

Ganz geheim!

Nr. 138.

Atlas
deutscher und ausländischer
Seeflugzeuge.

Warnemünde 1917.
Seeflugzeug-Versuchs-Kommando.



Ganz geheim!

Titel A, Nr: 2

Dieses ist ein geheimer Gegenstand im Sinne des § 1 des Gesetzes gegen den Verrat militärischer Geheimnisse vom 3. Juni 1914 (M.-V.-Bl. 1914).

Verstöße gegen dieses Gesetz werden strafrechtlich verfolgt.

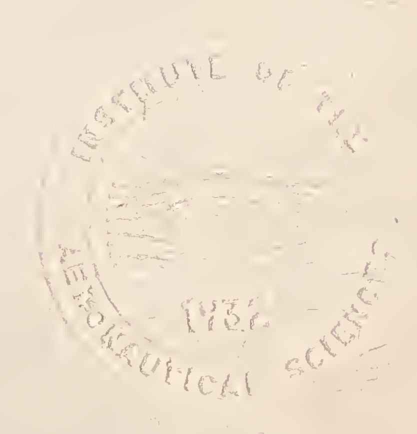
Seeflugzeug-Versuchs-Kommando
Warnemünde.

Ganz geheim!

№ 138

Atlas
deutscher und ausländischer
Seeflugzeuge.

Warnemünde 1917.
Seeflugzeug-Versuchs-Kommando.





Vorwort.

Die Zeichnungen waren zunächst nur dazu bestimmt, als Grundlage zur Beurteilung der Flugzeuge im engen Rahmen des S.-V.-K. zu dienen um auch später eine Durcharbeit des vorhandenen Materials zu ermöglichen. Erst später wurden die vorhandenen Blätter zu vorliegendem Atlas zusammengestellt. Infolgedessen stimmen einige Bezeichnungen in den Zeichnungen und Tabellen nicht überein, da die Einführung der Marine Typenbezeichnungen auf Grund der militärischen Verwendung (siehe B., FT, C 2 MG. usw.) erst viel später erfolgte. Bei Unstimmigkeiten sind die Tabellen maßgebend.

Während der Vorarbeiten für die Drucklegung waren die Anfang 1917 begonnenen Stabilitätsversuche beim S.-V.-K. so weit durchgeführt, daß den Zeichnungen schon einige Kurvenblätter beigegeben werden konnten.



Einteilung.

Teil I.

Zeichnungen der Typenflugzeuge, aufgenommen beim Seeflugzeug-Versuchs-Kommando nach erfolgten Abnahmeflügen.
Die Zeichnungen sind nach Firmen alphabetisch geordnet, innerhalb der Firmen nach folgenden Gruppen:
1) Einmotorige Flugzeuge,
a) Einsitzer;
b) Mehrsitzer;
2) Zweimotorige Flugzeuge;
3) Drei- und mehrmotorige Flugzeuge
und zwar innerhalb jeder Gruppe nach Gesamtmotorleistungen, mit den höchsten Leistungen beginnend. Bei gleichen Motorleistungen kommen die neuesten Flugzeuge zuerst.

Teil II.

Stabilitätsblätter. In den Kurvenblättern sind die Versuchsergebnisse dargestellt, wie sie an den einzelnen Flugzeugen für die Stabilität auf dem Wasser beim S.-V.-K. gefunden wurden. Die Blätter sind geordnet wie die Gruppen in Teil I. In den einzelnen Gruppen sind die Flugzeuge nach Firmen alphabetisch geordnet, innerhalb der Firmen nach Gesamtmotorleistungen, mit den höchsten Leistungen beginnend. Bei gleichen Motorleistungen kommen die neuesten Flugzeuge zuerst.

Teil III.

Tabellen in denen die wichtigsten Konstruktionsdaten der in Teil I dargestellten Flugzeuge enthalten sind.
Die Tabellen sind nach den gleichen Gesichtspunkten wie Teil II geordnet.

Besondere Erläuterungen sind den einzelnen Teilen vorangestellt.

Abkürzungen.

B. = Bombenflugzeng;
B. FT. = Bombenflugzeug mit FT.-Geber;
HFT. = FT.-Flugzeug mit Geber und Empfänger;
C. = bewaffnetes zweisitziges Flugzeug mit einem M-G;
C. 2 M-G = bewaffnetes zweisitziges Flugzeug mit einem starren und einem beweglichen M-G.;
C. HFT. = bewaffnetes HFT.-Flugzeug (siehe oben);
E. = Einsitzer-Flugboot mit einem oder zwei starren M-G.;
ED. = Einsitzer-Schwimmer-Flugzeug mit einem oder zwei starren M-G.;
T. = Torpedo-Flugzeug, kann auch zum Bomben- und Minenwerfen gebraucht werden;
G. = Großflugzeug, zwei Motore;
R. = Riesenflugzeug, drei und mehr Motore.



Inhaltsverzeichnis

nach Firmen geordnet.



Inhaltsverzeichnis

nach Flugzeug-Typen geordnet.

Typenzeichnungen.

Zeichnungen der Typenflugzeuge, aufgenommen beim Seeflugzeug-Versuchs-Kommando nach erfolgten Abnahmeflügen.

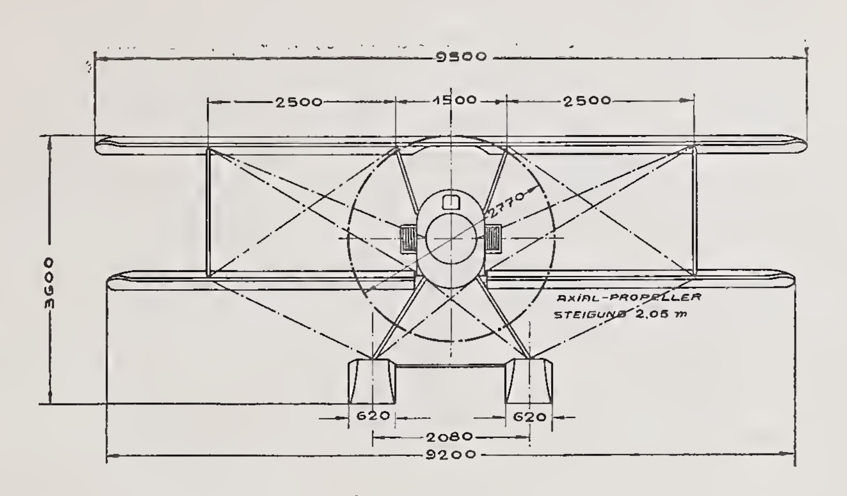
Die Zeichnungen sind nach Firmen alphabetisch geordnet, innerhalb der Firmen nach folgenden Gruppen:

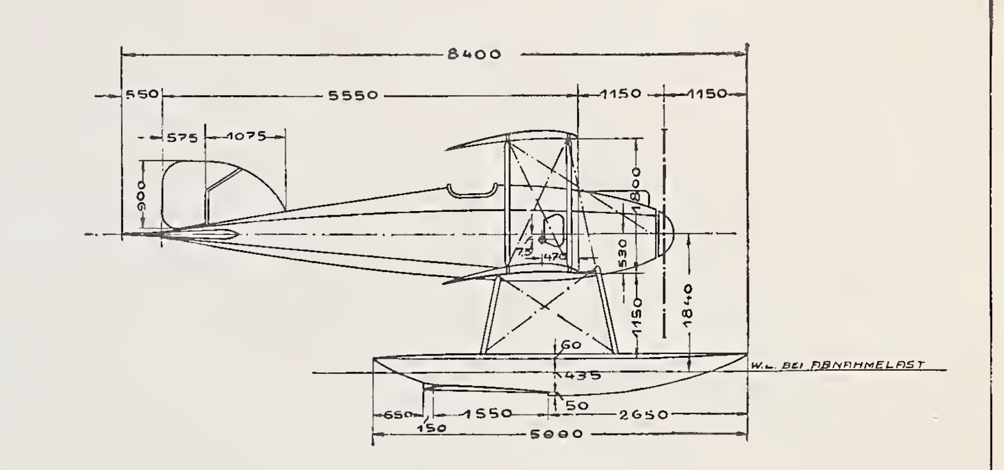
1) Einmotorige Flugzeuge,
   a) Einsitzer;
   b) Mehrsitzer;
2) Zweimotorige Flugzeuge;
3) Drei- und mehrmotorige Flugzeuge

und zwar innerhalb jeder Gruppe nach Gesamtmotorleistungen, mit den höchsten Leistungen beginnend. Bei gleichen Motorleistungen kommen die neuesten Flugzeuge zuerst.



Tabelle siehe Seite 71; lfd. Nr. 1.
Stabilitätsblatt siehe Seite 61; Nr. 1.

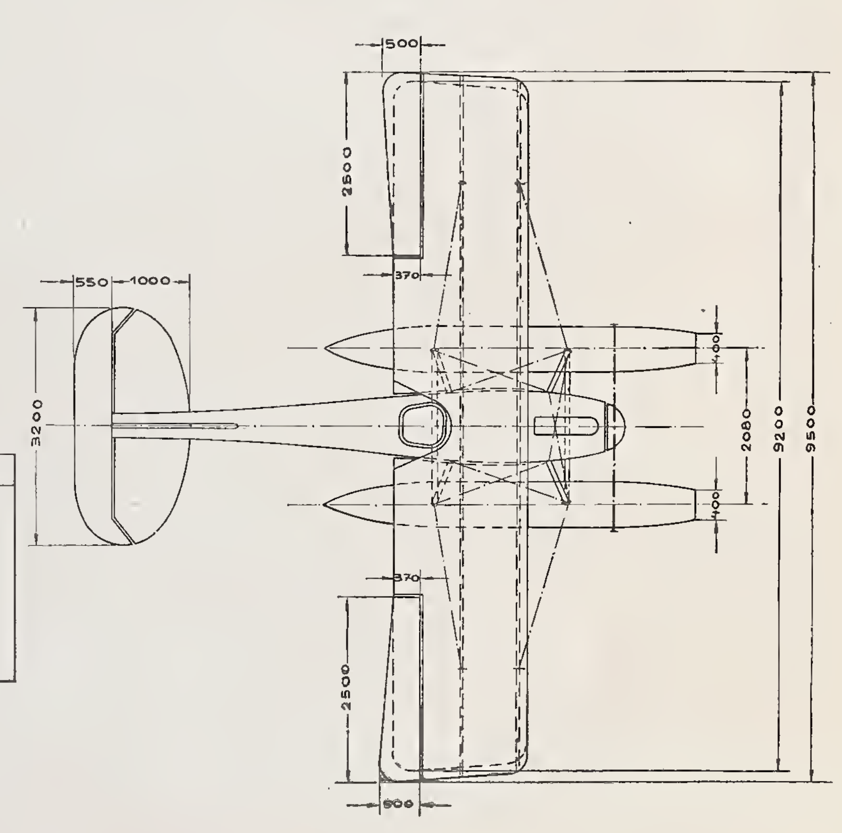




AUF MOTORACHSE BEZOGEN

" " ± 0°

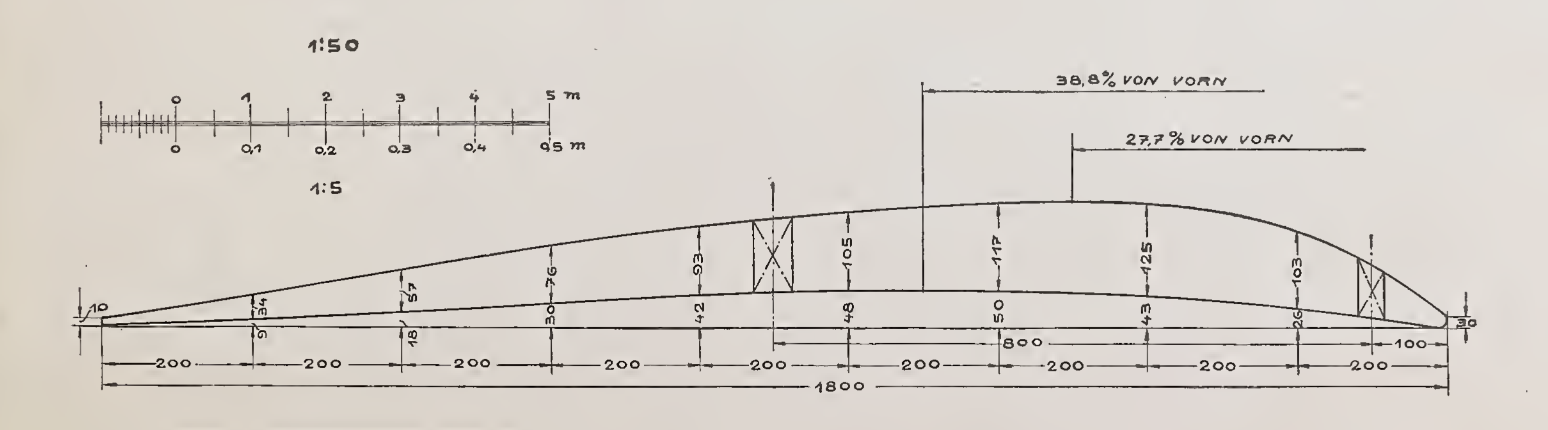
TRAGD. u. SCHWIMM.	+ 5°	6,75 %
ANSTELL. STUFE I	+ 2° 45'	4,80 %
MOTORACHSE	± 0°	0 %
HÖHENFLOSSE	± 0°	0 %
VERB. STUFE I u. II	− 3°	5,24 %
STUFE II KIEL	− 1° 30'	2,62 %
STUFE II SEITENK.	− 1°	1,75 %
W.L. BEI ABNAHMEL.	+ 0° 17'	0,5 %

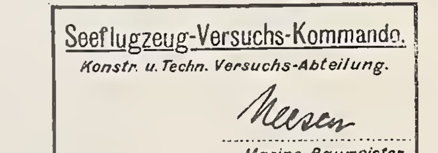


ALBATROS TYPE: W4

MARINE No 902, 903 ÷ 911.

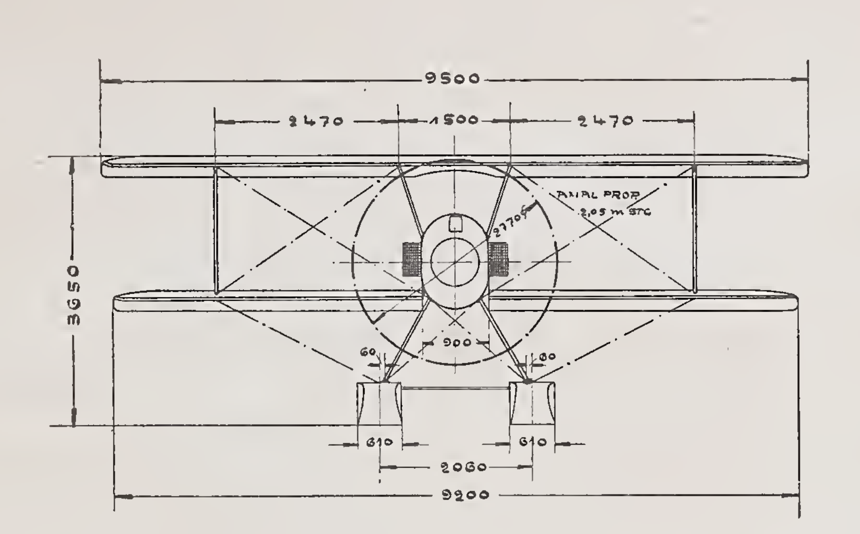
MAR. No	MOTOR (NENNWERT / BREMS PS.)	EINRICHTUNG	AUFTR. ANGEL. / ABGEL.	BETR. STOFFE VOLL ABNAHME l	kg	STD	LEERGEW. / ZULADG. ABNAHME kg	STEIGZEITEN 500 / 800 / 1000 m/min	1500 / 2000 / 3000 m/min	BAROMETER mm / BODENTEMP GRAD	GESCHWIND. START / STEIG Km/Std	GESCHWIND. HORIZ. / LANDG. Km/Std	ANLAUF / WIND SEK / m/SEK	TRAGFL. MIT QUERRUD. qm	BELASTUNG G/F Kg/qm	G/PSe Kg/PSe	QUERRUD. / HÖHENRUD. / SEITENRUD. qm	MITTL. SPANNW. / SCHWIMM. ENTFERN. m	SCHWIMMER GEWICHT / INHALT Kg / l	GEW/INH Kg/l	METACENTR. HÖHE MG m	MlG m	MASSENTR. MOMENT BEI ABNAHME Kg cm²	TRÄGHEITSARM m	BEMERKUNG.
911	M	1 MG	5. 9. 16	160	115	2½	790		7,5	756		158/60	10	31,60	33,9	6,15	2.00	9,35	55	0,05					
	160	EINS	16. 2. 17				280	4	11,5	+ 4°							1,85	2.08	1100						
	174		28. 3. 17	144	104	2¼	1070	5	20				1				0,75								
949	M	2 MG	6. 10. 16	160	115	2½	784		8,5	756		160	15	31,60	33,7	5,98	2,00	9,35	55	0,05	3,78	3,75			
	160	EINS	25. 2. 17				280	4	12,5	+ 4°							1,85	2,08	1100						
	178		28. 3. 17	105	75,5	1¾	1064	5,5	23				0 ÷ 1				0,75								

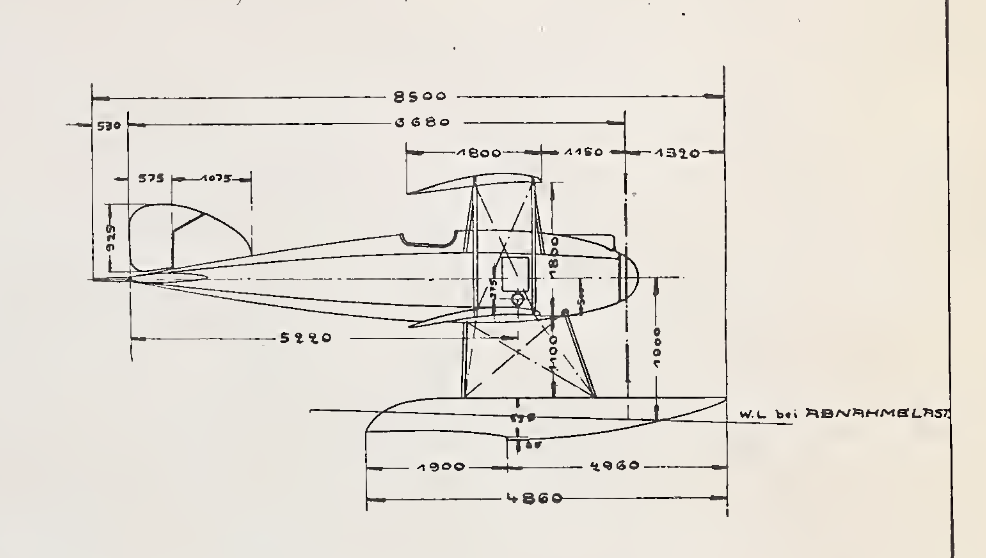


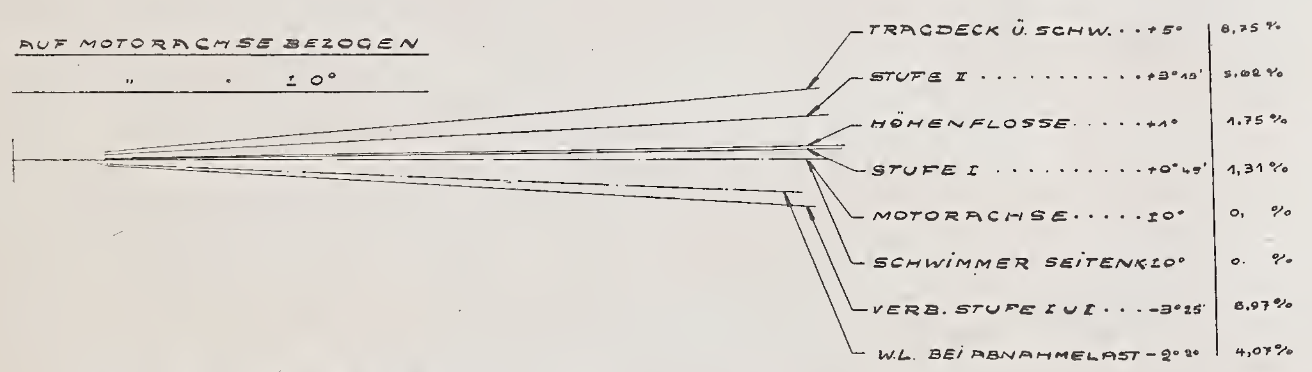




Zeichnung Nr. 2.



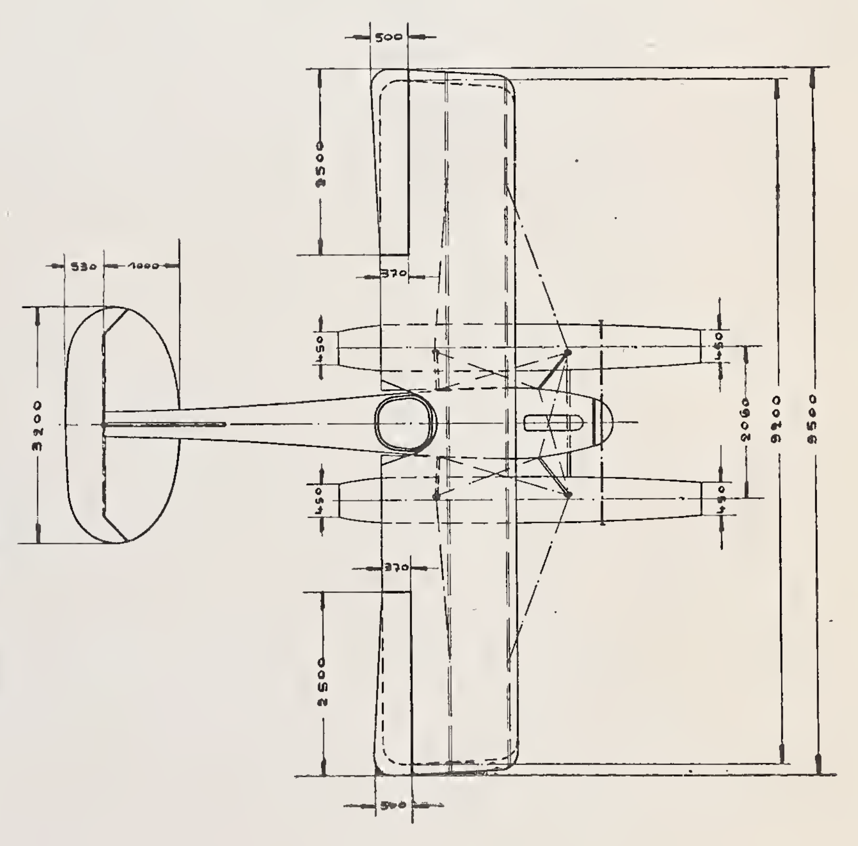


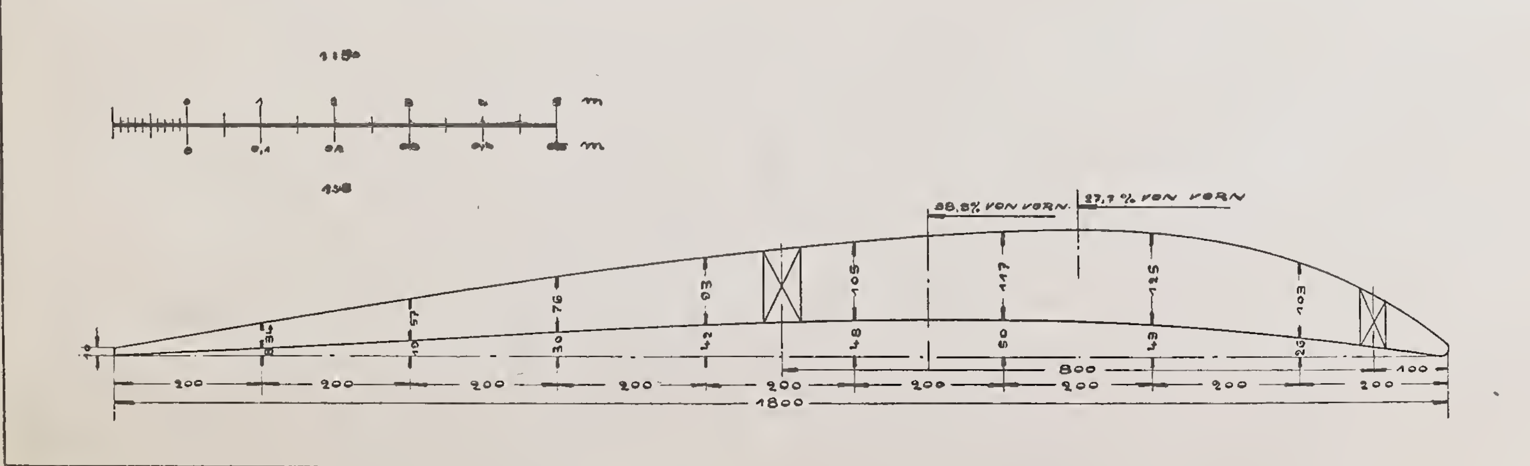


ALBATROS SEEKAMPFFLUGZEUG W4

MARINE No. 747, 785, 786.

MAR No	MOTOR	EIN-RICHTUNG	ANGELIEFERT / ABGELIEFERT	LEERGEW. / ZULADG / ABNAHME	STEIGZEITEN 500 / 800 / 1000	STEIGZEITEN 1500 / 2000 / 3000	GESCHWIND START / STEIG	GESCHWIND HORIZ. / LANDG	ANLAUF / WIND	TRAGFL. MIT QUERRUD.	BELASTG. G/F	BELASTG. G/PS.	QUERRUD. / HÖHENRUD. / SEITENRUD.	MITTL. SPANNW / SCHWIM ENTFERN	SCHWIMMER GEWICHT / INHALT	SCHWIMMER GEW. / INH.	METACENTR. HÖHE MG	METACENTR. HÖHE MtG	BEMERKUNGEN
	NENNWERT / BREMS PS			kg	m/min	m/min	Km/Std	Km/Std	SEK / m/SEK	qm	kg/qm	kg/PS.	qm	m	kg/l	kg/l	m	m	BETRIEBSSTOFFE: VOLL 3 STD
747	160	MG	28 8 16	709		8		155	9	31	34,8	6,18	2,0	9,35	34	0,049	2,92	2,56	ABNAHME 2 STD
				280		11,5							1,85						
	174,9		29 9 16	1079	5	22,5			4-8				0,75	2,06	1100				





Seeflugzeug-Versuchs-Kommando.
Konstr. u. Techn. Versuchs-Abteilung.

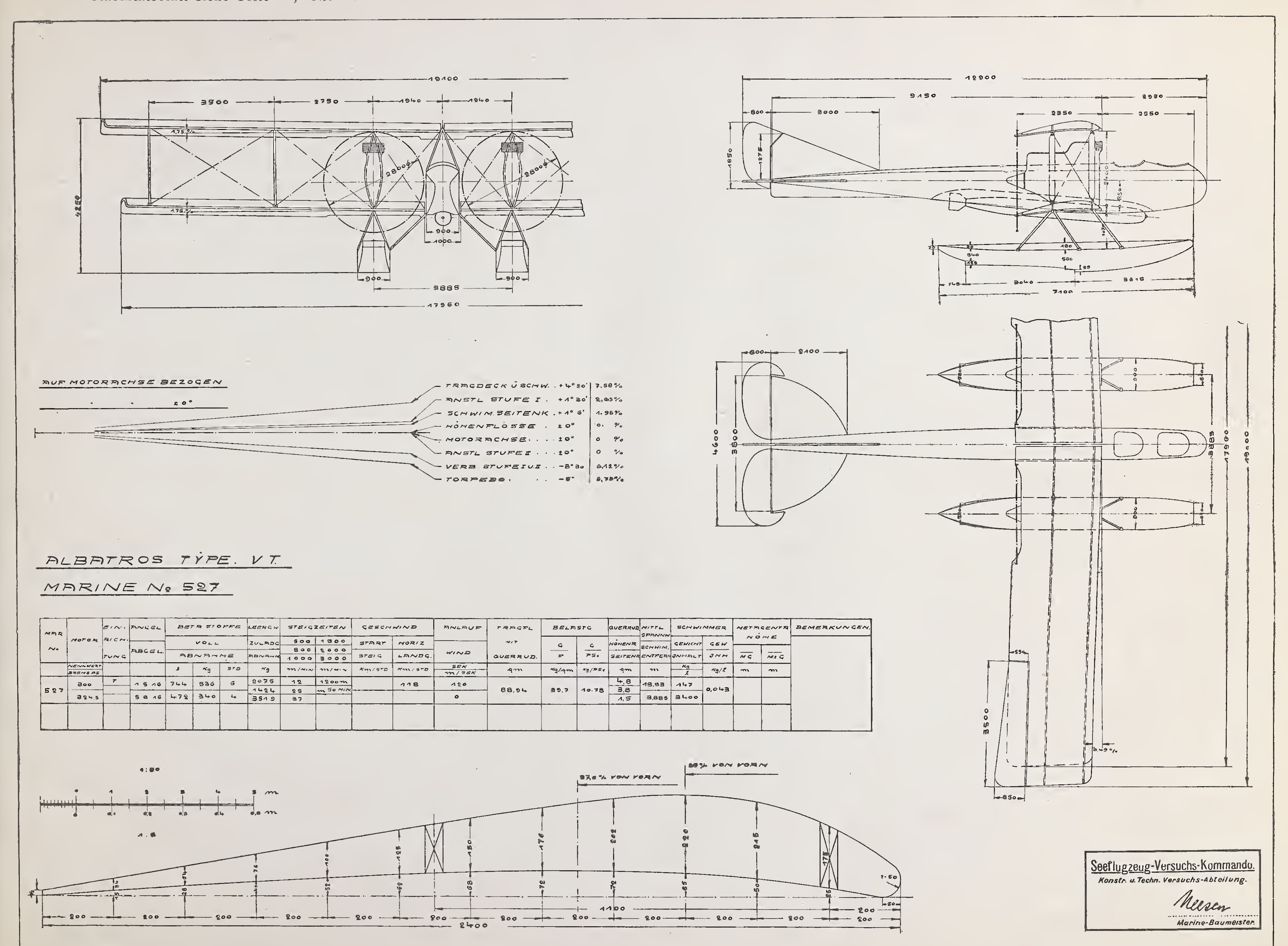
[signature]

Marine-Baumeister.



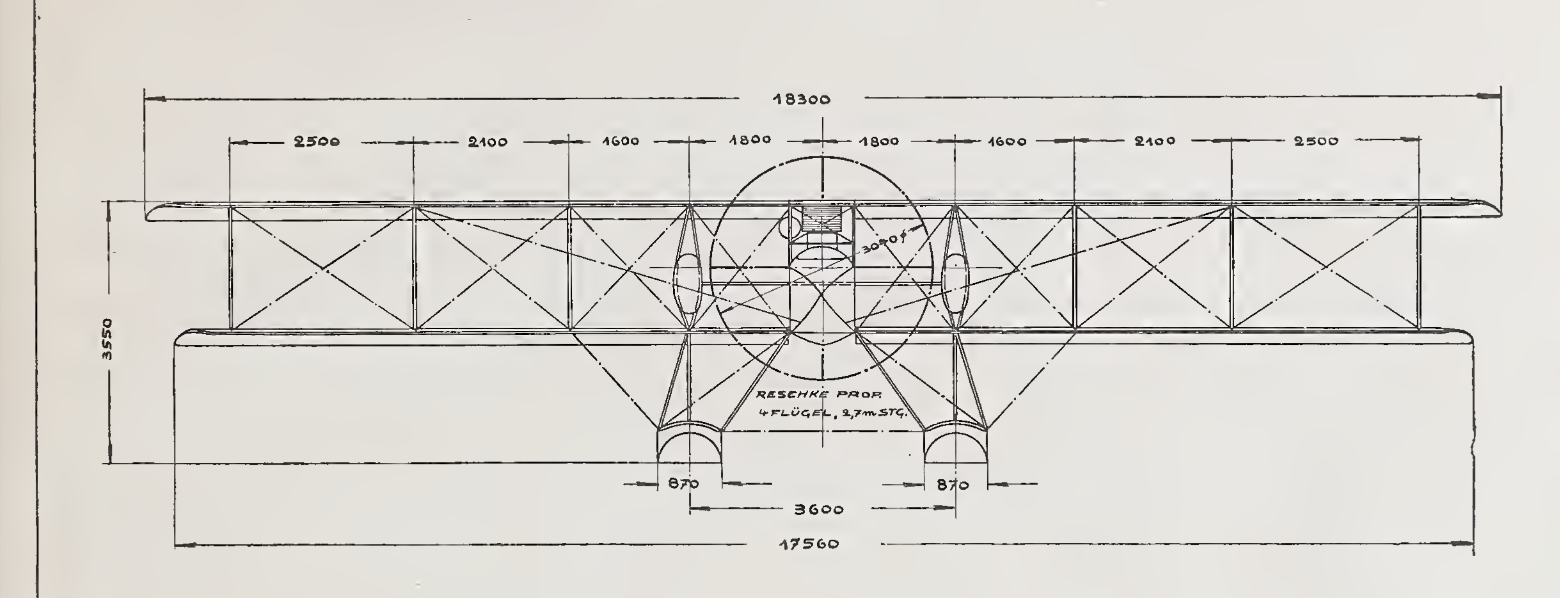
Tabelle siehe Seite 79; lfd. Nr. 48.
Stabilitätsblatt siehe Seite —; Nr. —.

Zeichnung Nr. 3.



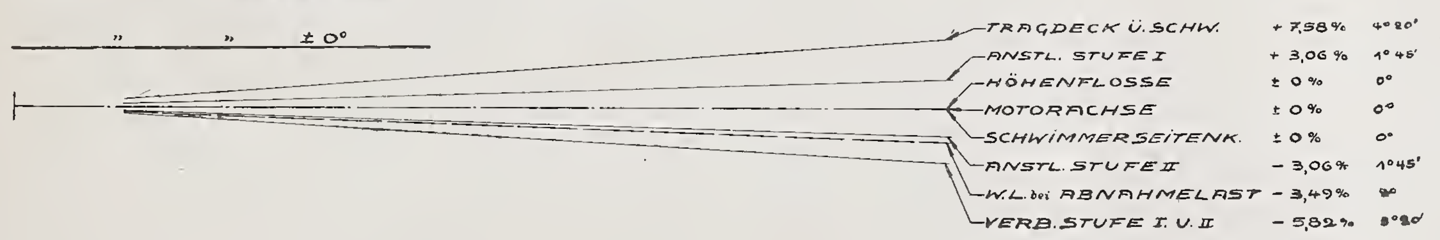
MAR No.	MOTOR	EIN-RICH-TUNG	ANGEL / ABGEL.	BETR. STOFFE VOLL / ABNAHME			LEERGW ZULADG ABNAHM	STEIGZEITEN 500 / 800 / 1000	STEIGZEITEN 1300 / 2000 / 3000	GESCHWIND START / STEIG	GESCHWIND HORIZ / LANDG.	ANLAUF WIND	TRAGFL MIT QUERRUD.	BELASTG G/F	BELASTG G/PSe	QUERRUD HÖHENR SEITENR	MITTL SPANNW SCHWIM. ENTFERN	SCHWIMMER GEWICHT INHALT	SCHWIMMER GEW/INH	METACENTR HÖHE MG	METACENTR HÖHE M1G	BEMERKUNGEN.
	NENNWERT / BREMS PS			l	Kg	STD	Kg	m/MIN	m/MIN	Km/STD	Km/STD	SEK / m/SEK	qm	Kg/qm	Kg/PSe	qm	m	Kg/l	Kg/l	m	m	
527	300	T	1 5 16	744	536	6	2075	12	1200 m		118	120	88,94	39,7	10.78	4,8	18,53	147	0,043			
							1424	25	m 50 MIN							3,8						
	324,5		5 8 16	472	340	4	3519	37				0				1,5	3,885	3400				

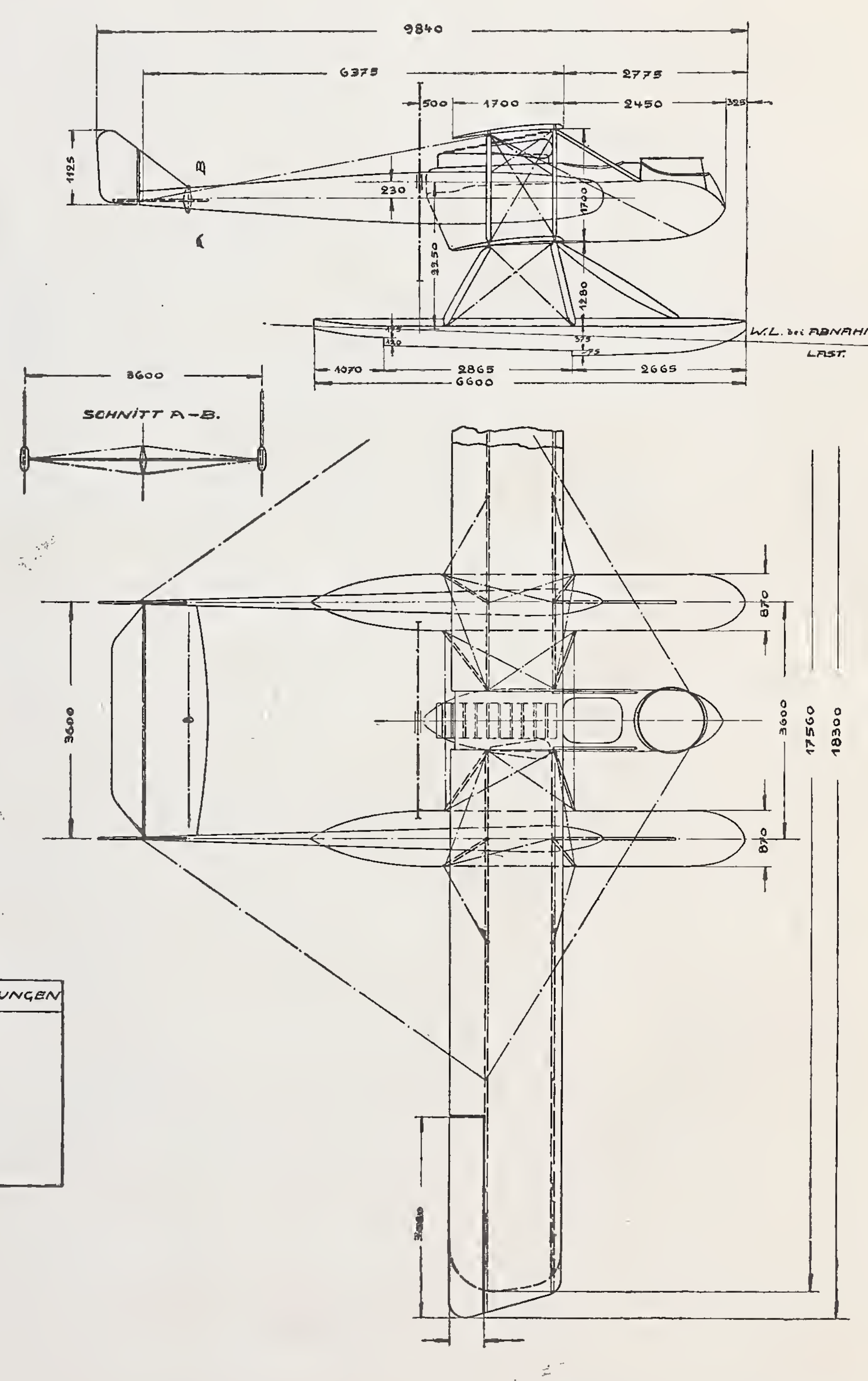




AUF MOTORACHSE BEZOGEN

" " ± 0°





AGO TYPE C.II.

MARINE No 586

MAR No	MOTOR. NENNWERT / BREMS PS	EIN-RICHTUNG	ANGEL. / ABGEL.	BETR.STOFFE VOLL ABNAHME ℓ	BETR.STOFFE Kg.	BETR.STOFFE STD.	LEERGEW. / ZULADG. / ABNAHME Kg	STEIGZEITEN 500 / 800 / 1000 m/min.	STEIGZEITEN 1500 / 2000 / 3000 m/min.	GESCHWIND. START STEIG. Km/STD.	GESCHWIND. HORIZ. LANDG. Km/STD.	ANLAUF / WIND SEK. / m/SEK.	TRAGFL. MIT QUERRUD. qm	BELASTG. G/F Kg/qm	BELASTG. G/PSe Kg/PSe	QUERRUD. / HÖHENRUD. / SEITENRUD. qm	MITTL. SPANNW. / SCHWIM. ENTFER. m	SCHWIMMER GEWICHT / INHALT Kg/ℓ	SCHWIMMER GEW. / INH. Kg/ℓ	METACENTR. HÖHE MG m	METACENTR. HÖHE MzG m	BEMERKUNGEN
586	220	M. G.	30. 6. 16	475	342	5½	1316		14	100	137	18	59	33	8,39	3,25	17,9	101	0,040	13,90	11,12	
							630	7	19							1,45						
	231,7		20. 7. 16.	344	247,5	4	1946	8,5	36,5		90	3 + 4				1,19	3,6	2200				

1 : 50

0 1 2 3 4 5 m

0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 m

1 : 5

41,17 % VON VORN

35,29 % VON VORN

100 200 200 200 200 200 200 200 150

1000

1700

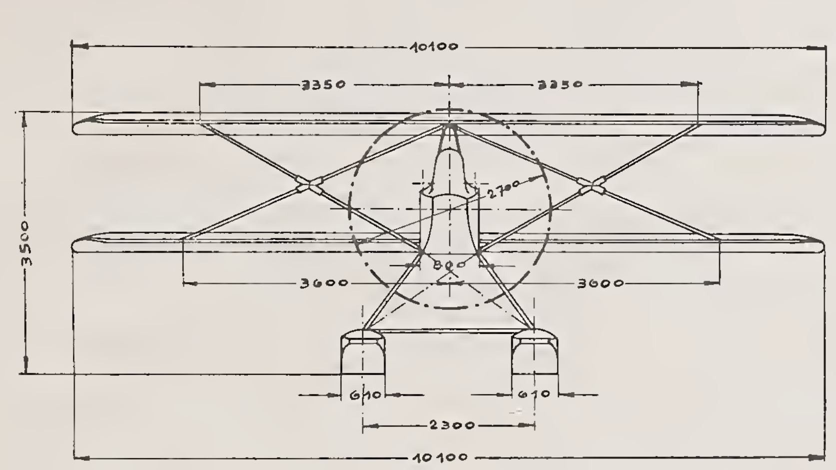
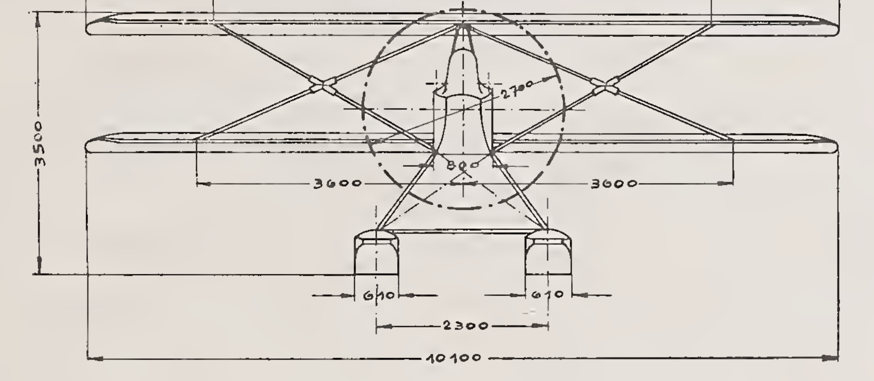
Seeflugzeug-Versuchs-Kommando.
Konstr. u. Techn. Versuchs-Abteilung.

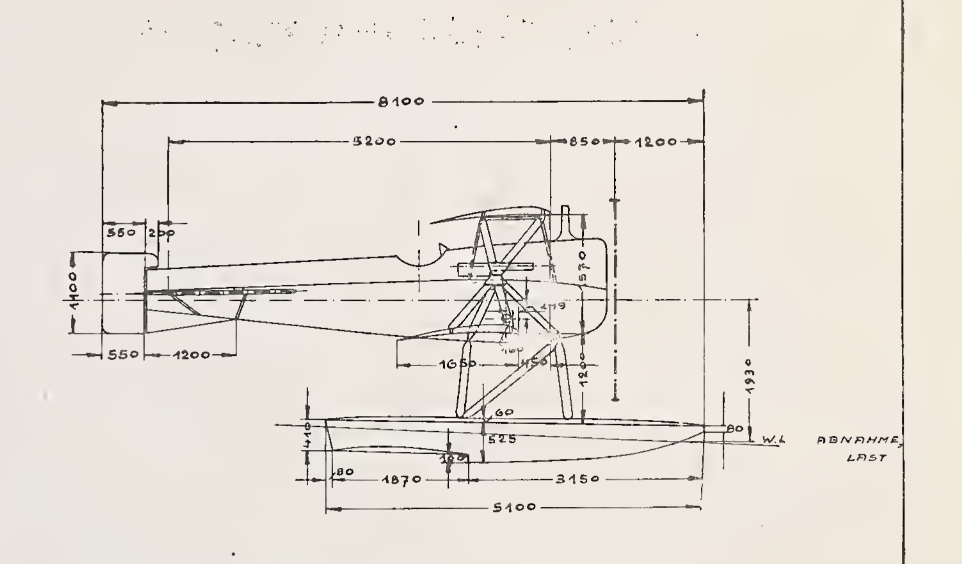
Marine-Baumeister.



Tabelle siehe Seite 71; lfd. Nr. 4.
Stabilitätsblatt siehe Seite —; Nr. —.

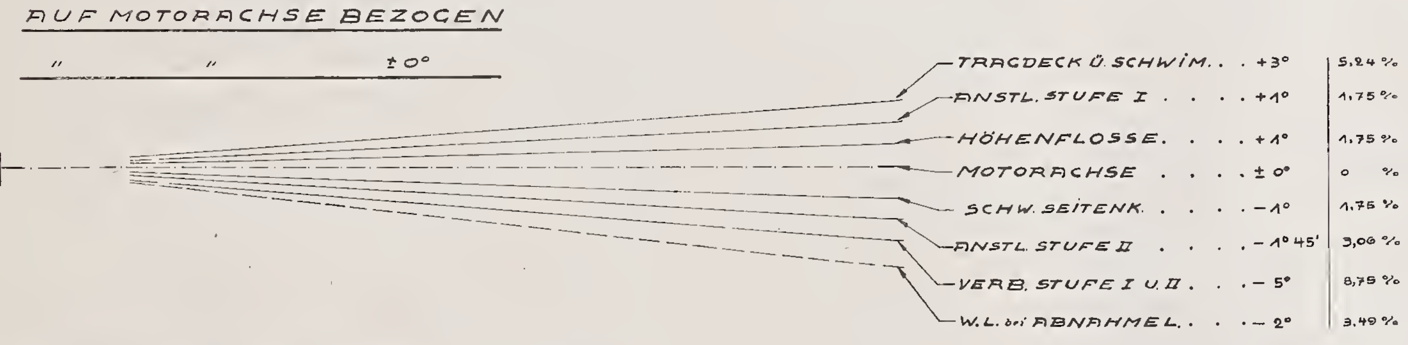
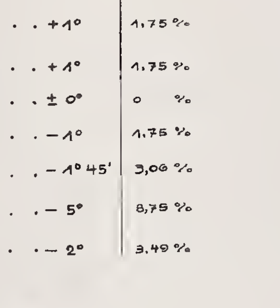
Zeichnung Nr. 5.

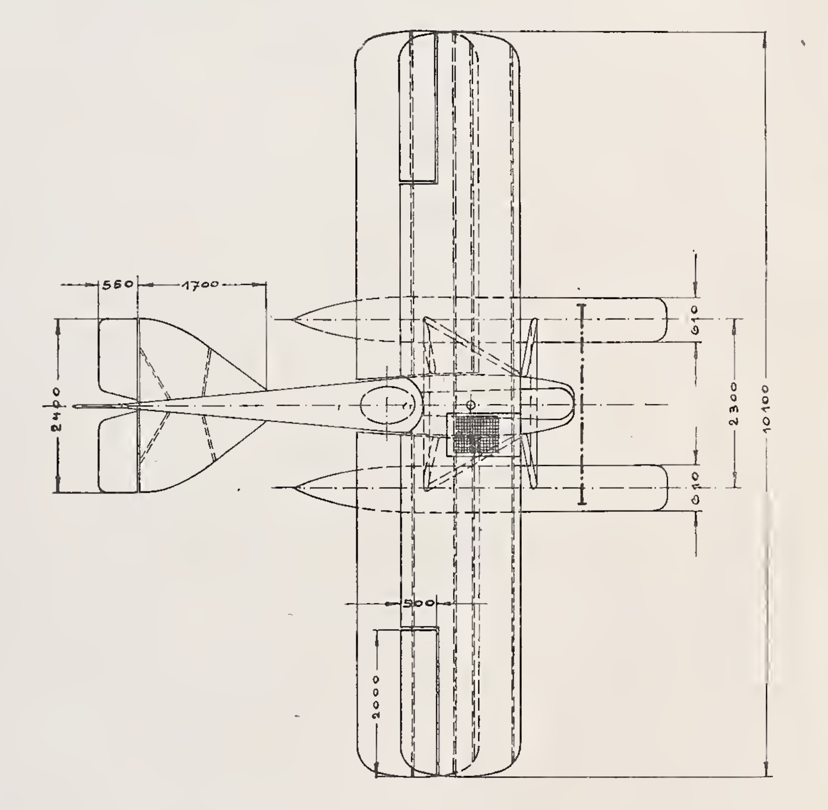





AUF MOTORACHSE BEZOGEN

" " ± 0°

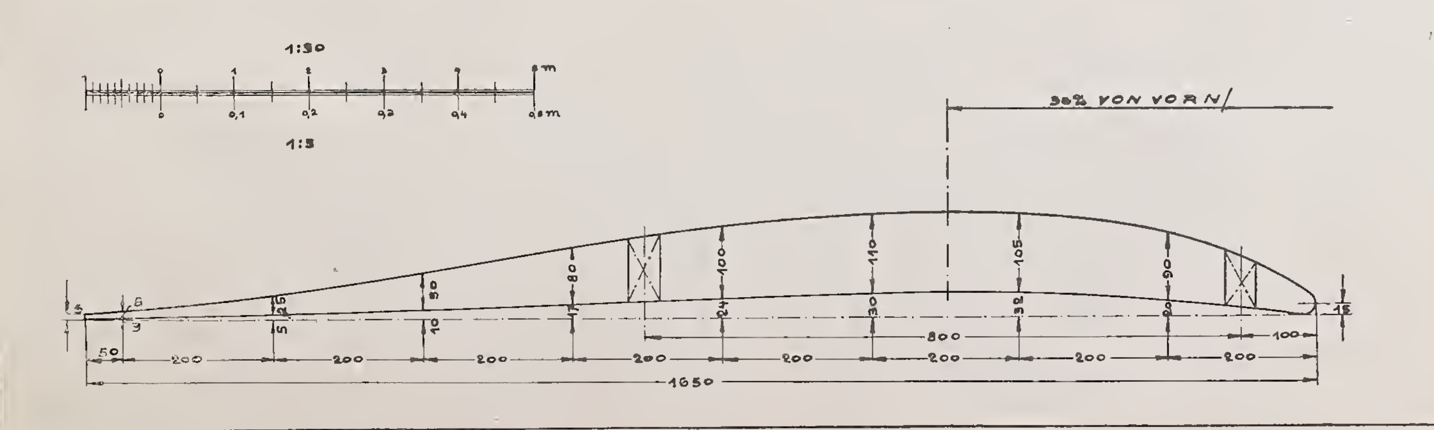





BRANDENBURG TYPE: W.11

MARINE Nº 988, 989, 990

MAR. Nº	MOTOR	EIN-RICH-TUNG	ANGEL. / ABGEL.	BETR. STOFFE VOLL ABNAHME			LEERGEW. ZULADG. ABNAHME	STEIGZEITEN 500 / 800 / 1000	STEIGZEITEN 1500 / 2000 / 3000	GESCHWIND. START / STEIG.	GESCHWIND. HORIZ / LANDG.	ANLAUF WIND	TRAGFL. MIT QUERRUD.	BELASTG. G/F	BELASTG. G/PSa	QUERRUD. HÖHENRUD. SEITENRUD.	MITTL. SPANNW. / SCHWIM. ENTFERN.	SCHWIMMER GEWICHT / INHALT	SCHWIMMER GEW. / INH.	METACENTR. HÖHE MG	METACENTR. HÖHE MLG	BEMERKUNG.
	NENNWERT / BREMS PS			l.	Kg.	STD.	Kg.	m/MIN.	m/MIN.	Km/STD.	Km/STD.	SEK. / m/SEK.	qm	Kg/qm	Kg/PSa	qm	m	Kg / l	Kg/l	m	m	
990	220		16.1.17	175	125	2	933		6,5	90	176	10	31,13	40,8	5,46	2,00	10,10	53	0,0457	3,86	4,72	
		2 M.G.					300		9							1,20						
	226		8.2.17	104	75	1¾	1233	4	16,5	–		5				0,04	2,30	1160				



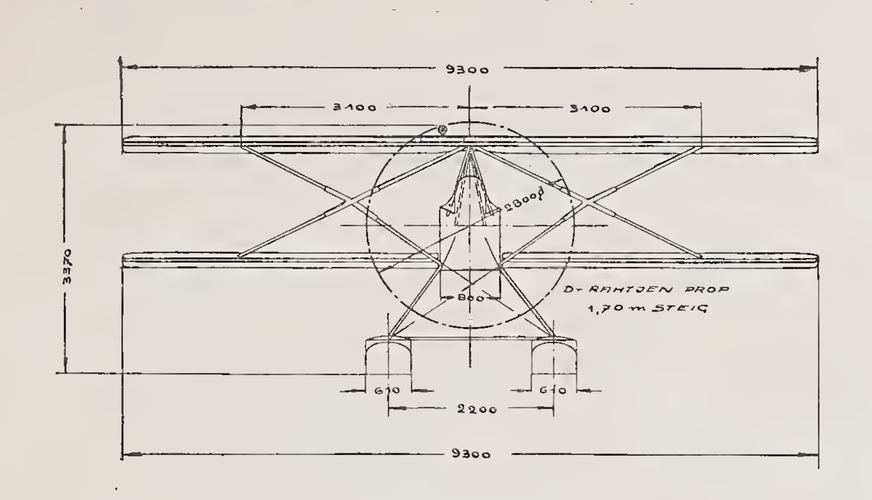
Seeflugzeug-Versuchs-Kommando.
Konstr. u. Techn. Versuchs-Abteilung.

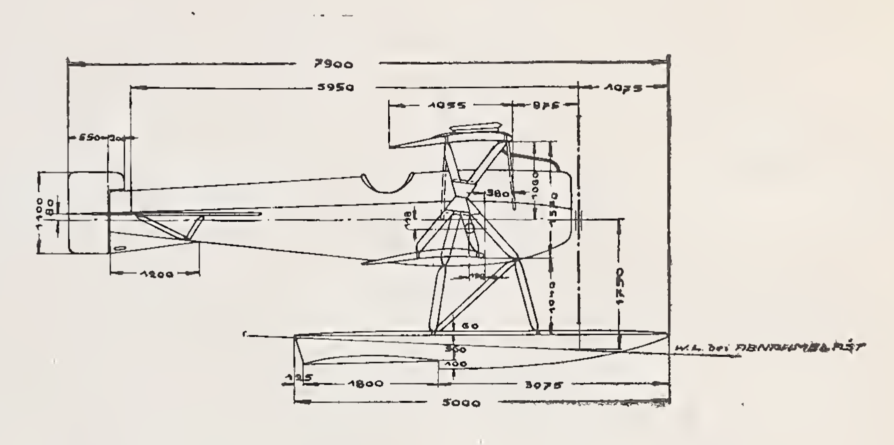
Neesen
Marine-Baumeister.

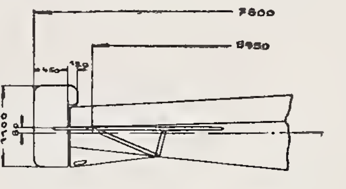


Tabelle siehe Seite 71; lfd. Nr. 5.
Stabilitätsblatt siehe Seite 61; Nr. 2.

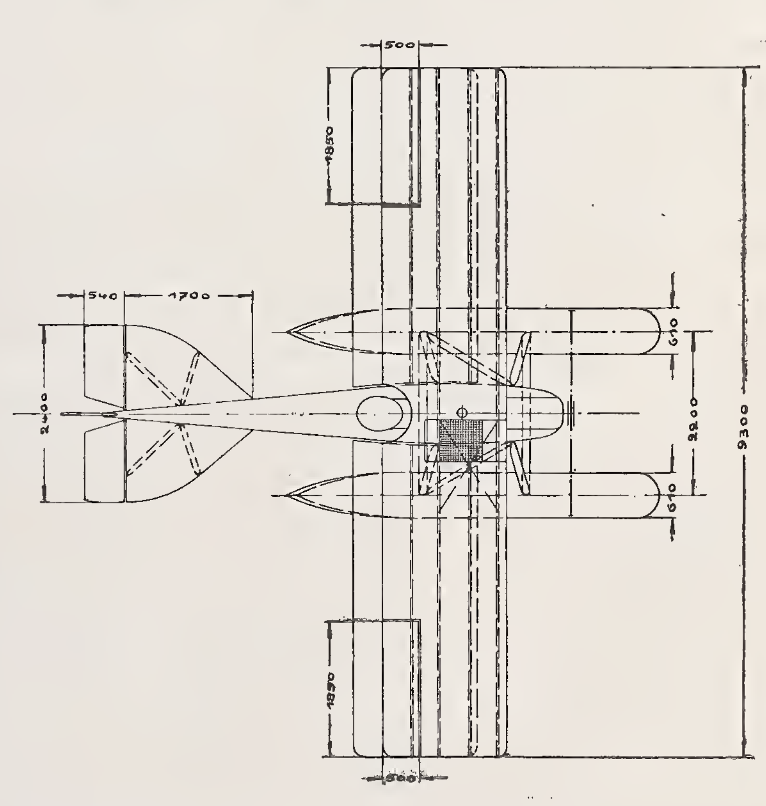
Zeichnung Nr. 6.









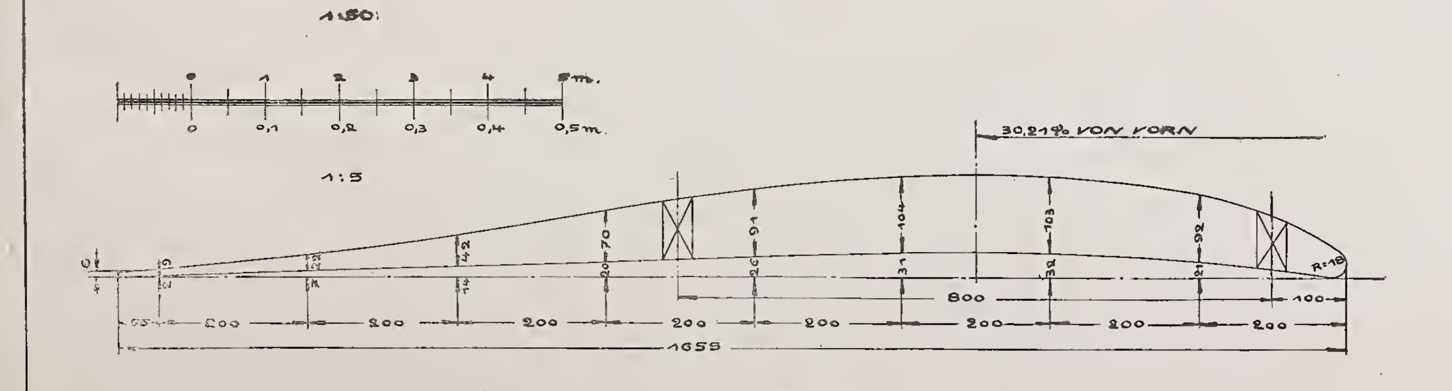


BRANDENBURG SEEKAMPFEINSITZER TYPE K.W.D.

MARINE Nº 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 1067 – 1076.

MAR Nº	MOTOR PS (Nennwert / Bremsps)	EIN-RICHTUNG	ANGEL. / ABGEL.	BETR. STOFFE VOLL ABNAHME l.	kg	STD.	LEERGEW. / ZULADG / ABNAHME kg	STEIGZEITEN 500 / 800 / 1000 m/min	STEIGZEITEN 1500 / 2000 / 3000 m/min	GESCHWIND START / STEIG km/std	GESCHWIND HORIZ / LANDG km/std	ANLAUF WIND sek / m/sek	TRAGFL MIT QUERRUD qm	BELASTUNG G/F kg/qm	BELASTUNG G/PSe kg/PSe	QUERRUD. / HÖHENRUD. / SEITENRUD. qm	MITTL SPANNW / SCHWIM ENTFER m	SCHWIMMER GEWICHT / INHALT kg/l	SCHWIMMER GEW / INH. kg/l	METACENTR HÖHE MG m	METACENTR HÖHE M_1G m	MASSENTR MOMENT bei ABNAHME kgcm²	TRAG-HEITS ARM m
914	MAYBACH	M.G.	29.1.17	174	125	3	759		6		172	8	29	35,80	6,41	1,85	9,30	51	0,051	4,12	4,70		
	160						280	3	9							1,10							
	162		7.2.17	118	85	2	1039	4	16			1–2				0,64	2,20	1000					
1067	BENZ	M.G.	20.3.17	156	113	3	775		7		166	9	29	36,40	6,51	1,85	9,30	51	0,051	4,30	5,26		
	150						280	3	11							1,10							
	162		25.3.17	122	88	2 20'	1065	4	22,5			1 – 2				0,62	2,20	1000					

1:50

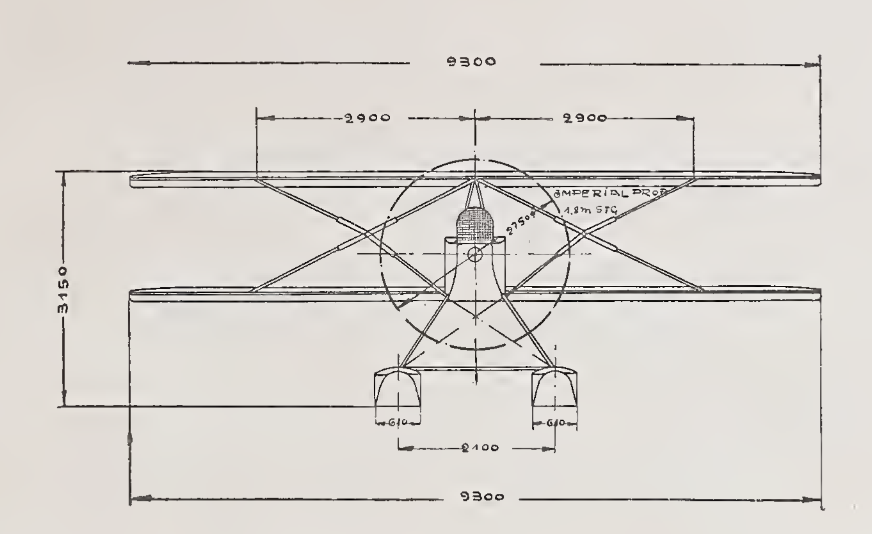


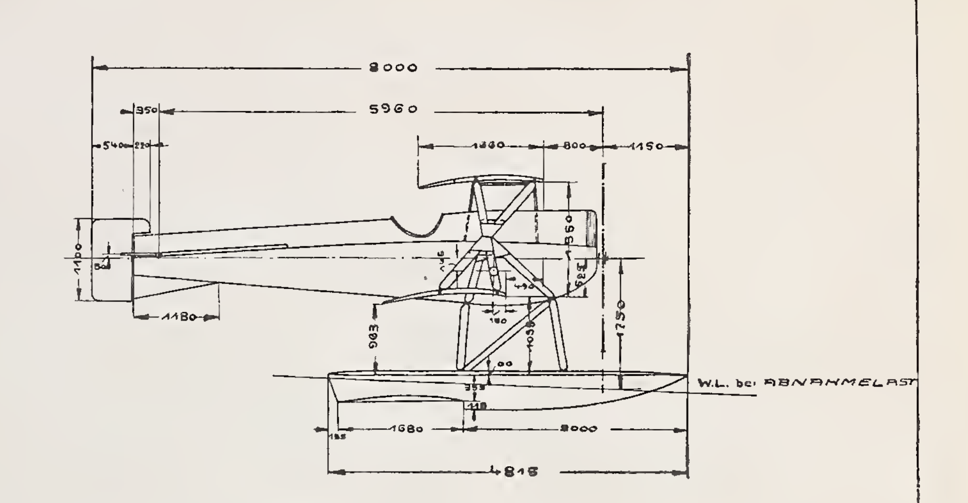
Seeflugzeug-Versuchs-Kommando.
Konstr. u. Techn. Versuchs-Abteilung.
Neesen
Marine-Baumeister.

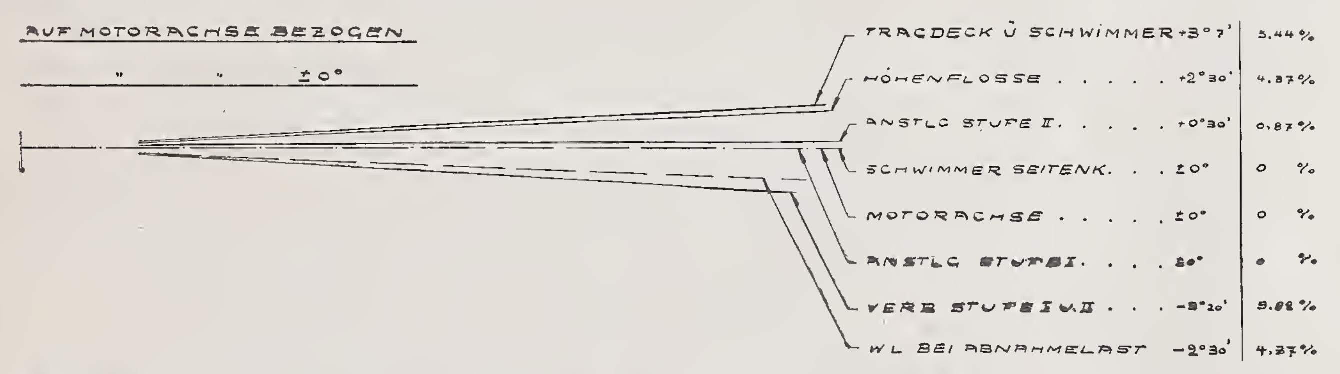


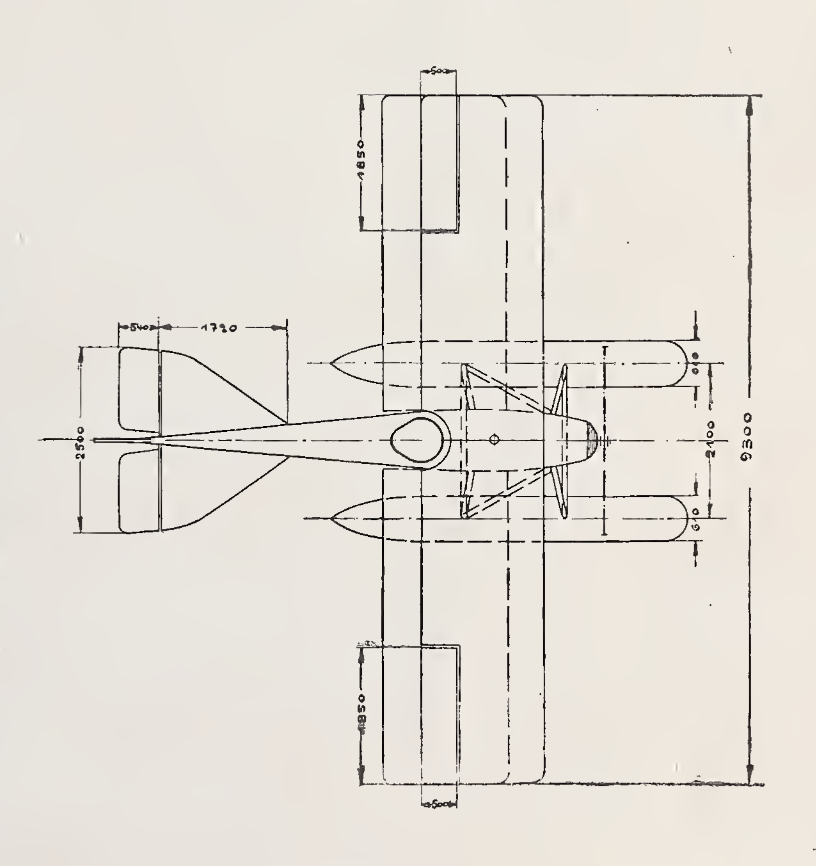
Tabelle siehe Seite 71; lfd. Nr. 7.
Stabilitätsblatt siehe Seite 62; Nr. 3.

Zeichnung Nr. 7.





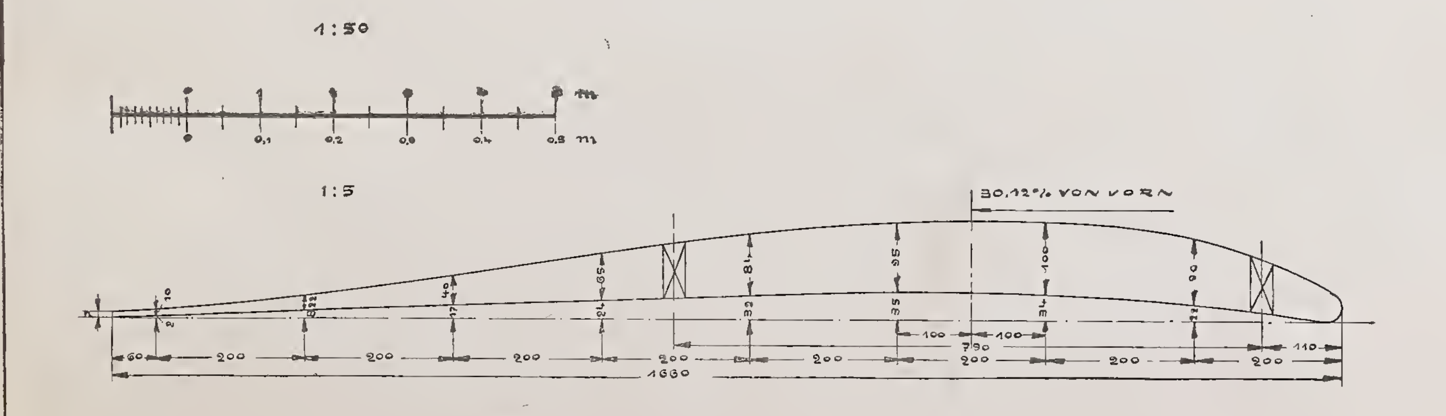




BRANDENBURG SEEKAMPFFLUGZEUG TYPE: KDW.

MARINE № 748, 783, 784

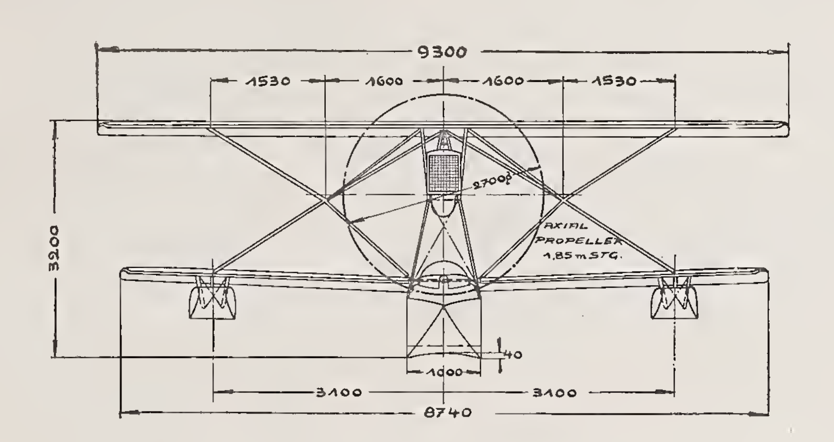
MAR №	MOTOR	EIN-RICHTUNG	ANGELIEFERT. / ABGELIEFERT.	LEERGEW. / ZULADG. / ABNAHME	STEIGZEITEN 500 / 800 / 1000	STEIGZEITEN 1500 / 2000 / 3000	GESCHWIND. START. / STEIG.	GESCHWIND. HORIZ. / LANDG	ANLAUF / WIND	TRAGFL. MIT QUERRUD	BELASTG $\frac{G}{F}$	BELASTG $\frac{G}{PS_e}$	QUERRUD / HÖHENRUD / SEITENRUD.	MITTL. SPANNW. / SCHWIM. ENTFERN	SCHWIMMER GEWICHT / INHALT	SCHWIMMER GEW. / INH.	METACENTR. HÖHE $\overline{MG}$	METACENTR. HÖHE $\overline{MLG}$	BEMERKUNGEN
	NENNWERT / BREMS PS			kg	m/MIN	m/MIN	Km/STD	Km/STD	SEK / m/SEK	qm	kg/qm	kg/PS$_e$	qm	m	kg / l	kg/l	m	m	BETRIEBSSTOFFE:
784	150		10. 8. 16	768		7.5		171	9	28.8	36.4	6.66	1.85	9.3	52	0.052	3.35	4.17	VOLL 3 STD
		MG		280	4	11							1.08						ABNAHME 2 STD
	157		11. 8. 16	1048	4,5	21,5		90-95	6-9				0,65	2,1	1000				

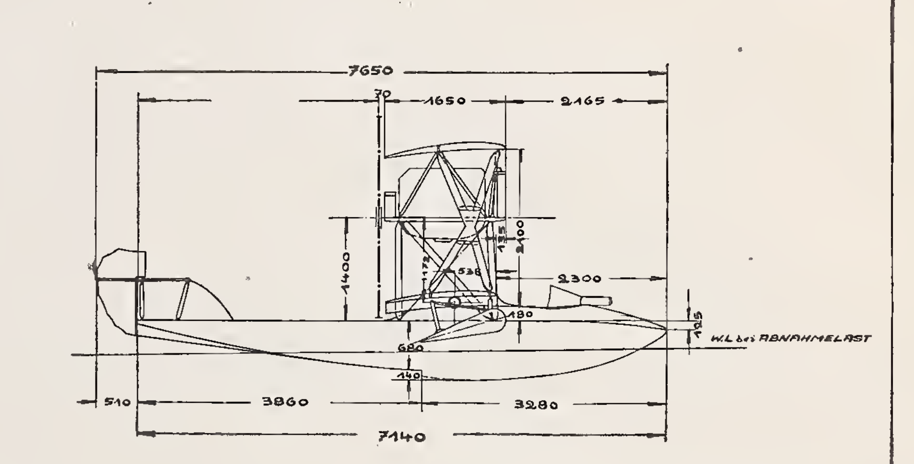


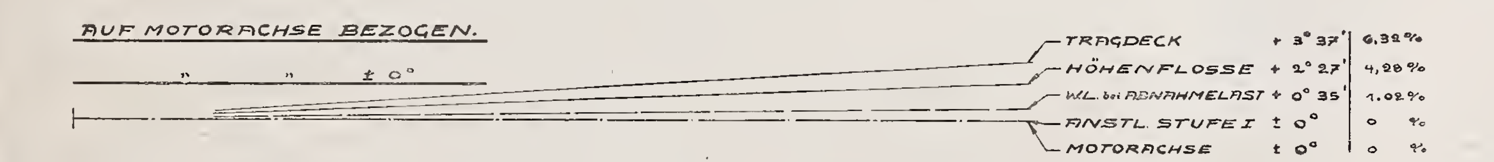
Seeflugzeug-Versuchs-Kommando.
Konstr. u. Techn. Versuchs-Abteilung.
Neesen
Marine-Baumeister.

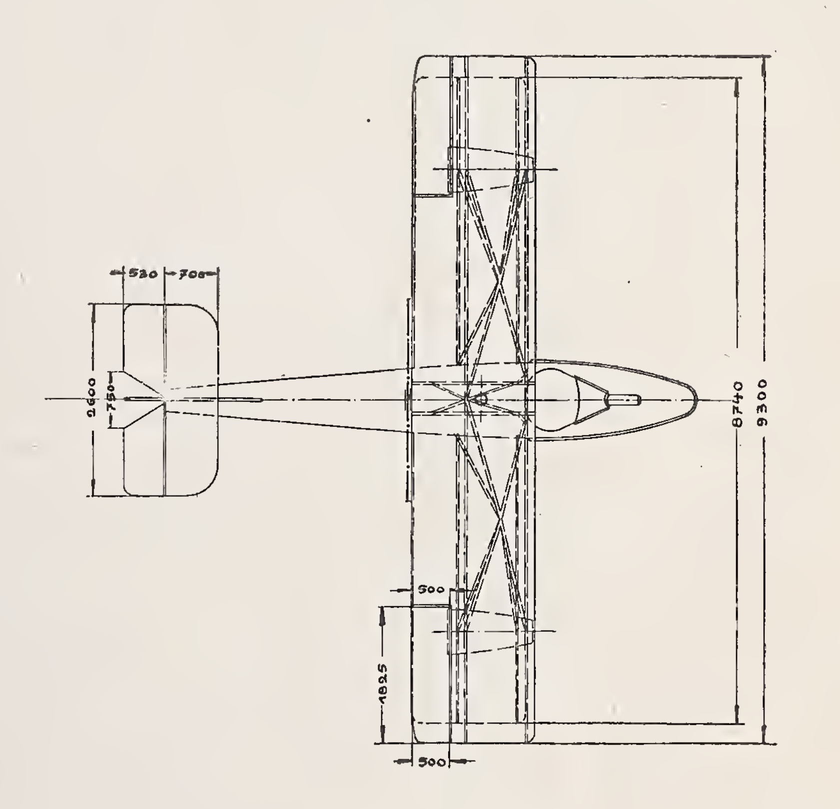


Zeichnung Nr. 8.



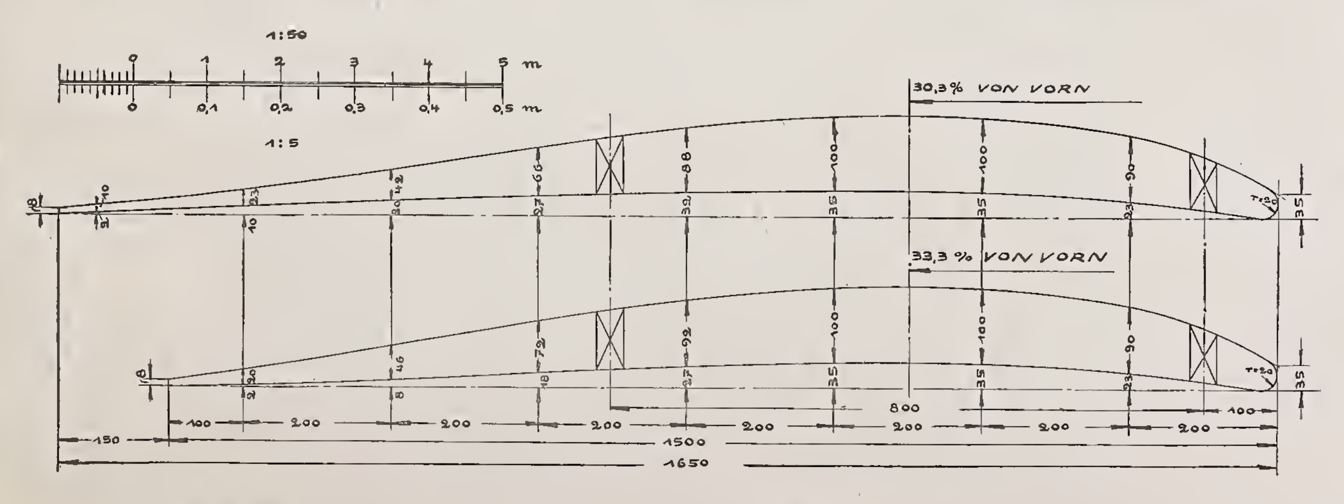






BRANDENBURG FLUGBOOT TYPE C. C.
MARINE No 946.

MAR No.	MOTOR.	EIN-RICHTUNG.	ANGEL. / ABGEL.	BETR.STOFFE VOLL ABNAHME			LEERGEW. ZULADG ABNAHME	STEIGZEITEN 500 / 800 / 1000	STEIGZEITEN 1500 / 2000 / 3000	GESCHWIND. START / STEIG.	GESCHWIND. HORIZ / LANDG.	ANLAUF. WIND.	TRAGFL. MIT QUERRUD.	BELASTG. G/F	BELASTG. G/PSe	QUERRUD. / HÖHENRUD. / SEITENRUD.	MITTL. SPANNW. SCHWIM. ENTFER.	SCHWIMMER GEWICHT / INHALT	SCHWIMMER GEW DIV	METACENTR. HOHE. MG	METACENTR. HOHE. MeG	BEMERKUNGEN.
	NENNWERT. / BREMS P.S.			l.	Kg.	STD	Kg	m/MIN	m/MIN.	Km/STD.	Km/STD.	SEK. / m/SEK.	qm	Kg/qm.	Kg/PSe.	qm	m.	Kg / l	Kg/l.	m.	m.	
946	150	MG.	6.11.16	130	129,6	3	801		8,5		160	14	26,5	40,79	6,67	1,80	9,07	140	0,047	2,55	8,11	
	162		14.12.16	121,7	85,2	2	280	4,0	13,0			4-7				1,15						
							1081	5,0								0,54		3000				



OBERE TRAGDECKKURVE.

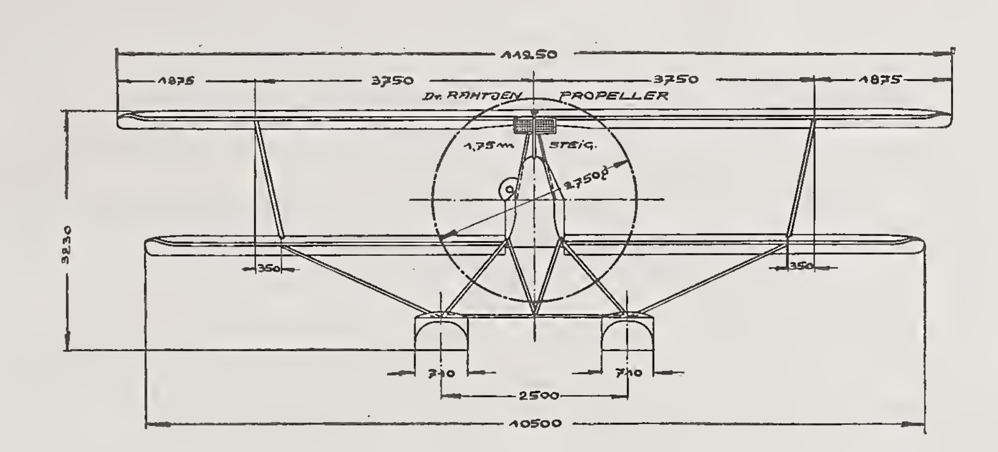
UNTERE TRAGDECKKURVE.

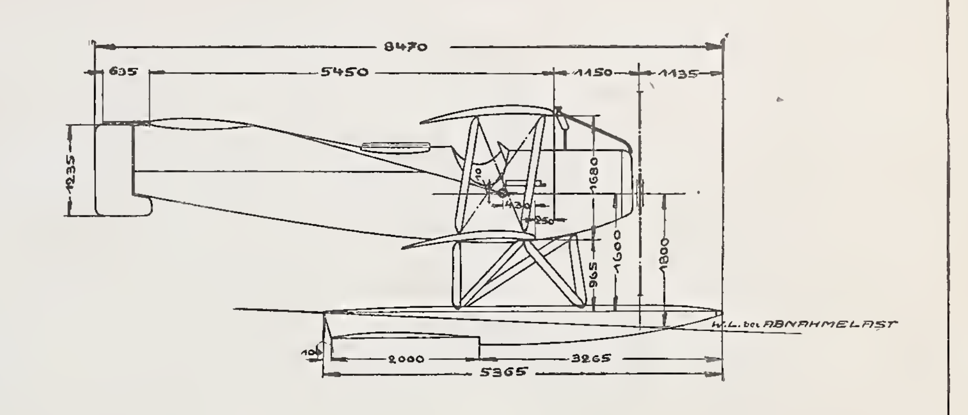
Seeflugzeug-Versuchs-Kommando.
Konstr. u. Techn. Versuchs-Abteilung.
Neesen
Marine-Baumeister.

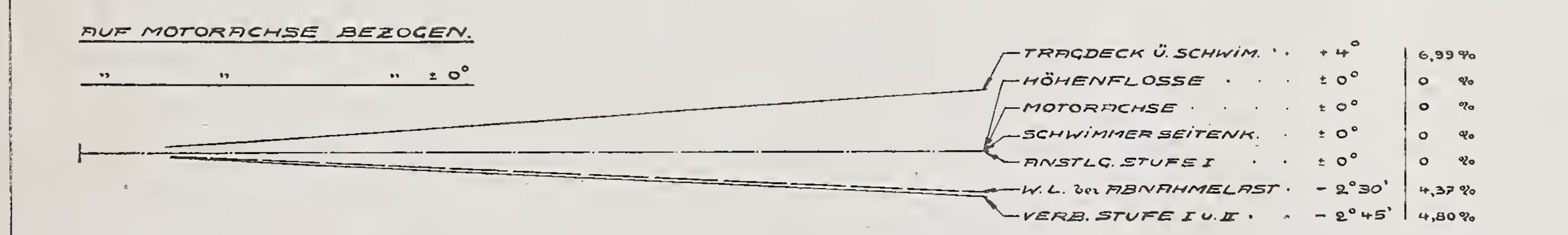


Tabelle siehe Seite 73; lfd. Nr. 13.
Stabilitätsblatt siehe Seite —; Nr. —.

Zeichnung Nr. 9.







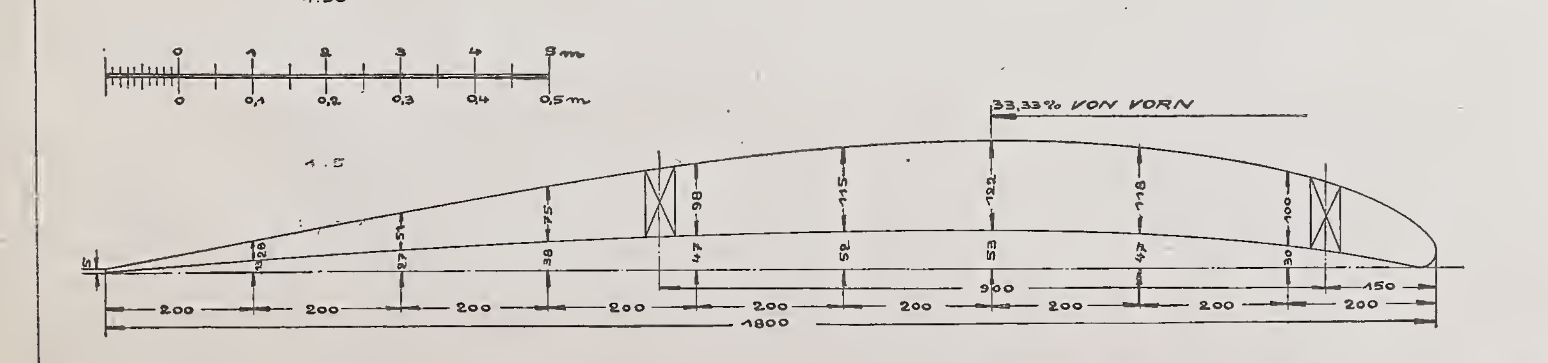
640
1460
2500
FENSTER
710
2500
10500
11250
2000
470

BRANDENBURG TYPE W. 12.

MARINE Nº 1014.

MAR. Nº	MOTOR	EIN-RICH-TUNG	ANGEL. / ABGEL.	BETR.STOFFE VOLL ABNAHME			LEERGEW. / ZULADG. / ABNAHME	STEIGZEITEN 500 / 800 / 1000	1500 / 2000 / 3000	GESCHWIND. START / STEIG.	HORIZ. / LANDG.	ANLAUF / WIND	TRAGFL. MIT QUERRUD.	BELASTUNG G/F	G/PSe	QUERRUD. / HÖHENRUD. / SEITENRUD.	MITTL. SPANNW. / SCHWIM. ENTFER.	SCHWIMMER GEWICHT / INHALT	GEW./INH.	METACENT. HÖHE MG	$M_L G$	MASSENTR. MOMENT bei ABNAHME	TRÄGHEITS-ARM
	NENNWERT / BREMS PS			l.	Kg.	STD.	Kg	m/MIN.	m/MIN.	Km/STD.	Km/STD.	SEK. / m/SEK.	qm	Kg/qm	Kg/PSe	qm	m	Kg / l	Kg/l	m	m	Kg cm⁴	m
1014	MERC.		20.2.17	203.	152	3½	857		13		~145	11	38,41	34,20	7,9	1,80	10,875	50	0,044	5,425	5,325		
	160	2 M.G.					457	6	20							1,25							
	166		23.2.17.	200	150	3½	1314	8	38,5			3÷4				0,75	2,5	1250					

1:50

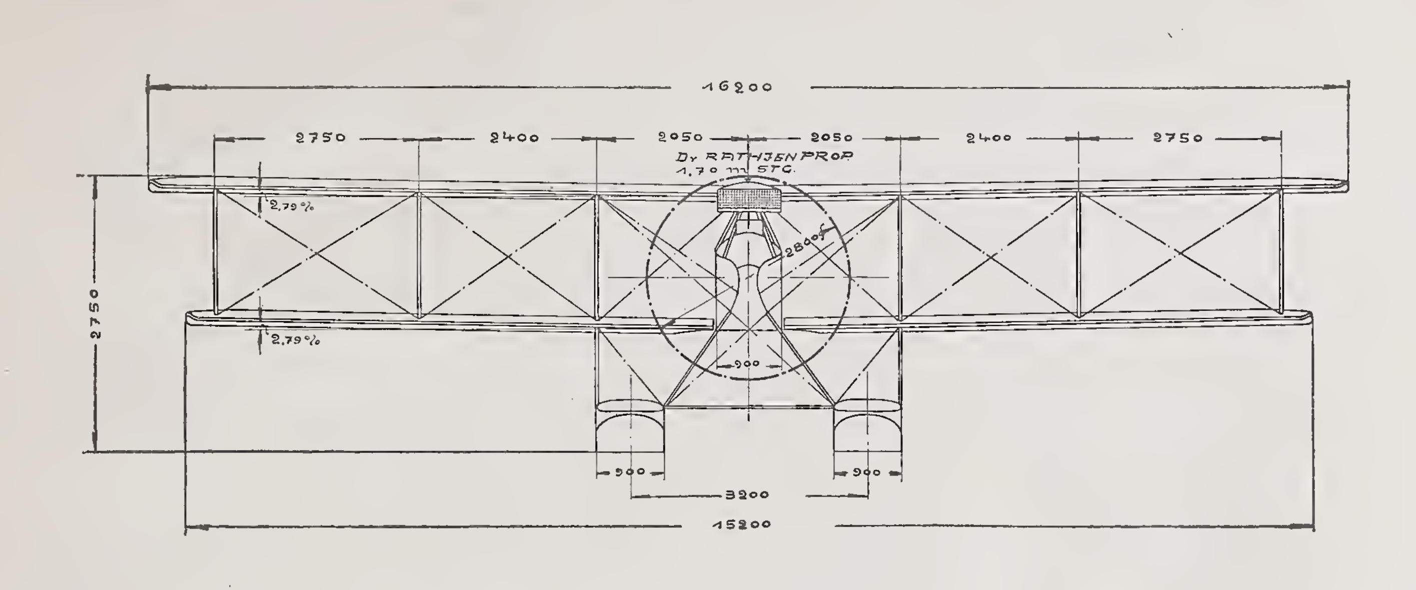


Seeflugzeug-Versuchs-Kommando.
Konstr. u. Techn. Versuchs-Abteilung.

Meesen
Marine-Baumeister.



Zeichnung Nr. 10.

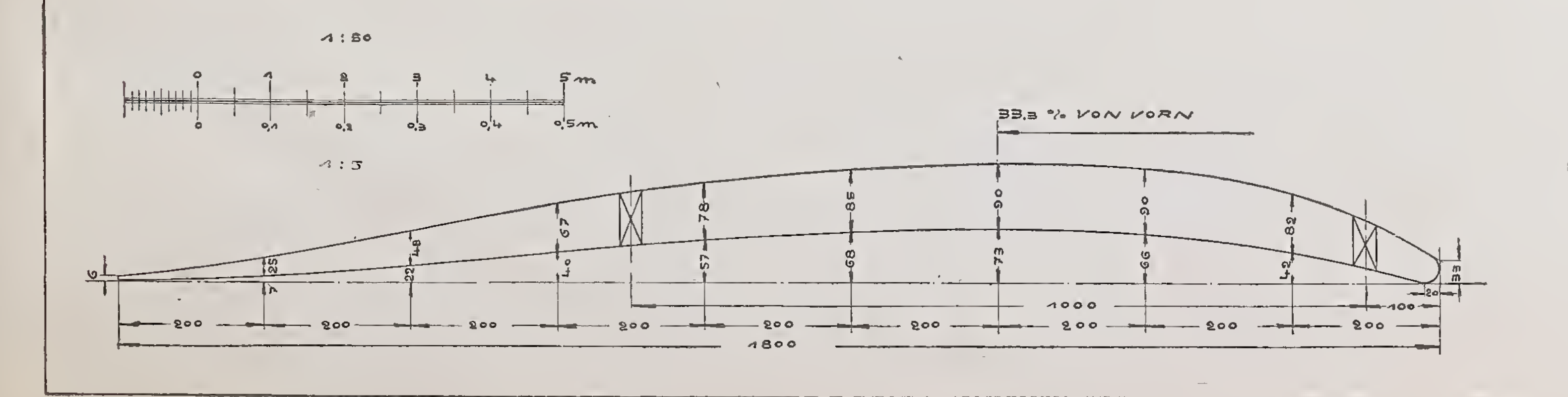


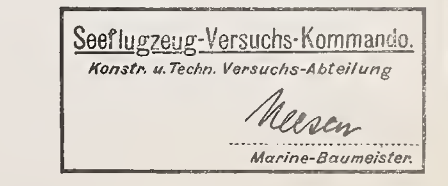


BRANDENBURG Type: G.N.W.

MARINE No 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632; 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658.

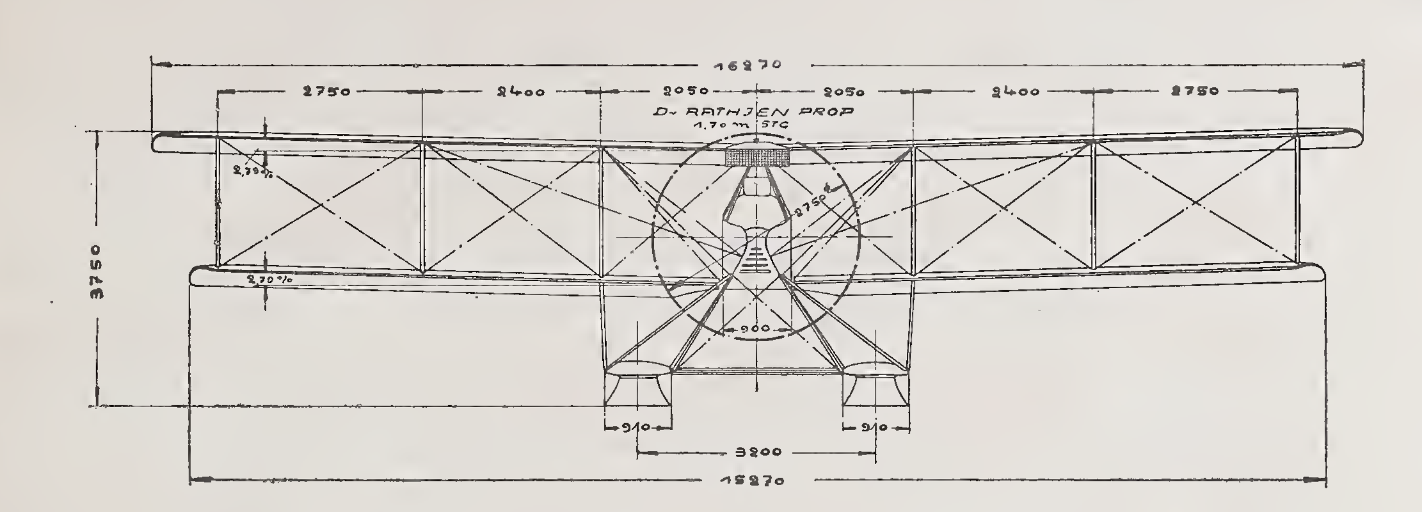
MAR No	MOTOR	EIN-RICH-TUNG	ANGEL / ABGEL	BETR. STOFFE VOLL / ABNAHME			LEERGEW. / ZULADG. / ABNAHME	STEIGZEITEN 500 / 800 / 1000	STEIGZEITEN 1500 / 2000 / 3000	GESCHWIND. START / STEIG.	GESCHWIND. HORIZ. / LANDG.	ANLAUF / WIND	TRAGFL. MIT QUERRUD.	BELASTG G/F	BELASTG G/PSe	QUERRUD. / HÖHENRUD. / SEITENRUD.	MITTL. SPANNW. / SCHWIM. ENTFERN.	SCHWIMMER GEWICHT / INHALT	SCHWIMMER GEW / INH.	METACENTR. HÖHE MG	METACENTR. HÖHE M'G	BEMERKUNG.
	NENNWERT / BREMS PSe			l	kg	STD	kg	m/min	m/min	km/std	km/std	SEK / m/SEK	qm	kg/qm	kg/PSe	qm	m	kg / l	kg/l	m	m	
629	160		21.IX.16	313	225		1078		17	90	128	25	52	31,67	9,96	3,50	15.7	93	0,046	10,37	4,81	
		B					569	8	26							1.50						
	172,0		28.IX.16	295	213	5	1647	10,5		98		0 ÷ 1				0,90	3,2	2000				

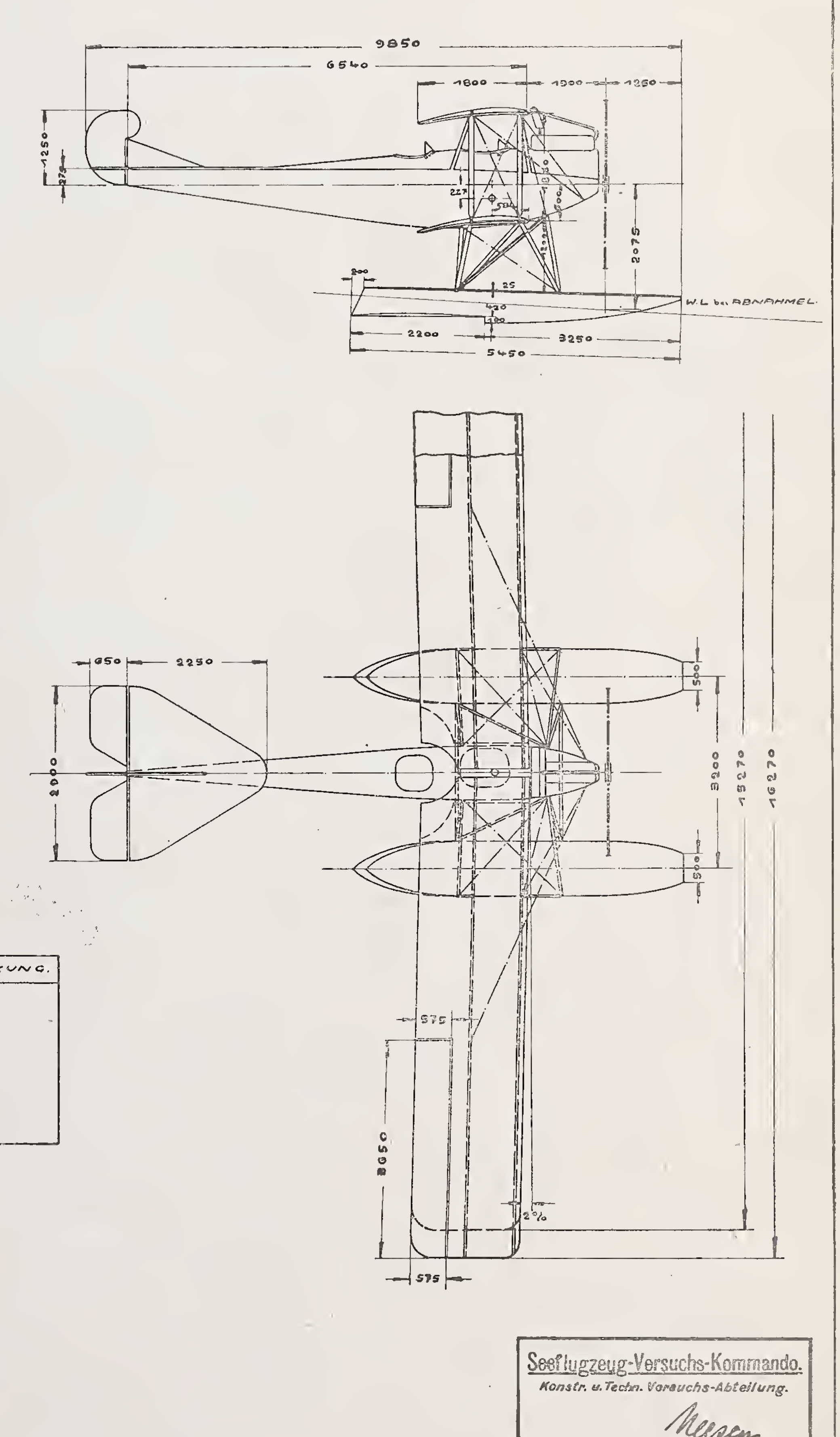






Zeichnung Nr. 11.







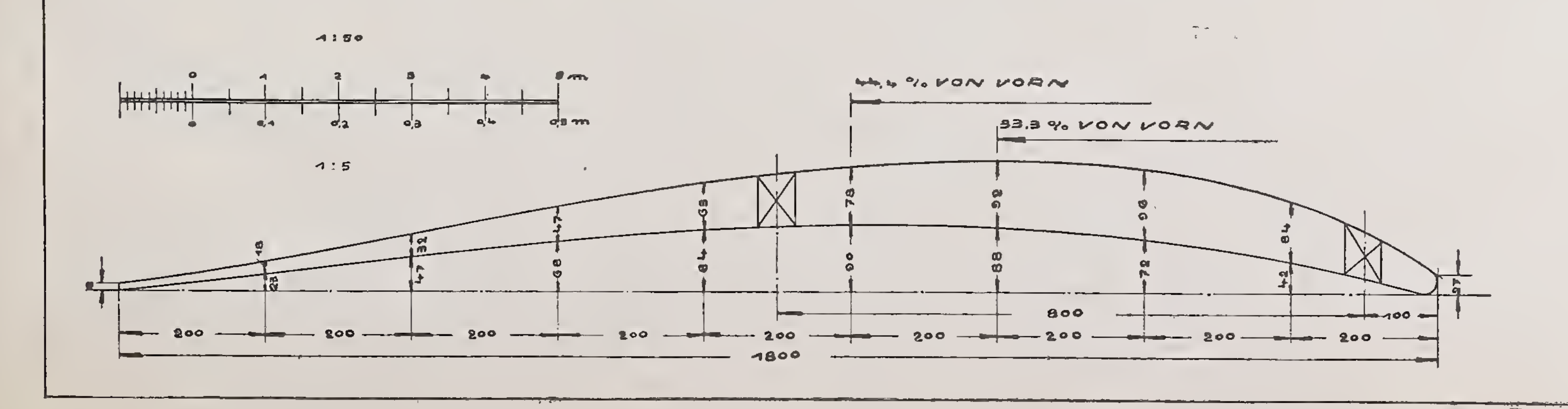
BRANDENBURG TYPE: N.W.

MARINE No 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608.

GOTHA, BRANDENBURG LIZENZ TYPE: N.W.

MARINE No 752 bis 781.

MAR. No	MOTOR	EINRICHTUNG	ANGEL / ABGEL	BETR. STOFFE VOLL ABNAHME			LEERGEW / ZULADG. / ABNAHME	STEIGZEITEN 500 / 800 / 1000	STEIGZEITEN 1500 / 2000 / 3000	GESCHWIND. START / STEIG	GESCHWIND. HORIZ. / LANDG	ANLAUF / WIND	TRAGFL. MIT QUERRUD.	BELASTG G/F	BELASTG G/PSe	QUERRUD. / HÖHENRUD. / SEITENRUD.	MITTL. SPANNW. / SCHWIM. ENTFERN.	SCHWIMMER GEWICHT / INHALT	SCHWIMMER GEW / INH	METACENTR. HÖHE MG	METACENTR. HÖHE MLG	BEMERKUNG.
	NENNWERT / BREMS PS			l	kg	STD	kg	m/MIN	m/MIN	km/STD	km/STD	SEK / m/SEK	qm	kg/qm	kg/PSe	qm	m	kg / l	kg/l	m	m	
602	160	B.	30 V 16	354	255	6	1052	5,5	20	72	121	12	55	28,63	9,6	4,20	15,77	100	0,057	10,2	4,9	
		FT					523	9								1,44						
	163,8		16 VI 16	236	170	4	1575	11,5		92		3 ÷ 5				0,85	3,20	1750				
756	160	B	2. X 16	280	213	5	1032		15,5	75	122	17	55	29,34	8,94	4,20	15,77	83,5	0,049	11,4	4,72	
		FT					582	7	22,5							1,44						
	180 G		10 X 16	280	213	5	1614	9,5		100		3 ÷ 4				0,85	3,20	1700				

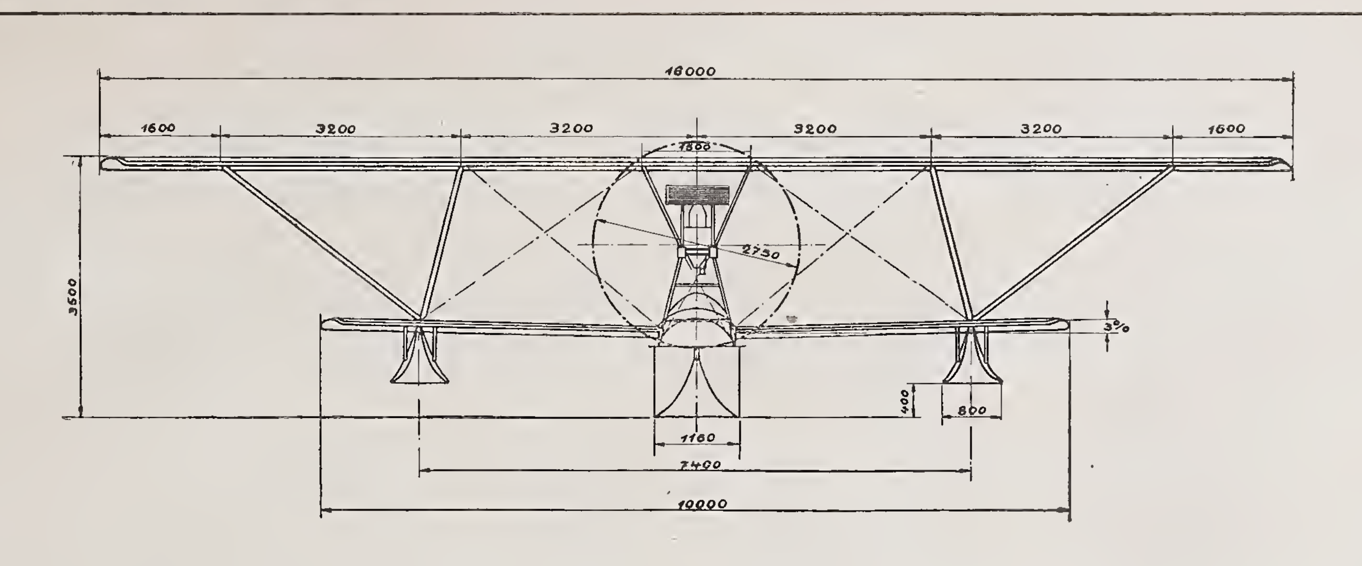


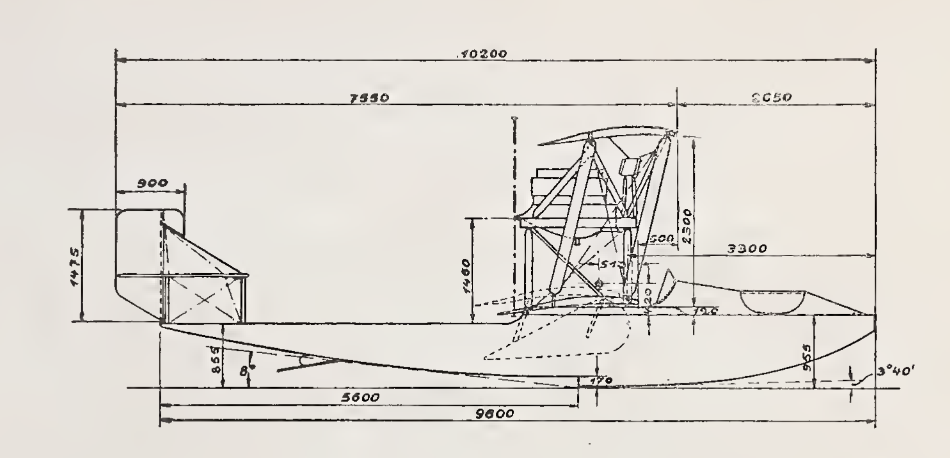
Seeflugzeug-Versuchs-Kommando.
Konstr. u. Techn. Versuchs-Abteilung.
Meesen
Marine-Baumeister.



Tabelle siehe Seite 73; lfd. Nr. 17.
Stabilitätsblatt siehe Seite 63; Nr. 5.

Zeichnung Nr. 12.



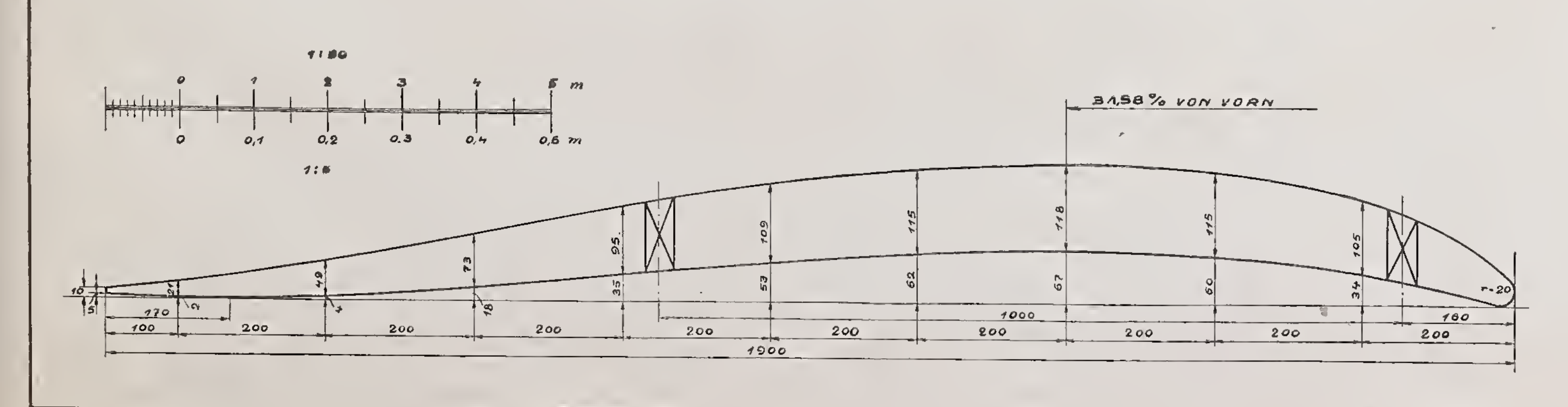


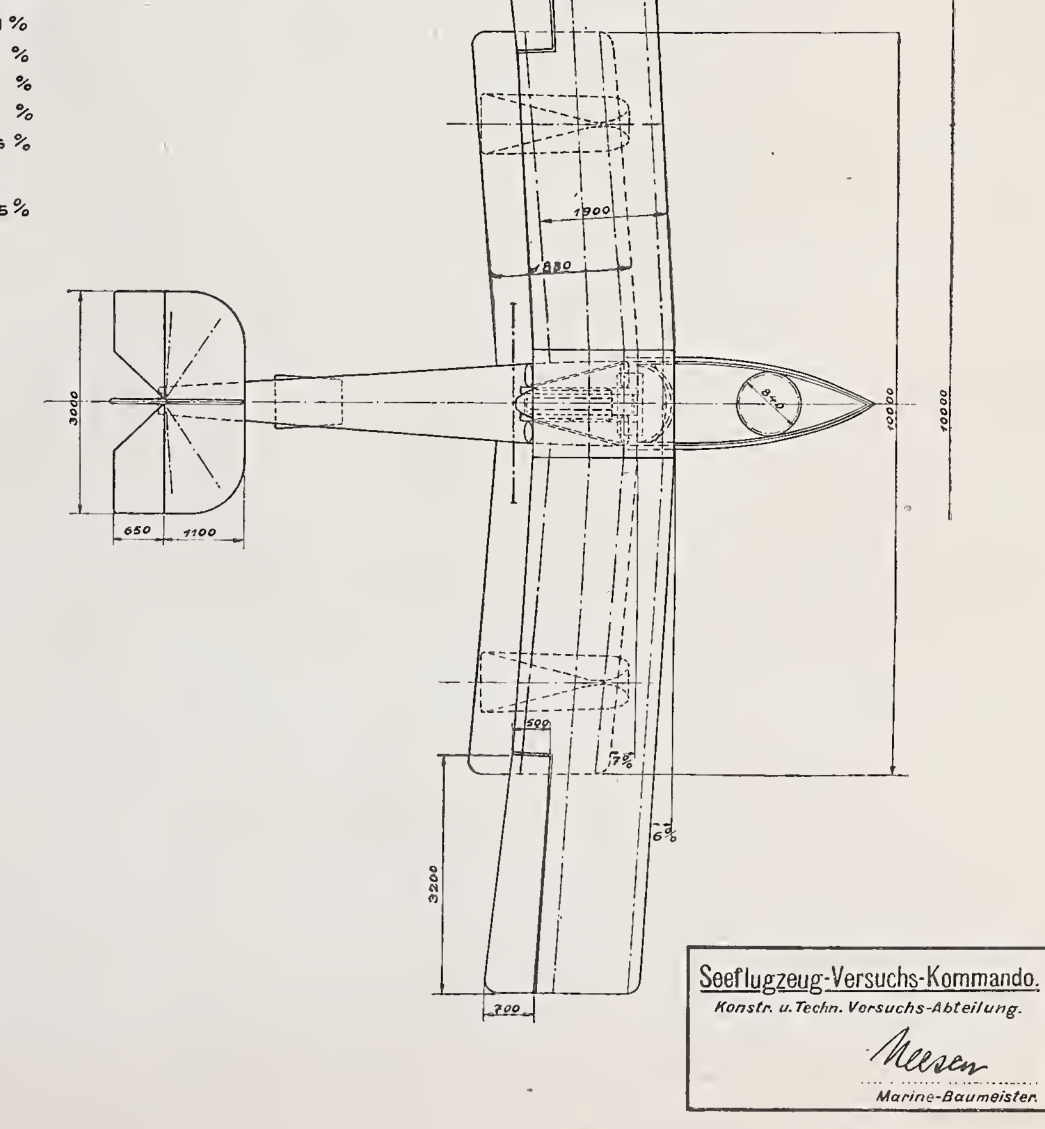


BRANDENBURG TYPE: LOHNERBOOT

MARINE № 511, 512, 513, 514, 515, 516.

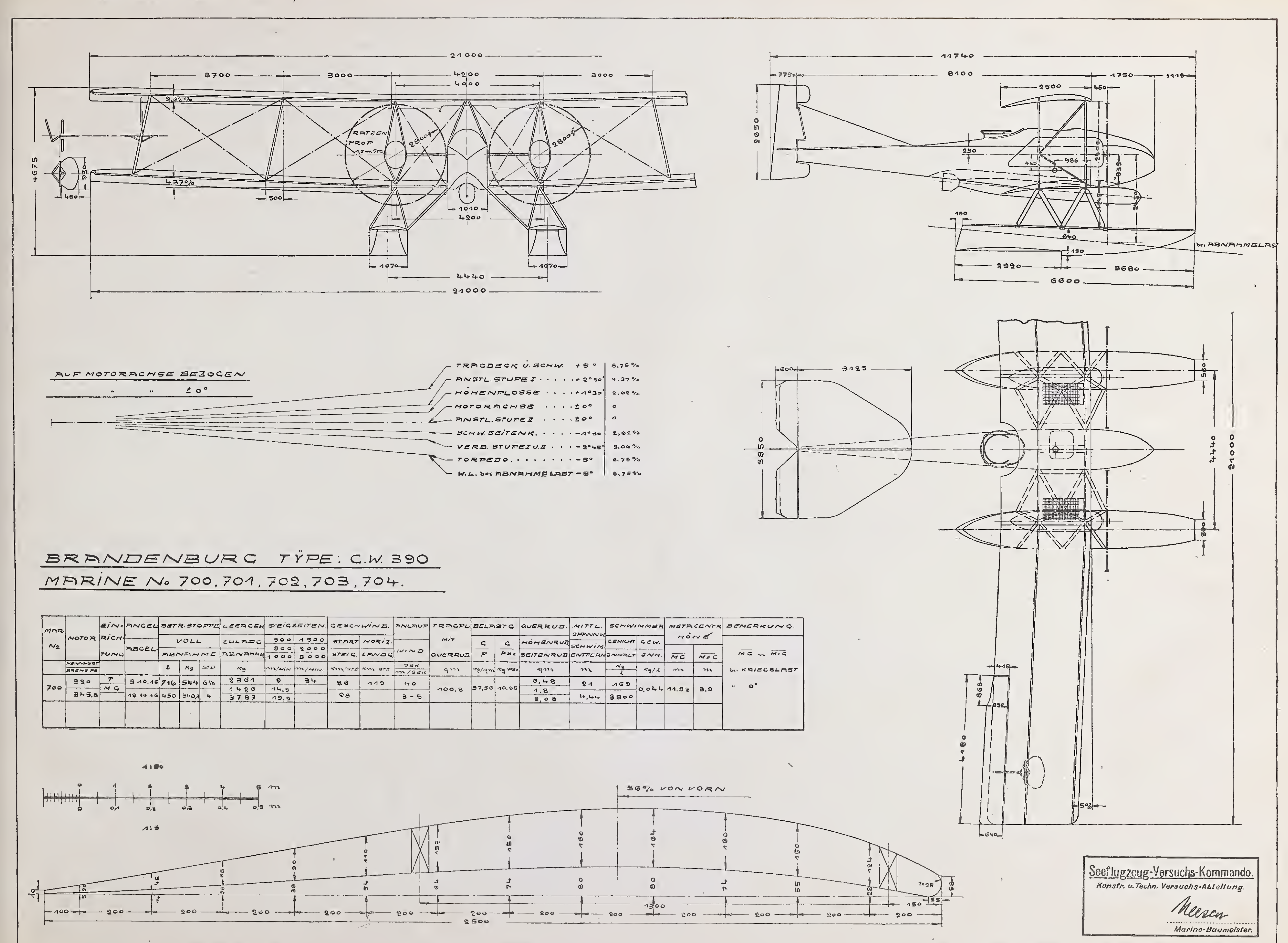
MAR. №	MOTOR	EIN-RICH-TUNG	ANGEL. / ABGEL.	BETR. STOFFE VOLL / ABNAHME			LEERGEW. / ZULADG. / ABNAHME	STEIGZEITEN 500 / 800 / 1000	STEIGZEITEN 1200 / 1500	GESCHWIND. START / STEIG.	GESCHWIND. HORIZ. / LANDG.	ANLAUF / WIND	TRAGFL. MIT QUERRUD.	BELASTG. G/F	BELASTG. G/PS.	QUERRUD. / HÖHENRUD. / SEITENRUD.	MITTLER. SPANNW. / SCHWIMM. ENTFERN.	BOOT GEWICHT / INHALT	BOOT GEW / JNH	2 SEIT SCHWIMM GEWICHT / JNHALT	METACENTRISCHE HÖHE $\overline{MG}$	METACENTRISCHE HÖHE $\overline{M_1G}$
	NENNWERT BREMS PS			l	kg	STD.	kg	m/MIN.	m/MIN	Km/STD	Km/STD.	SEK m/SEK.	m²	kg/m²	kg/PS	m²	m	kg ~l	kg/l	kg l	m	m
513	150	M.G	22.3.16	516	380	8	1033	5,5	16	—	135/6	24	45	37,6	11,3	3,95	13	190 OHNE HAUBE	0,0365	41	4,53	10,87
	162		28.4.16	274	203	4	660	9,5	22	—	—	3-5				1,52		5200		480		
							1693	12,5								1,00						





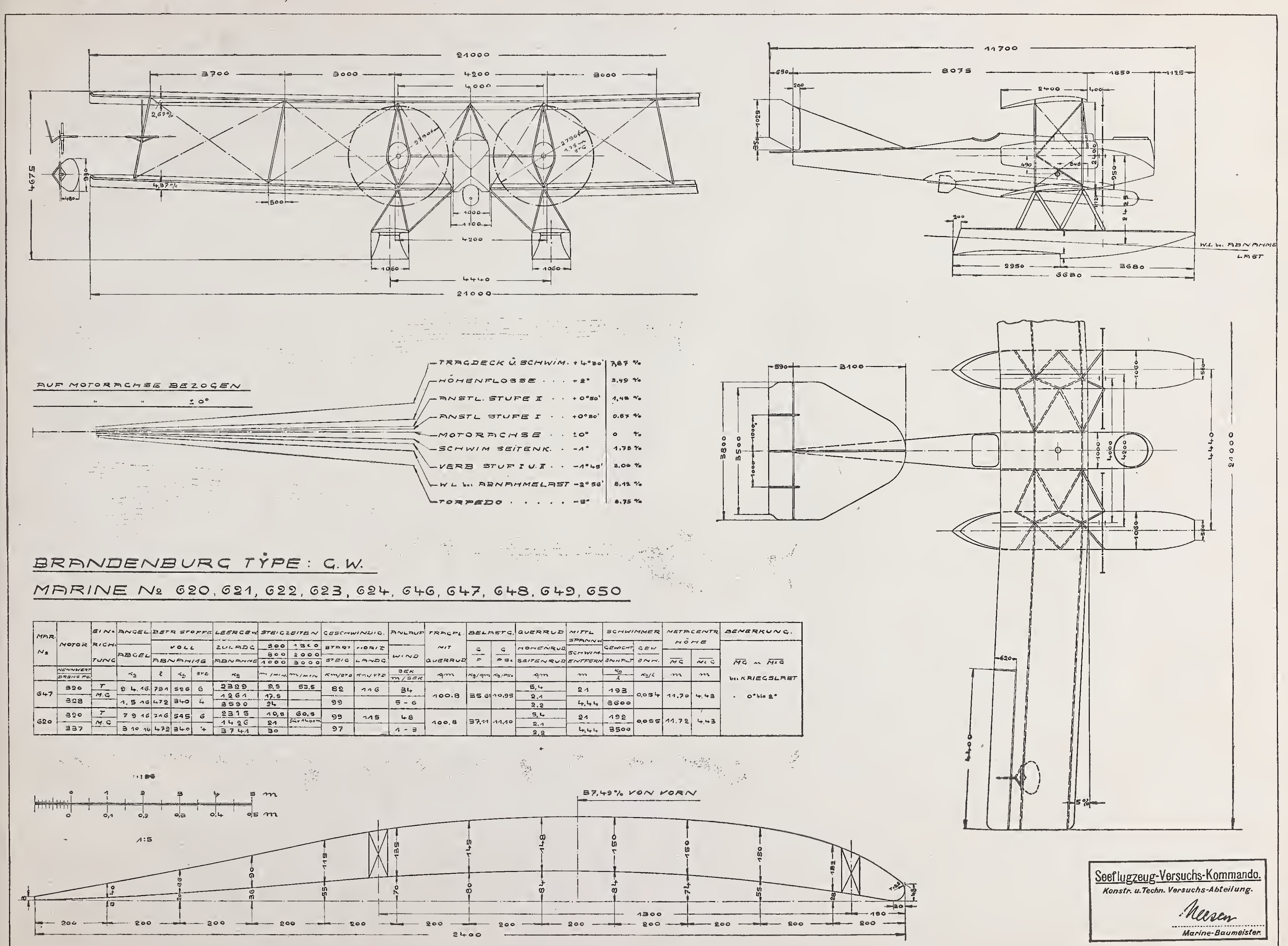


Zeichnung Nr. 13.



MAR. Nº	MOTOR (NENNWERT / BREMS PS)	EIN-RICH-TUNG	ANGEL. / ABGEL.	BETR. STOFFE VOLL / ABNAHME ℓ	kg	STD	LEERGEW. / ZULADG / ABNAHME kg	STEIGZEITEN 500 / 800 / 1000 m/min	1500 / 2000 / 3000 m/min	GESCHWIND. START / STEIG. km/std	HORIZ. / LANDG. km/std	ANLAUF / WIND SEK / m/sek	TRAGFL. MIT QUERRUD. qm	BELASTG G/F kg/qm	G/PSe kg/PSe	QUERRUD. / HÖHENRUD. / SEITENRUD. qm	MITTL. SPANNW. / SCHWIM. ENTFERN. m	SCHWIMMER GEWICHT / INHALT kg/ℓ	GEW./INH. kg/ℓ	METACENTR. HÖHE MG m	MLG m	BEMERKUNG.
700	320	T	3 10.16	716	544	6½	2361	9	34	86	119	40	100.8	37,56	10.95	6,48	21	169	0,044	11.82	3,9	MG u. MLG bei KRIEGSLAST
	345,8	MG	18 10 16	450	340,8	4	1426	14,9		98		3-5				1,8	4,44	3800				" 0°
							3787	19,9								2,08						



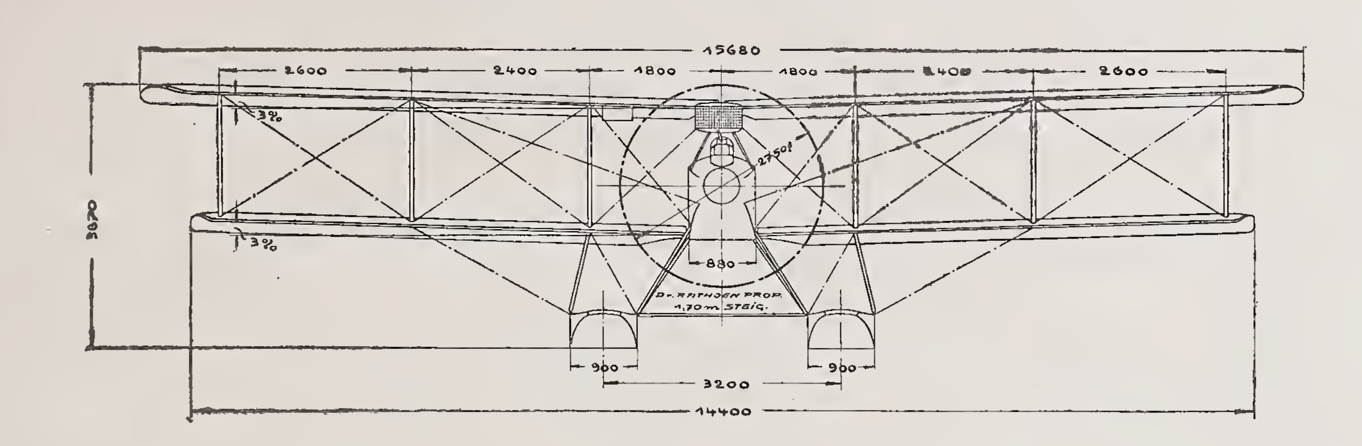


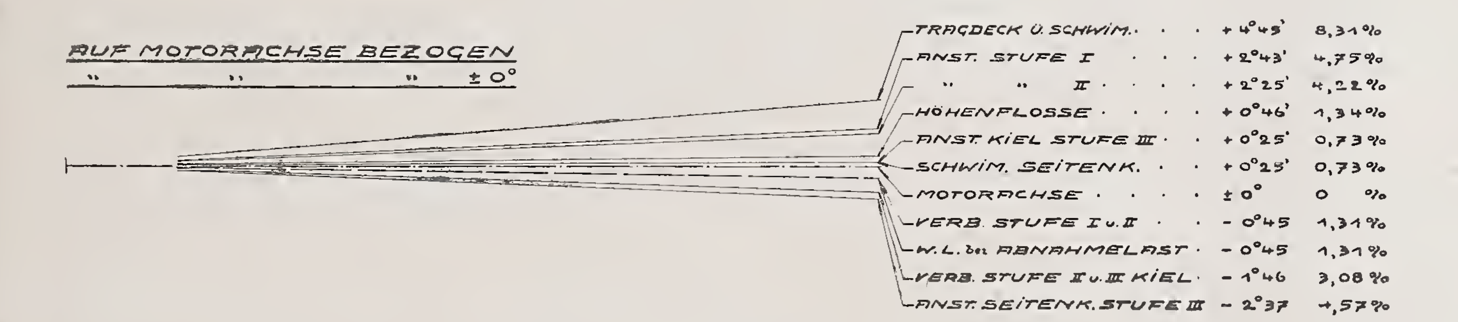
Mar. Nr.	Motor (Nennwert / Brems PS)	Einrichtung	Angel. Abgel. (kg)	Betr. Stoffe voll Abnahme (l)	(kg)	(Std)	Leergew. Zuladg. Abnahme (kg)	Steigzeiten 500 / 800 / 1000 (m/min)	1500 / 2000 / 3000 (m/min)	Geschwindig. Start Steig (km/Std)	Horiz. Landg. (km/Std)	Anlauf Wind (Sek / m/Sek)	Tragfl. mit Querrud (qm)	Belastg. G/F (kg/qm)	G/PS (kg/PS)	Querrud Höhenrud Seitenrud (qm)	Mittl. Spannw. Schwim. Entfern (m)	Schwimmer Gewicht Inhalt (kg/l)	Gew./Inh. (kg/l)	Metacentr. Höhe MG (m)	MlG (m)	Bemerkung
647	320	T	9 4. 16.	731	526	6	2329	9,5	53,5	82	116	34	100.8	35.61	10,95	5,4	21	193	0,054	11,70	4,43	MG u. MlG bei Kriegslast 0° bis 2°
	328	M.G	1. 5 16	472	340	4	1261	17,5		99		5 - 6				2,1	4,44	3600				
							3590	24								2,2						
620	320	T	7 9 16	716	545	6	2315	10,5	60,5	95	115	48	100.8	37,11	11,10	5,4	21	192	0,055	11,72	4,43	
	337	M.G	3 10 16	472	340	4	1426	21	für 1400 m	97		1 - 3				2,1	4,44	3500				
							3741	30								2,2						



Tabelle siehe Seite 74; lfd. Nr. 19.
Stabilitätsblatt siehe Seite —; Nr. —.

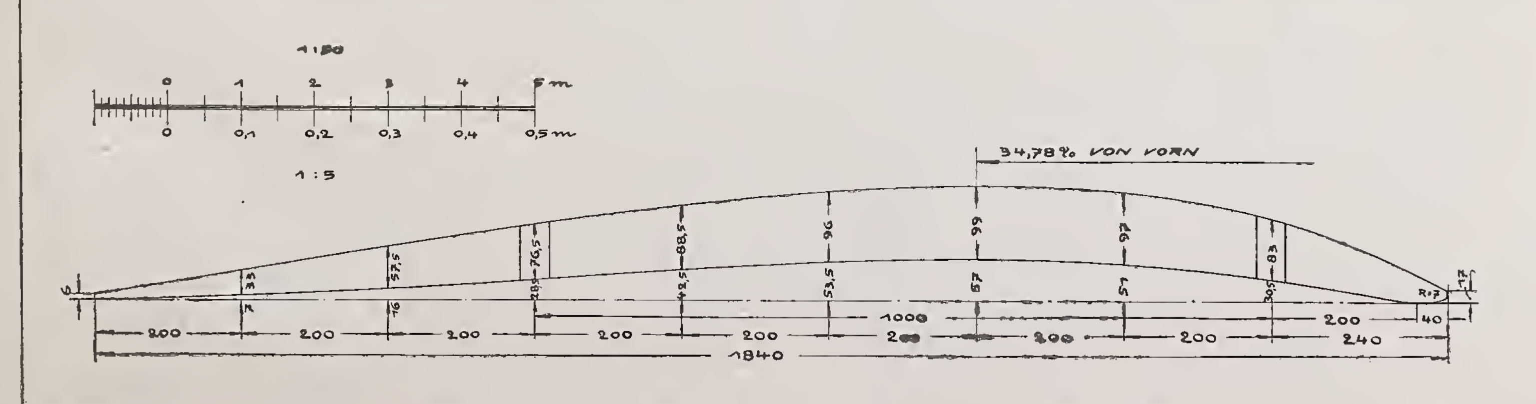
Zeichnung Nr. 15.

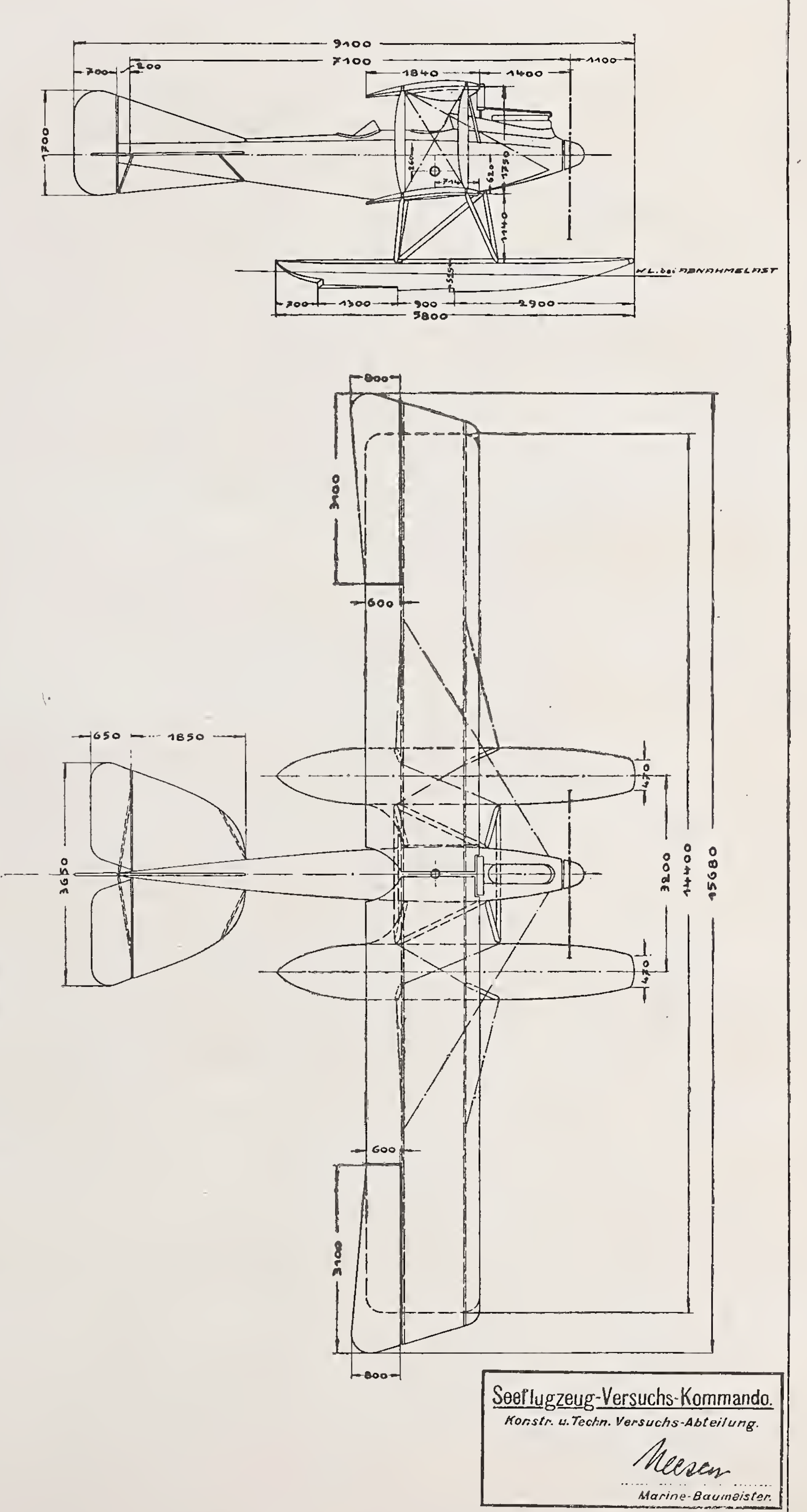




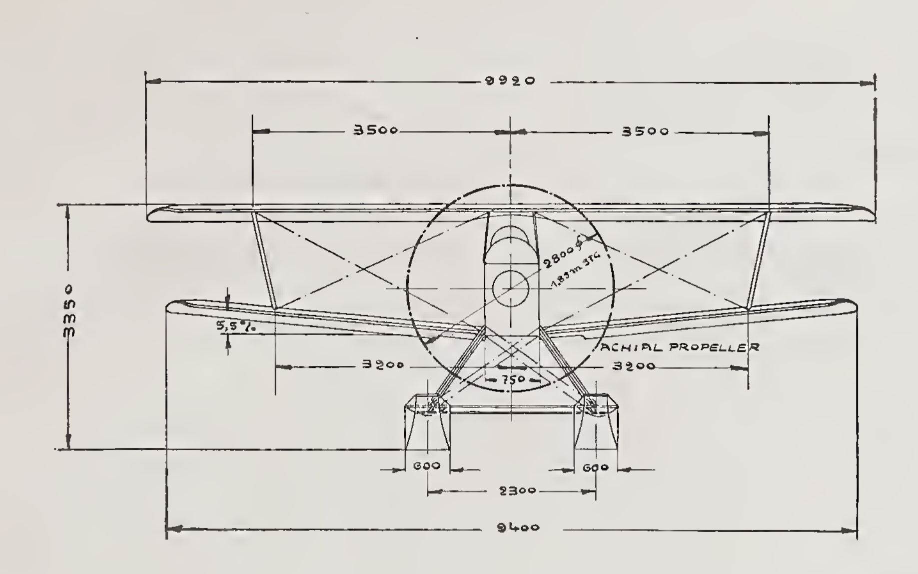
KAISERL. WERFT DANZIG
MARINE No 470.

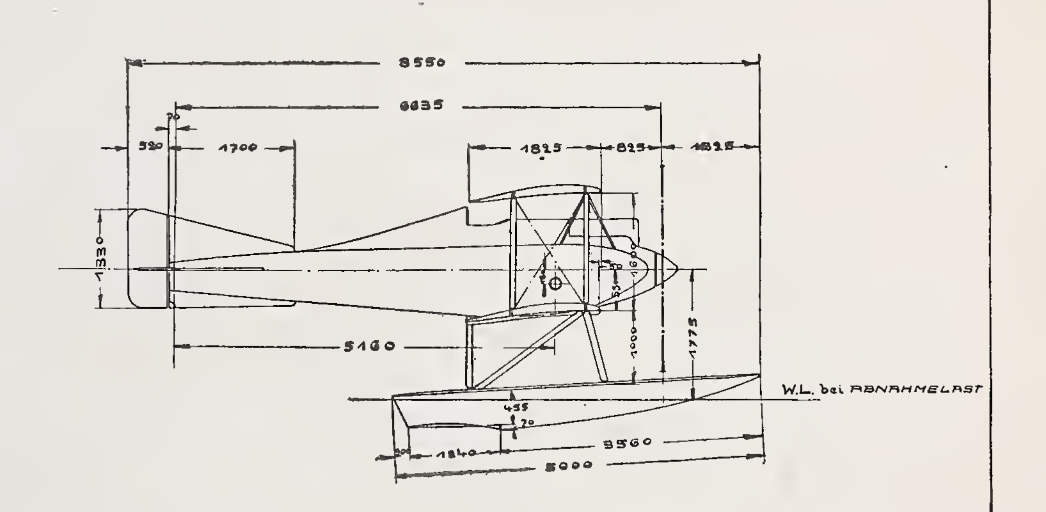
MAR Nr	MOTOR	EINRICHTUNG	AUFTR. ANGEL. ABGEL.	BETR. STOFFE VOLL ABNAHME			LEERGEW. ZULADG. ABNAHME	STEIGZEITEN 500 / 800 / 1000	STEIGZEITEN 1500 / 2000 / 3000	BAROMETER BODENTEMP.	GESCHWIND. START STEIG.	GESCHWIND. HORIZ. LANDG.	ANLAUF WIND	TRAGFL. MIT QUERRUD.	BELASTUNG G/F	BELASTUNG G/PSe	QUERRUD. HÖHENRUD. SEITENRUD.	MITTL. SPANNW. SCHWIM. ENTFER.	SCHWIMMER GEWICHT INHALT	SCHWIMMER GEW./INH.	METACENTR. HÖHE MG	METACENTR. HÖHE M_eG	MASSENTR. MOMENT bei ABNAHME	TRÄGHEITSARM	BEMERKUNG
	NENNWERT / BREMS PS			l	kg	STD	kg	m/min.	m/min.	m/m / GRAD	km/Std	km/Std	SEK / m/SEK	qm	kg/qm	kg/PSe	qm	m	kg / l	kg/l	m	m	kg cm⁴	m	
470	BENZ L/Z.	B.	26.2.15.	285	205	5	1063	5,5	22,5	755	88	128	13	52	29,04	9,15	4,18	15,04	83	0,044	6.6	6,18			
	150	F.T.	25.9.16.				447	9,5									2,00								
	165		22.3.17.	228	164	4	1510	12,5		-1	108	85	4 ÷ 6				1,11	3,20	1900						
Dto.							1063		25,5	769			23		31,38	9,89									
							569	11,5	43																
			24.3.17.	296	213	5	1632	15		2			2 ÷ 4												

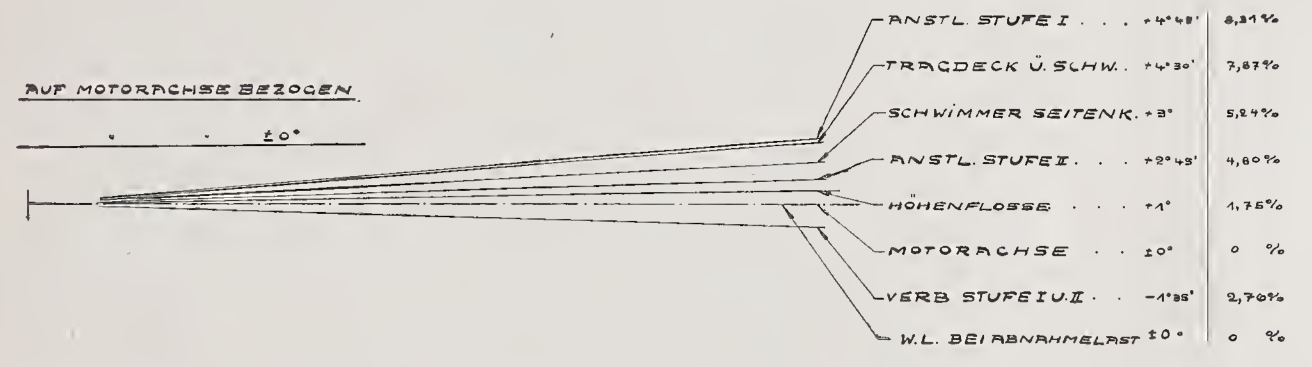


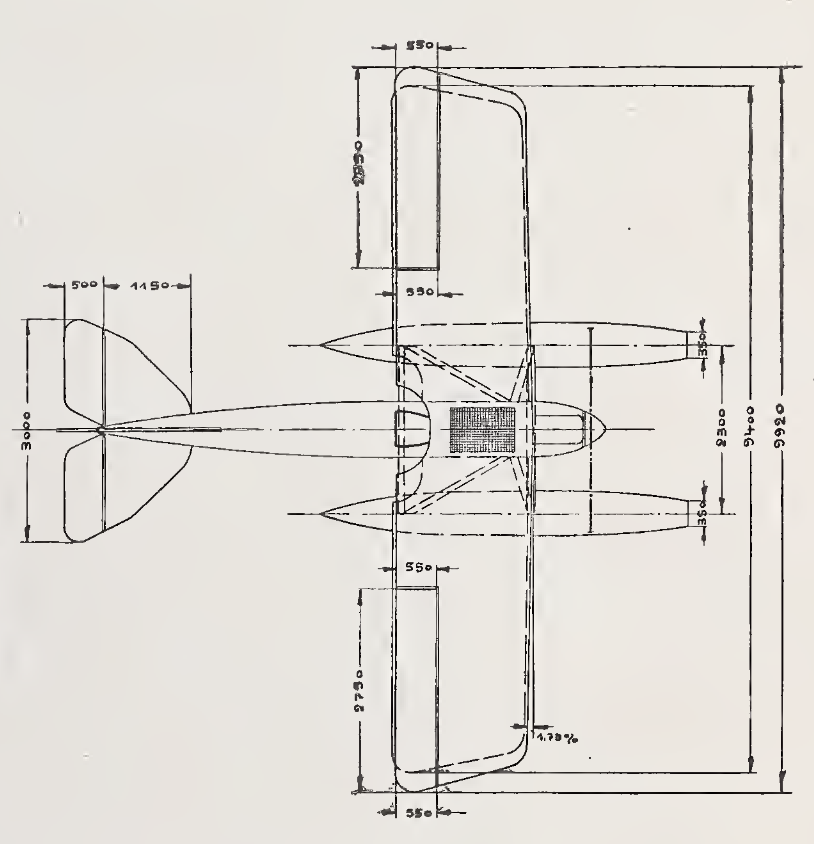


Zeichnung Nr. 16.







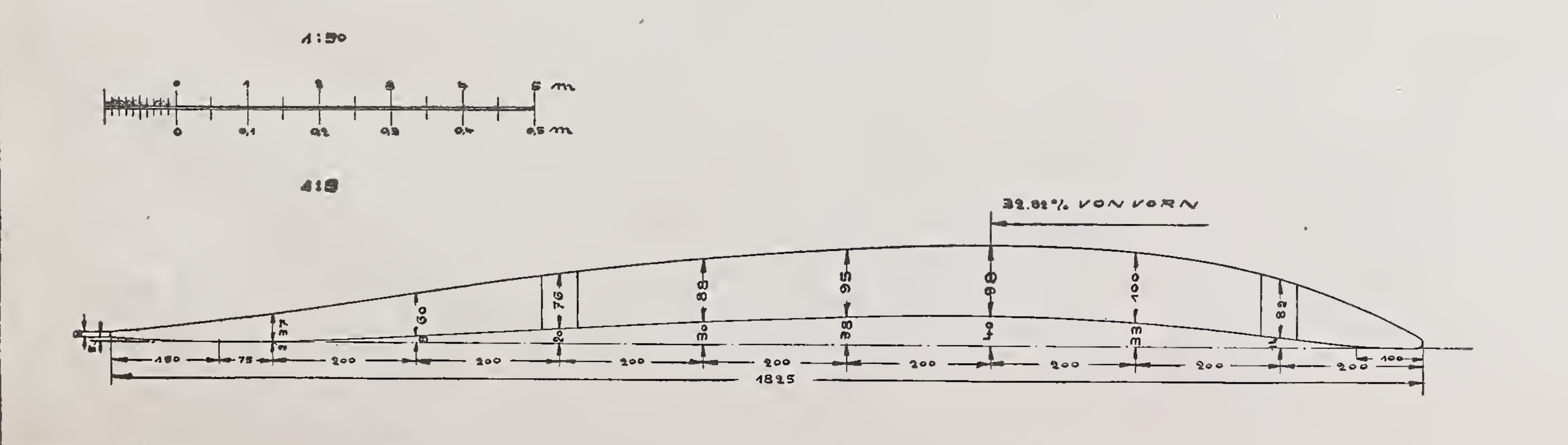


FRIEDRICHSHAFEN SEEKAMPFFLUGZEUG TYPE: FF43

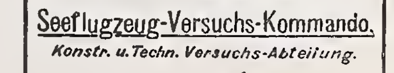
MARINE No 749

MAR. No	MOTOR	EIN-RICH-TUNG	ANGE-LIEFERT. / ABGE-LIEFERT.	LEERGEW. / ZULADG / ABNAHME	STEIGZEITEN 500 / 800 / 1000	STEIGZEITEN 1500 / 2000 / 3000	GESCHWIND. START. / STEIG.	GESCHWIND. HORIZ. / LANDG.	ANLAUF. WIND	TRAGFL. MIT QUERRUD.	BELASTG. G/F	BELASTG. G/PSe	QUERRUD. / HÖHENRUD. / SEITENRUD.	MITTL. SPANNW. / SCHWIM. ENTFERN.	SCHWIMMER GEWICHT / INHALT	SCHWIMMER GEW./INH.	METACENTR. HÖHE MG	METACENTR. HÖHE MLG	BEMERKUNGEN
	NENNWERT / BREMS PS			Kg	m/MIN.	m/MIN.	Km/STD	Km/STD	SEK / m/SEK.	qm	Kg/qm	Kg/PSe	qm	m	Kg / l	Kg/l	m	m	BETRIEBSSTOFFE:
749	160	MG	8.9.16	798		9		163	9	31	34,8	8.27	3,0	9,66	44	0,046	3,0	2,23	VOLL 3 STD
				280		12							1,3						ABNAHME 2 STD
	172		30.9.16	1078	6	22			6 - 8				0.65	2,3	950				

1:50

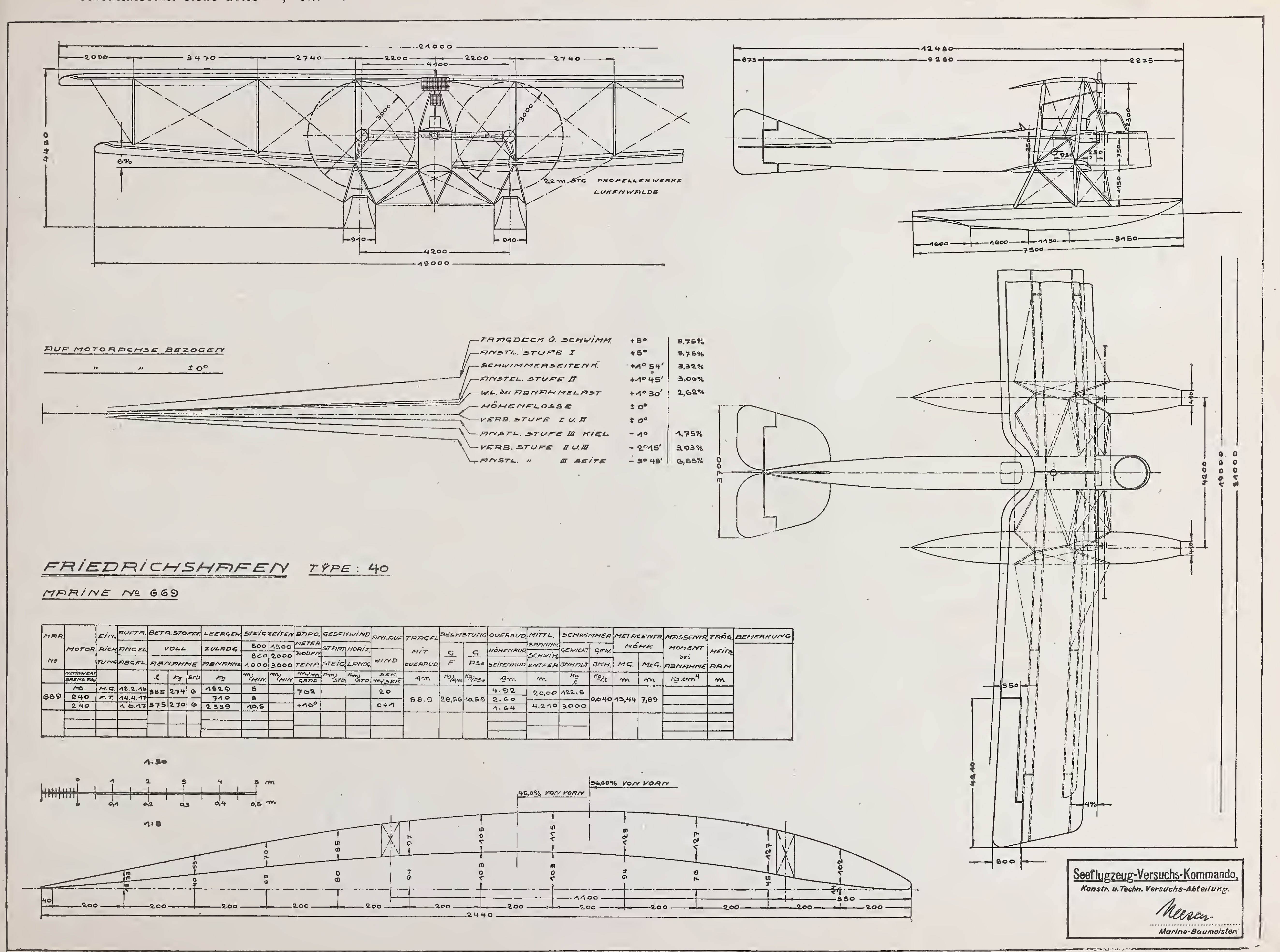


Seeflugzeug-Versuchs-Kommando.
Konstr. u. Techn. Versuchs-Abteilung.



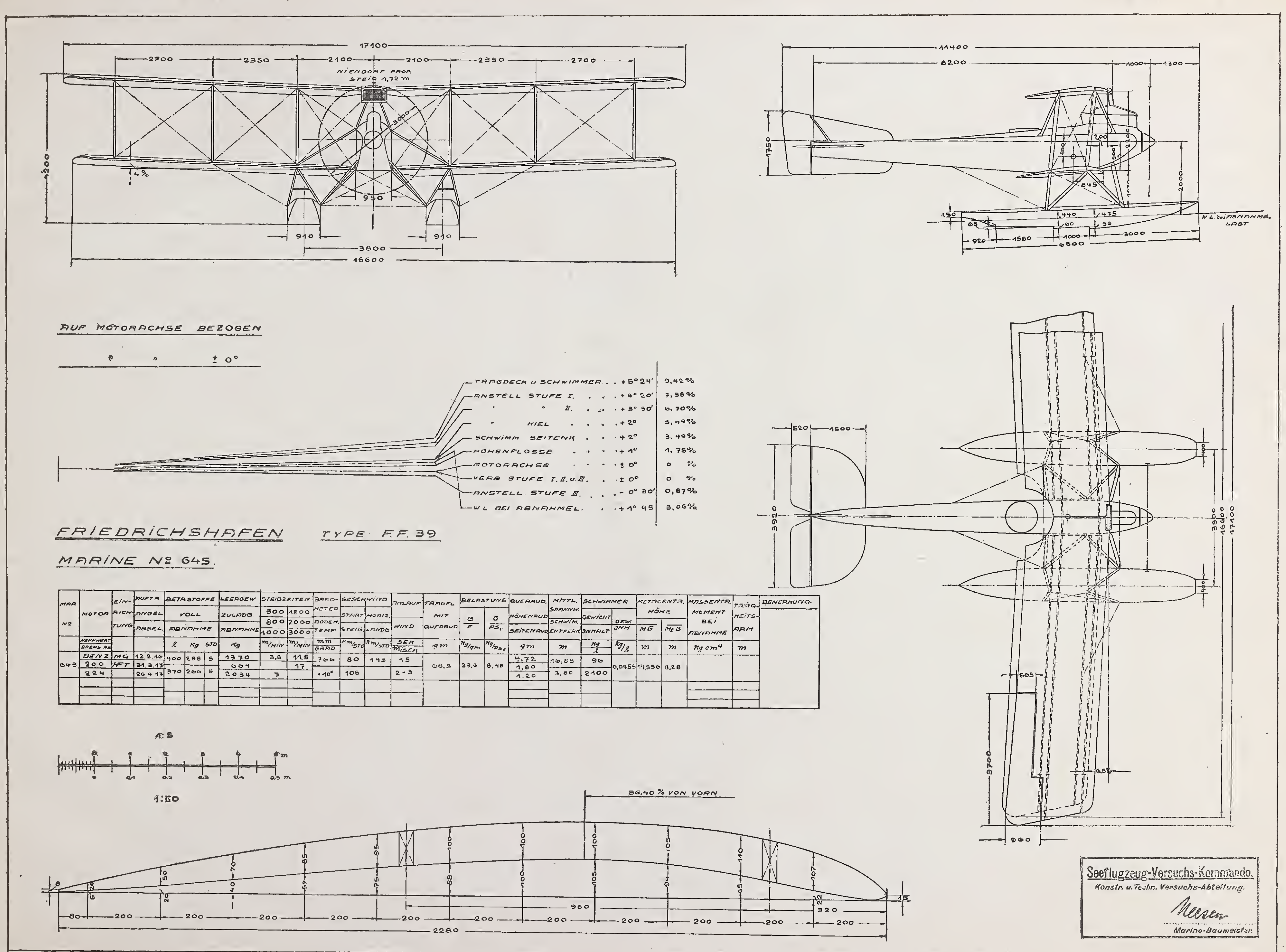
Marine-Baumeister.

Tabelle siehe Seite 74; lfd. Nr. 20.
Stabilitätsblatt siehe Seite —; Nr. —.



Mar. Nr.	Motor (Nennleist. / Brems PS)	Einrichtung	Auftr. / Angel. / Abgel.	Betr. Stoffe voll. Abnahme l	kg	Std	Leergew. / Zuladg. / Abnahme kg	Steigzeiten 500 / 800 / 1000 m/min	1500 / 2000 / 3000 m/min	Barometer / Boden Temp. mm/mm / Grad	Geschwind. Start / Steig. km/Std	Horiz. / Landg. km/Std	Anlauf / Wind Sek. / m/Sek	Tragfl. mit Querrud. qm	Belastung G/F kg/qm	G/PSe kg/PSe	Querrud. / Höhenrud. / Seitenrud. qm	Mittl. Spannw. / Schwim. Entfer. m	Schwimmer Gewicht / Inhalt kg/l	Gew. / Inh. kg/l	Metacentr. Höhe M.G. m	M.L.G. m	Massentr. Moment bei Abnahme kg cm⁴	Trägheitsarm m	Bemerkung
669	Mb	M.G.	12.2.16	385	274	6	1829	5		762			20	88,9	28,56	10,58	4,92	20,00	122,5	0,040	15,44	7,89			
	240	F.T.	14.4.17				710	8									2,60								
	240		1.6.17	375	270	6	2539	10,5		+16°			0÷1				1,64	4,210	3000						

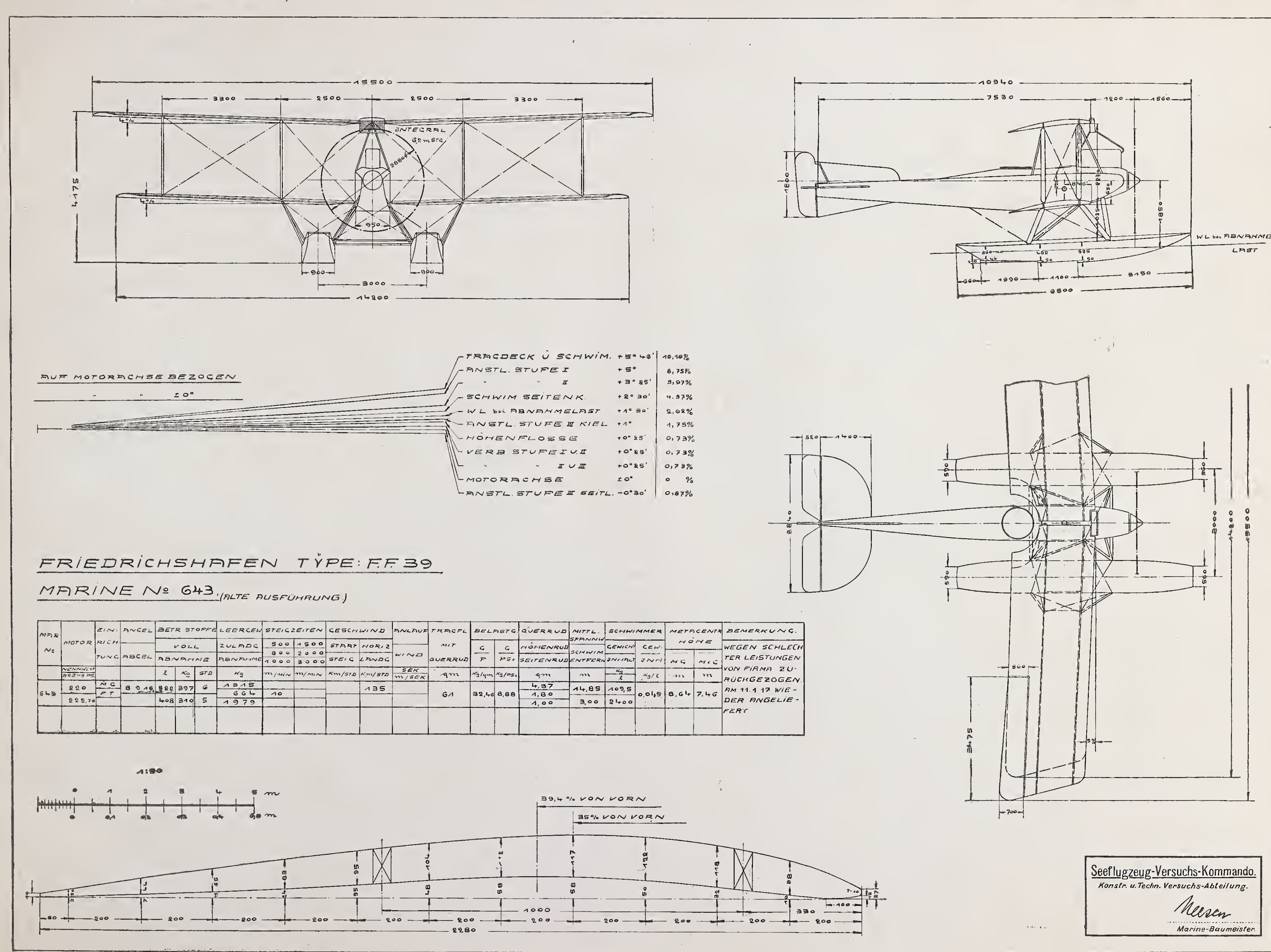
Zeichnung Nr. 18.



MAR Nº	MOTOR	EIN-RICH-TUNG	AUFTR. ANGEL. ABGEL.	BETR.STOFFE VOLL ABNAHME			LEERGEW ZULADG. ABNAHME	STEIGZEITEN 800 / 800 / 1000	1500 / 2000 / 3000	BAROMETER BODEN. TEMP	GESCHWIND START STEIG	HORIZ. LANDG	ANLAUF WIND	TRAGFL MIT QUERRUD	BELASTUNG G/F	G/PSe	QUERRUD. HÖHENRUD SEITENRUD	MITTL. SPANNW. SCHWIM. ENTFERN	SCHWIMMER GEWICHT INHALT	GEW. INH	METACENTR. HÖHE MG	$M_t G$	MASSENTR. MOMENT BEI ABNAHME	TRÄG-HEITS-ARM	BEMERKUNG
	NENNWERT BREMS PS			l	kg	STD	kg	m/MIN	m/MIN	mm / GRAD	km/STD	km/STD	SEK / m/SEK	qm	kg/qm	kg/PSe	qm	m	kg / l	kg/l	m	m	kg cm4	m	
645	BENZ	MG	12.2.16	400	288	5	1370	3,5	11,5	766	80	143	15	68,5	29,6	8,48	4,72	16,85	96	0,0455	14,856	8,28			
	200	HFT	31.3.17				664		17								1,80								
	224		26.4.17	370	260	8	2034	7		+10°	108		2-3				1,20	3,60	2100						

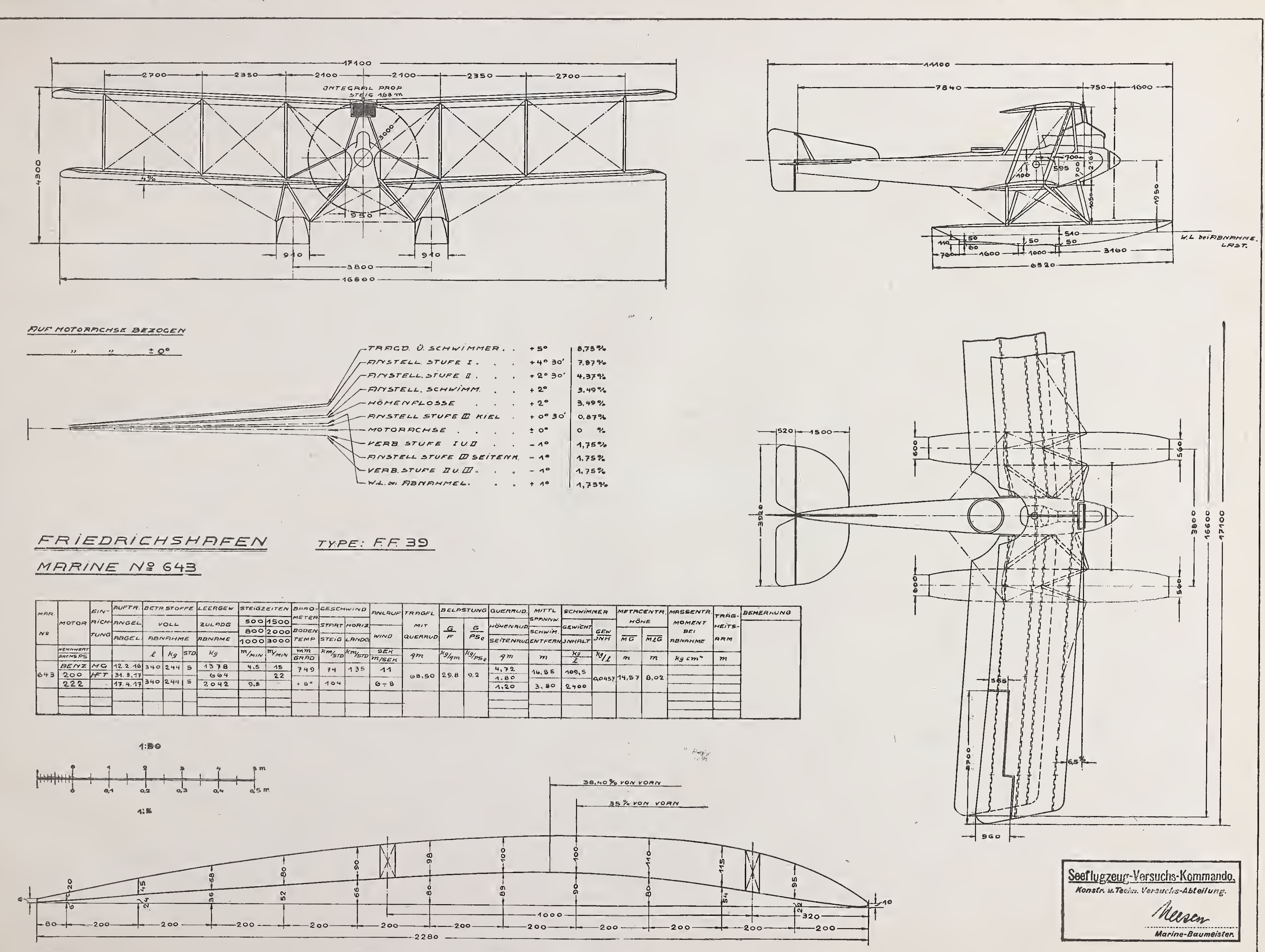


Zeichnung Nr. 19.

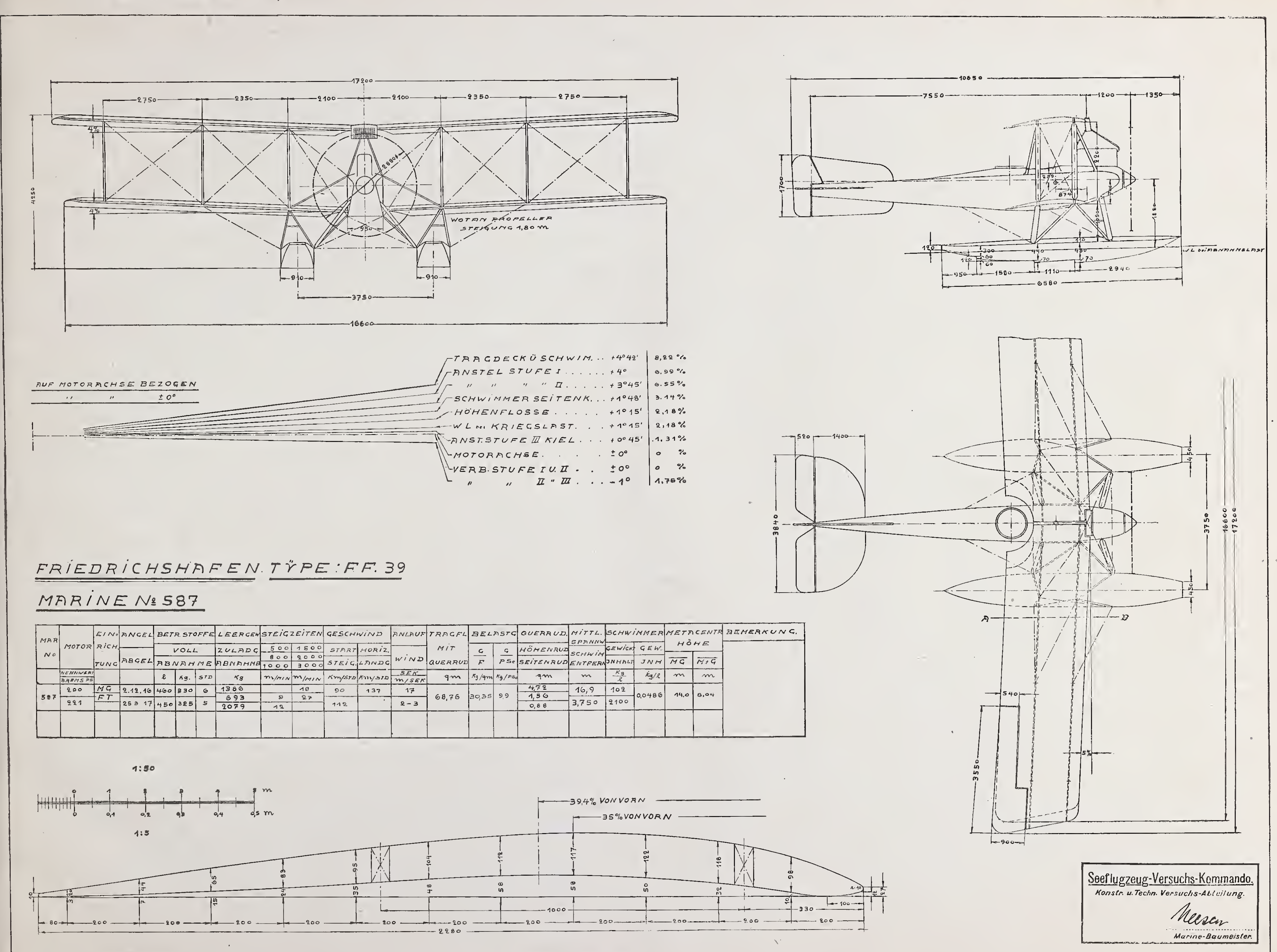




Zeichnung Nr. 20.

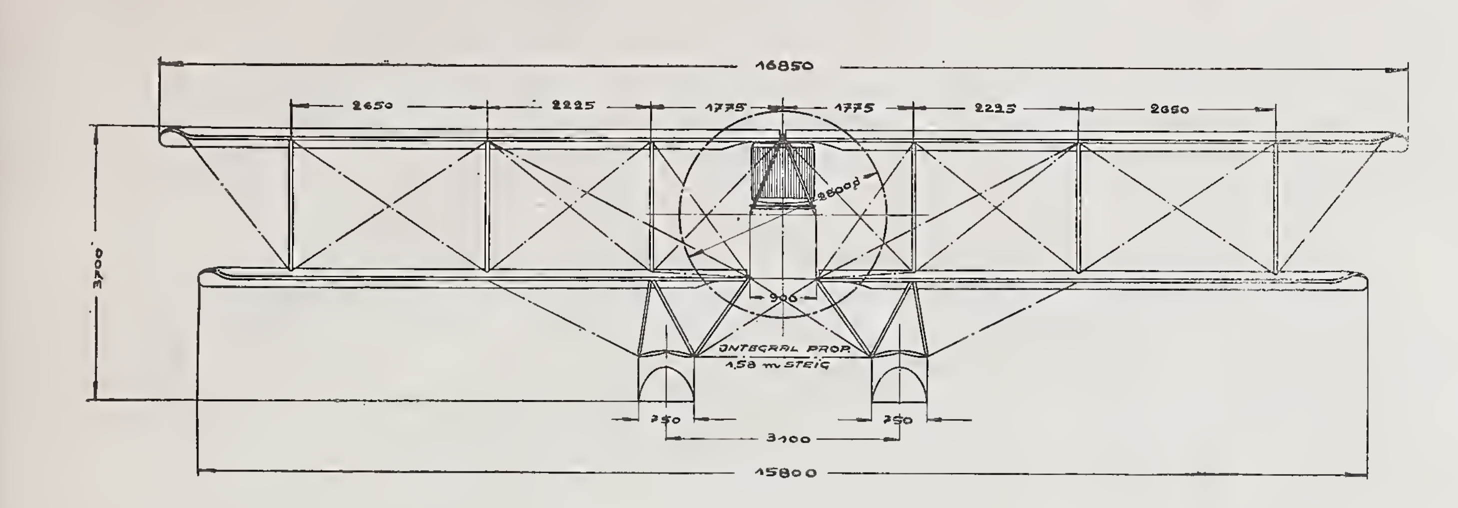


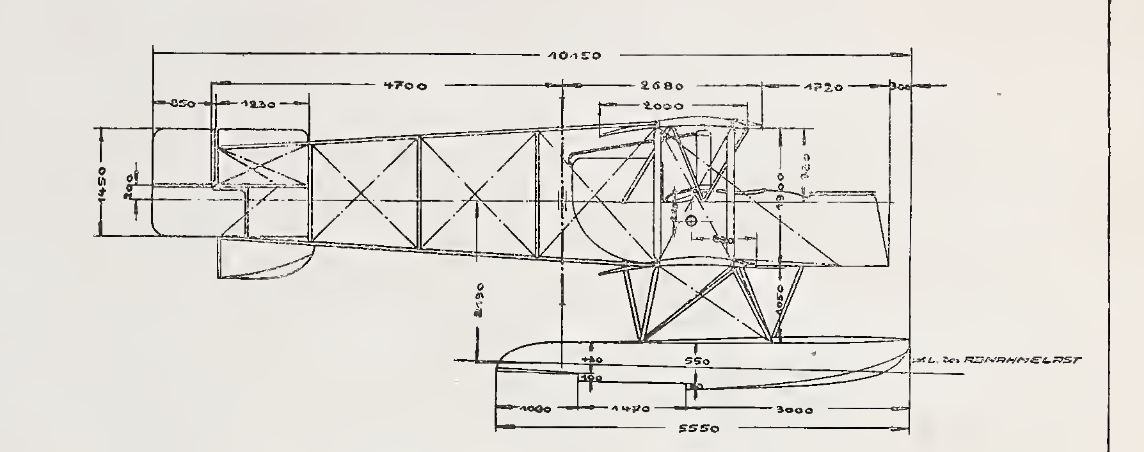
MAR. Nº	MOTOR	EIN-RICH-TUNG	AUFTR. ANGEL / ABGEL.	BETR. STOFFE VOLL / ABNAHME			LEERGEW / ZULADG / ABNAME	STEIGZEITEN 500 / 800 / 1000	STEIGZEITEN 1500 / 2000 / 3000	BARO-METER / BODEN TEMP	GESCHWIND START / STEIG	GESCHWIND HORIZ / LANDG	ANLAUF / WIND	TRAGFL MIT QUERRUD	BELASTUNG G/F	BELASTUNG G/PSe	QUERRUD. / HÖHENRUD / SEITENRUD	MITTL SPANNW. / SCHWIM. ENTFERN	SCHWIMMER GEWICHT / INHALT	SCHWIMMER GEW/JNH	METACENTR. HÖHE MG	METACENTR. HÖHE MlG	MASSENTR. MOMENT BEI ABNAHME	TRÄG-HEITS-ARM	BEMERKUNG
	WENNWERT / BREMS PS			l	kg	STD	kg	m/min	m/min	mm / GRAD	km/std	km/std	SEK / m/SEK	qm	kg/qm	kg/PSe	qm	m	kg / l	kg/l	m	m	kg cm²	m	
643	BENZ	MG	12.2.16	340	244	5	1378	4,5	15	749	74	135	11	68,50	29.8	9.2	4,72	16,85	109,5	0,0457	14,57	8,02			
	200	HFT	31.3.17				664		22								1.80								
	222	-	17.4.17	340	244	5	2042	9,5		+ 8°	104		6÷8				1,20	3,80	2400						



MAR No	MOTOR	EIN-RICH-TUNG	ANGEL / ABGEL	BETR. STOFFE VOLL ABNAHME			LEERGEW ZULADG ABNAHME	STEIGZEITEN 500 / 800 / 1000	STEIGZEITEN 1500 / 2000 / 3000	GESCHWIND START STEIG.	GESCHWIND HORIZ. LANDG	ANLAUF WIND	TRAGFL MIT QUERRUD	BELASTG G/F	BELASTG G/PSe	QUERRUD. HÖHENRUD SEITENRUD	MITTL. SPANNW SCHWIM ENTFERN	SCHWIMMER GEWICHT INHALT	SCHWIMMER GEW. INH	METACENTR HÖHE MG	METACENTR HÖHE M:G	BEMERKUNG.
	NENNWERT / BREMS PS			ℓ	Kg.	STD	Kg	m/MIN	m/MIN	Km/STD	Km/STD	SEK / m/SEK	qm	Kg/qm	Kg/PSe	qm	m	Kg/ℓ	kg/ℓ	m	m	
587	200	MG	2.12.16	460	330	6	1386		10	90	137	17	68,76	30,35	9,9	4,72	16,9	102	0,0486	14,0	8,04	
	221	FT	25 3 17	450	325	5	693	9	27	112		2-3				1,56	3,750	2100				
							2079	12								0,88						





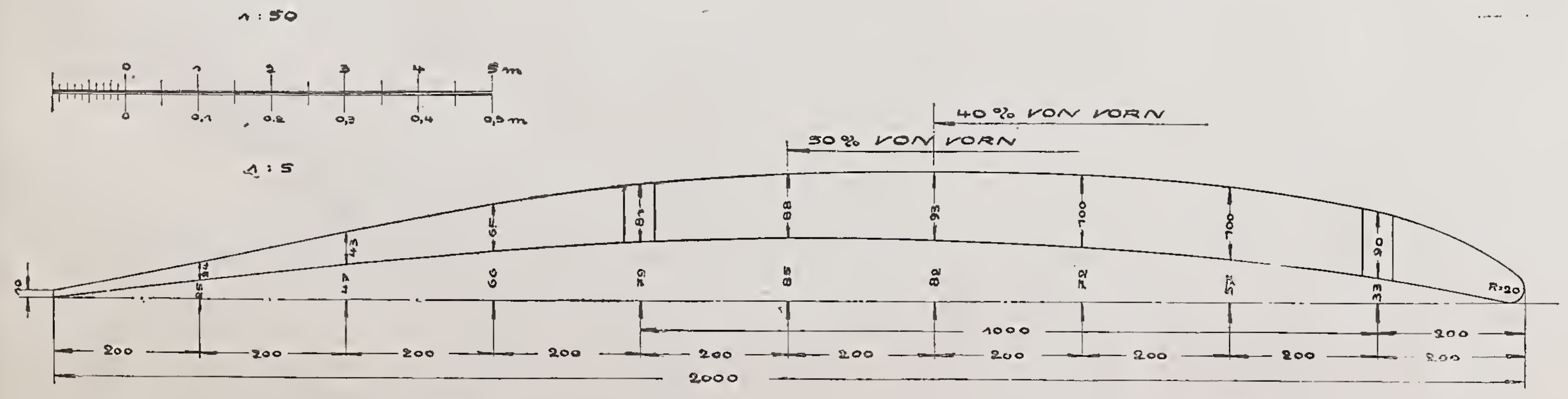




FRIEDRICHSHAFEN TYPE FF 31/60

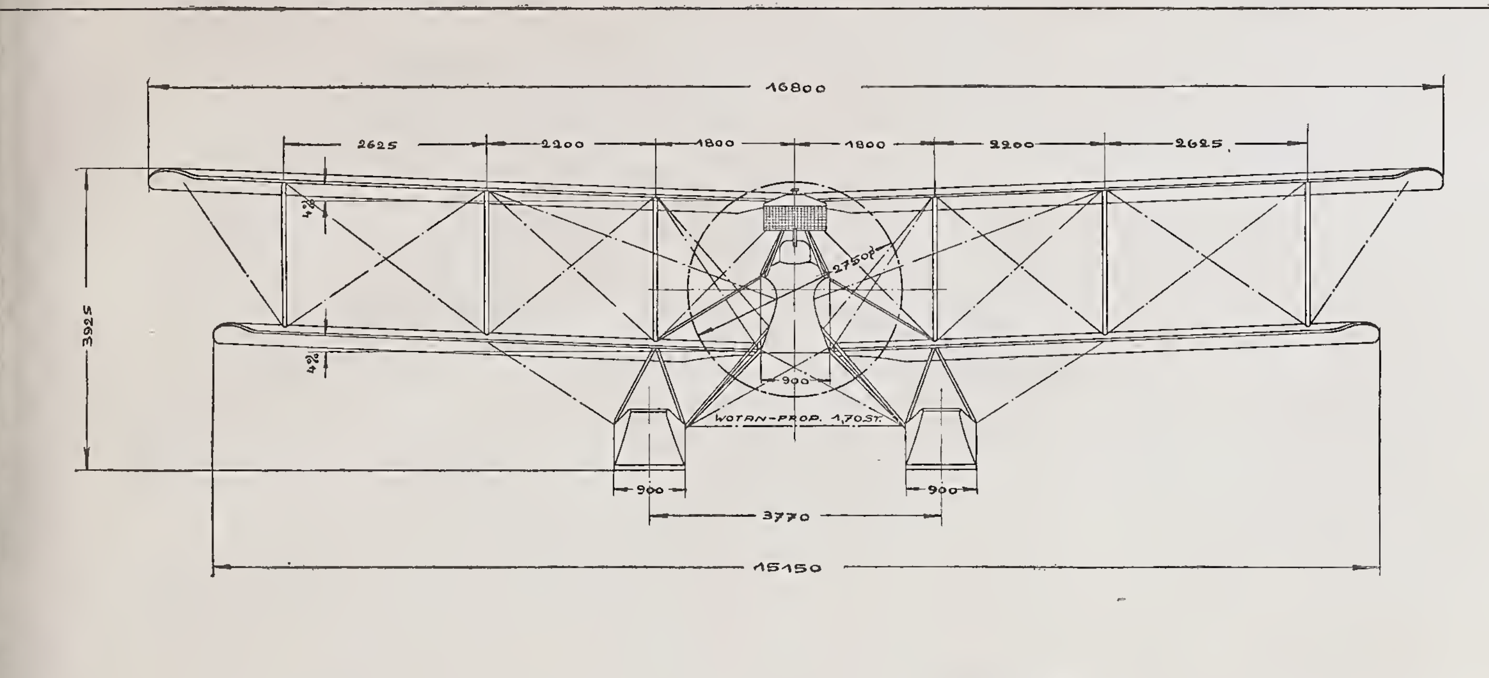
MARINE No 274

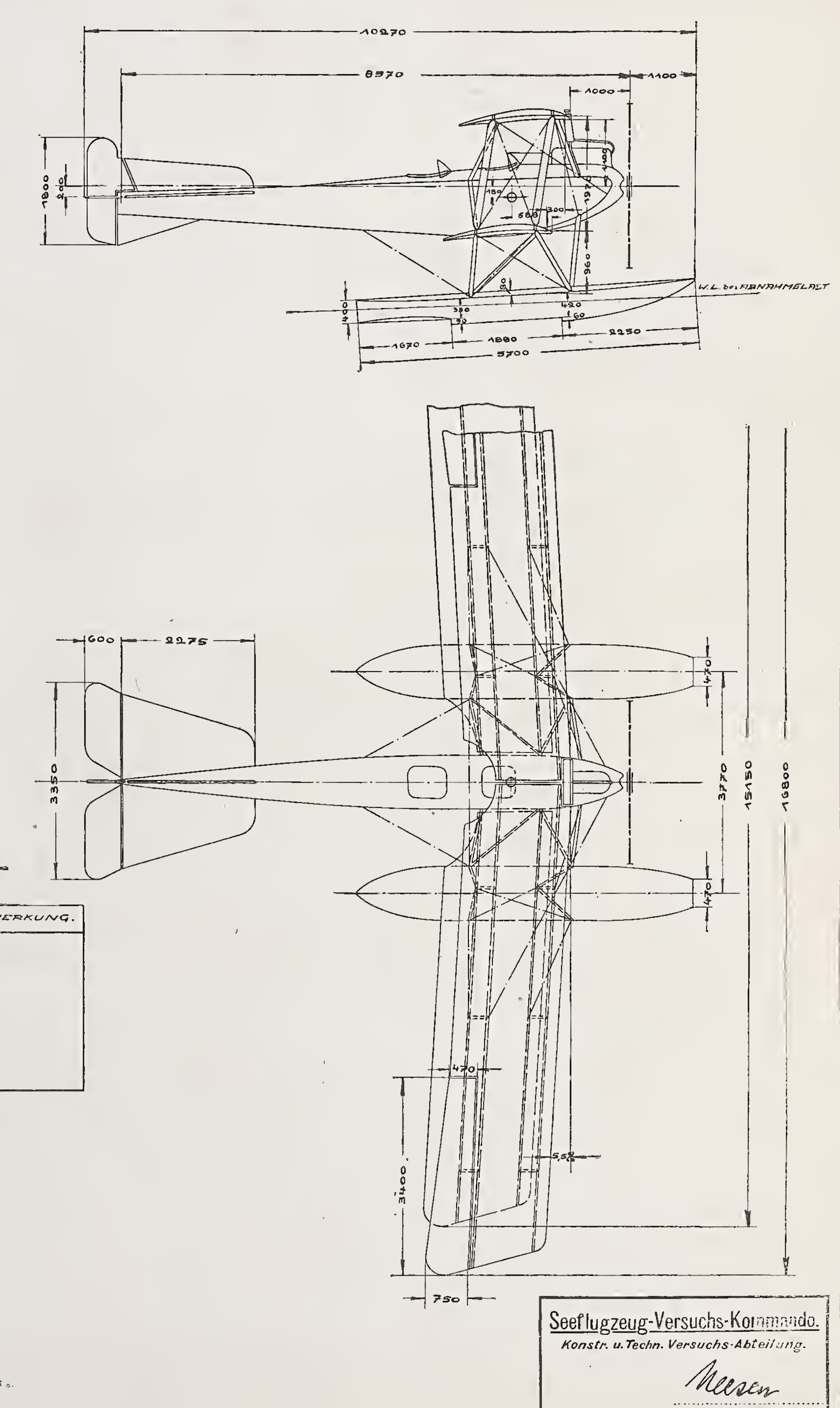
MAR. Nr	MOTOR	EINRICHTUNG	ANGEL. / ABGEL.	BETR. STOFFE VOLL ABNAHME			LEERGEW. ZULADG. ABNAHME	STEIGZEITEN 500 / 800 / 1000	STEIGZEITEN 1500 / 2000 / 3000	GESCHWIND. START / STEIG	GESCHWIND. HORIZ. / LANDG.	ANLAUF WIND	TRAGFL. MIT QUERRUD.	BELASTG. G/F	BELASTG. G/PSe	QUERRUD. / HÖHENRUD. / SEITENRUD.	MITTL. SPANNW. / SCHWIM. ENTFER.	SCHWIMMER GEWICHT / INHALT	SCHWIMMER GEW. / INH.	METACENTR. HÖHE MG	METACENTR. HÖHE Ml	BEMERKUNGEN
	NENNWERT BREMS PS			l	kg	STD	kg	m/min	m/min	km/STD	km/STD	SEK / m/SEK	qm	kg/qm	kg/PSe	qm	m	kg/l	kg/l	m	m	
274	MAYBACH	M.G	12.4.15	245	182	5	1063	9,5		82	98	10	60	25,83	9,25	5,91	16,329	108,5	0,057	15.05	6,35	PROPELLER BEI ABNAHME 1420 UMDREHUNGEN, DAHER STEIGZEITEN ZU UNGÜNSTIG
	160	B					472	16,0								2,51						
	166		7.5.15	200	147	4	1535			90		2				1,46	3,1	1900				



Seeflugzeug-Versuchs-Kommando
Konstr. u. Techn. Versuchs-Abteilung
Marine-Baumeister









FRIEDRICHSHAFEN TYPE 33E

MARINE № 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884.

MAR. №	MOTOR	EIN-RICH-TUNG	ANGEL. / ABGEL.	BETR.STOFFE VOLL ABNAHME			LEERGEW. / ZULADG. / ABNAHME	STEIGZEITEN 500 / 800 / 1000	STEIGZEITEN 1500 / 2000 / 3000	GESCHWIND. START / STEIG.	GESCHWIND. HORIZ. / LANDG.	ANLAUF / WIND	TRAGFL. MIT QUERRUD.	BELASTG. G/F	BELASTG. G/PSe	QUERRUD. / HÖHENRUD. / SEITENRUD.	MITTL. SPANNW. / SCHWIM. ENTFER.	SCHWIMMER GEWICHT / INHALT	SCHWIMMER GEW. / INH.	METACENTR. HÖHE MG	METACENTR. HÖHE M_lG	BEMERKUNG.
	NENNWERT / BREMS PS			l	kg	STD.	kg	m/MIN	m/MIN.	km/STD.	km/STD.	SEK. / m/SEK.	qm	kg/qm	kg/PSe	qm	m	kg / l	kg/l	m.	m	
876	150 162	H.F.T.	30.12.16 13.1.17	287 296	207 213	5 5	984 554 1538	5,0 9,5 11,5	17	80 100	126	24 0÷1	52,7	29,20	9,49	4,12 1,68 0,92	15,975 3,77	82,5 1700	0,048	16,72	6,1	

1:50

0 1 2 3 4 5 m

0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 m

1:5

50,56% VON VORN

39,33% VON VORN

8 35 63 80 92 102 105 109 100 R=20

31 40 55 65 65 60 46 24

180 200 200 200 200 200 200 200 200

1000

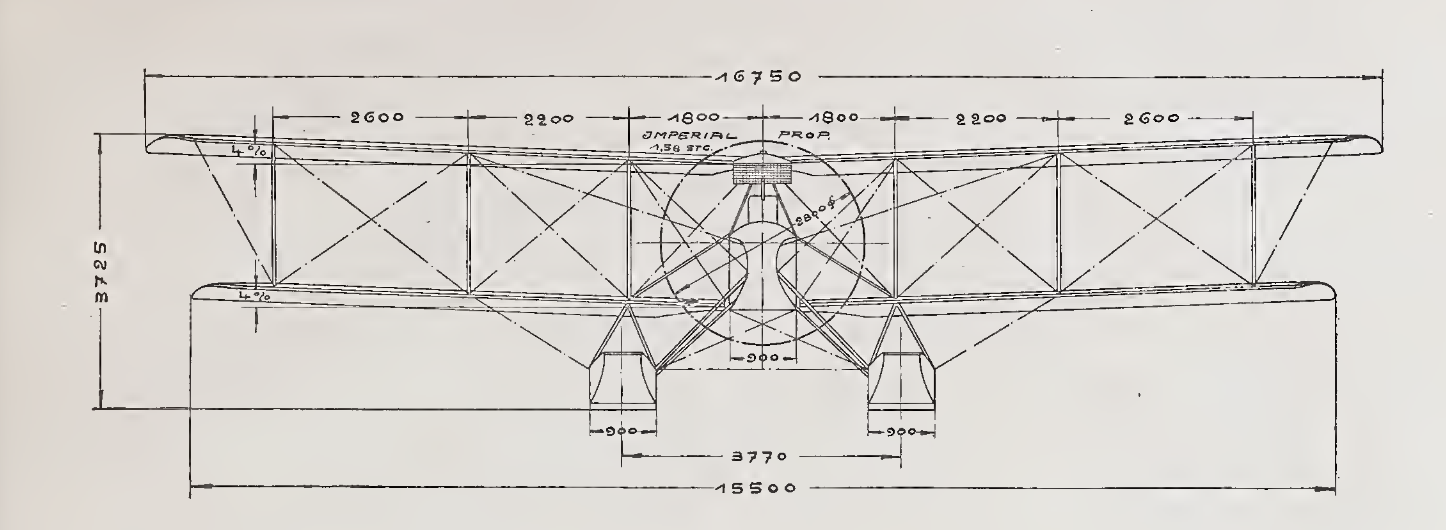
1780

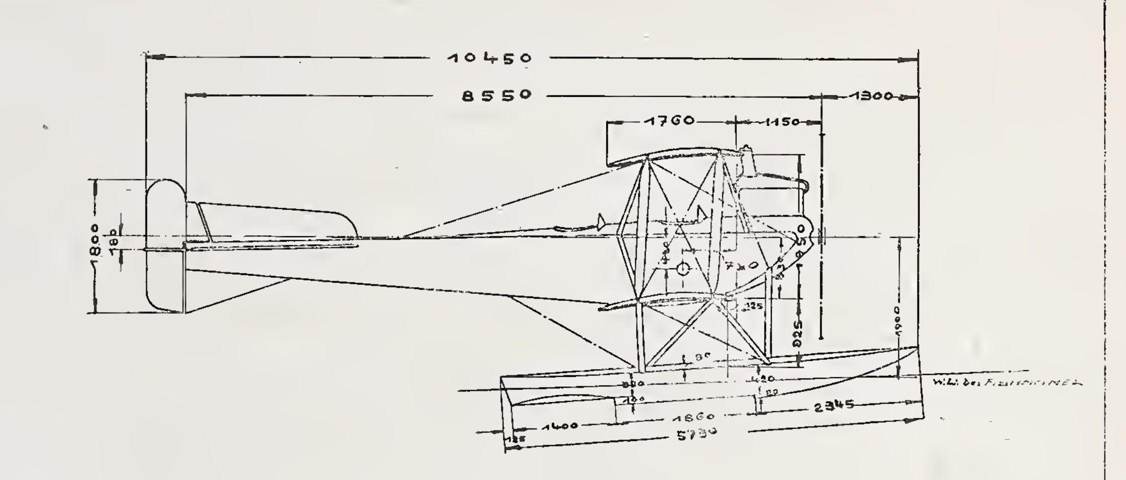
Seeflugzeug-Versuchs-Kommando.
Konstr. u. Techn. Versuchs-Abteilung.
Neesen
Marine-Baumeister.



Tabelle siehe Seite 75; lfd. Nr. 28.
Stabilitätsblatt siehe Seite —; Nr. —.

Zeichnung Nr. 24.



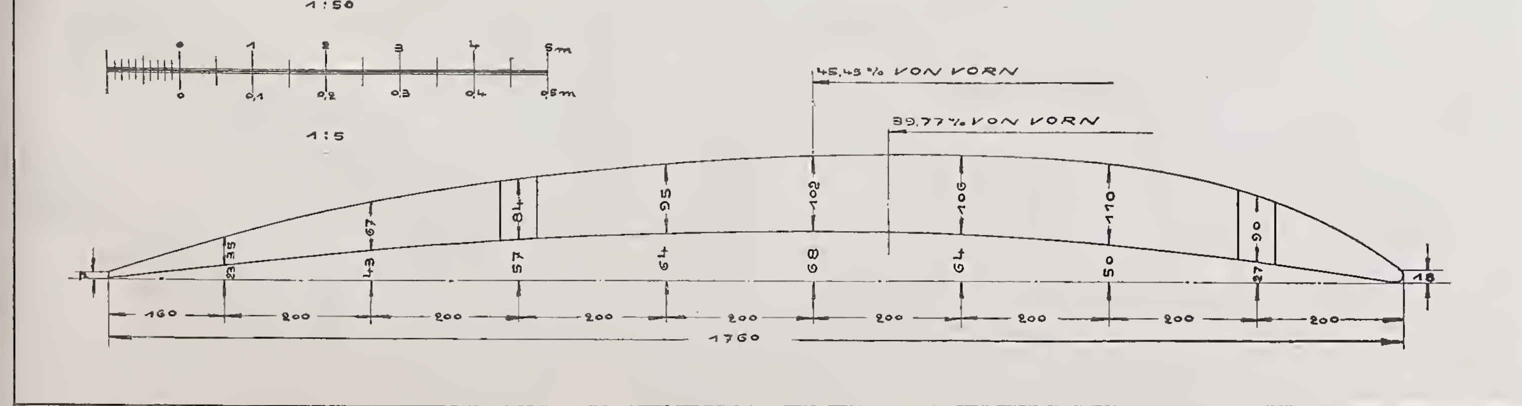


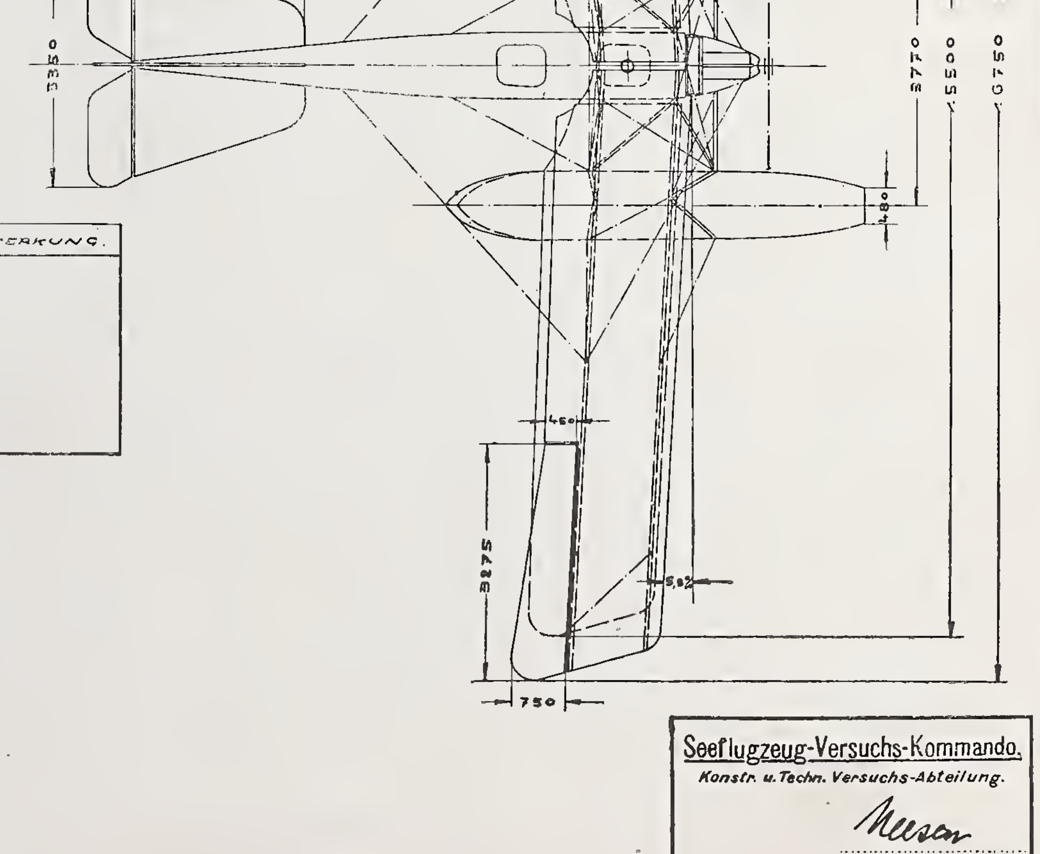


FRIEDRICHSHAFEN TYPE: 33 E

MARINE № 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841; 690, 691, 692, 693, 694.

MAR. No	MOTOR.	EINRICHTUNG	ANGEL. / ABGEL.	BETR. STOFFE VOLL / ABNAHME			LEERGEW. / ZULADG. / ABNAHME	STEIGZEITEN 500 / 800 / 1000	1500 / 2000 / 3000	GESCHWIND. START / STEIG	HORIZ. / LANDG.	ANLAUF / WIND	TRAGFL. MIT QUERRUD.	BELASTG. G/F	G/PSe	QUERRUD. / HÖHENRUD. / SEITENRUD.	MITTL. SPANNW. / SCHWIM. ENTFERN.	SCHWIMMER GEWICHT / INHALT	GEW. / INH.	METACENTR. HÖHE MC	M:G	BEMERKUNG.
	NENNWERT / BREMS PS.			l	kg	STD	kg	m/min	m/min.	km/std	km/std	sek / m/sek	qm	kg/qm	kg/PSe	qm	m	kg / l	kg/l	m	m	
829	150	HFT	10.X.16	280	213	5	982	4,5	16	80	121	19	52,7	29,14	9,44	3,68	16,12	77	0,0146	17,45	0,95	
	162,0		19.X.16.	280	213	5	554	7,5		85		0÷1				1,68	3,77	1700				
							1536	9,5								1,01						
691	150	D FT	19.VI.16	345	248	6	1008	7,5	32	85	119	25	52,7	31,86	10,17	3,68	16,12	81	0,0425			
	161		5.VII.16	345	245	6	645	13,5	62	103		0÷1				1,68	3,77	1060				
							1653	17,5								1,01						

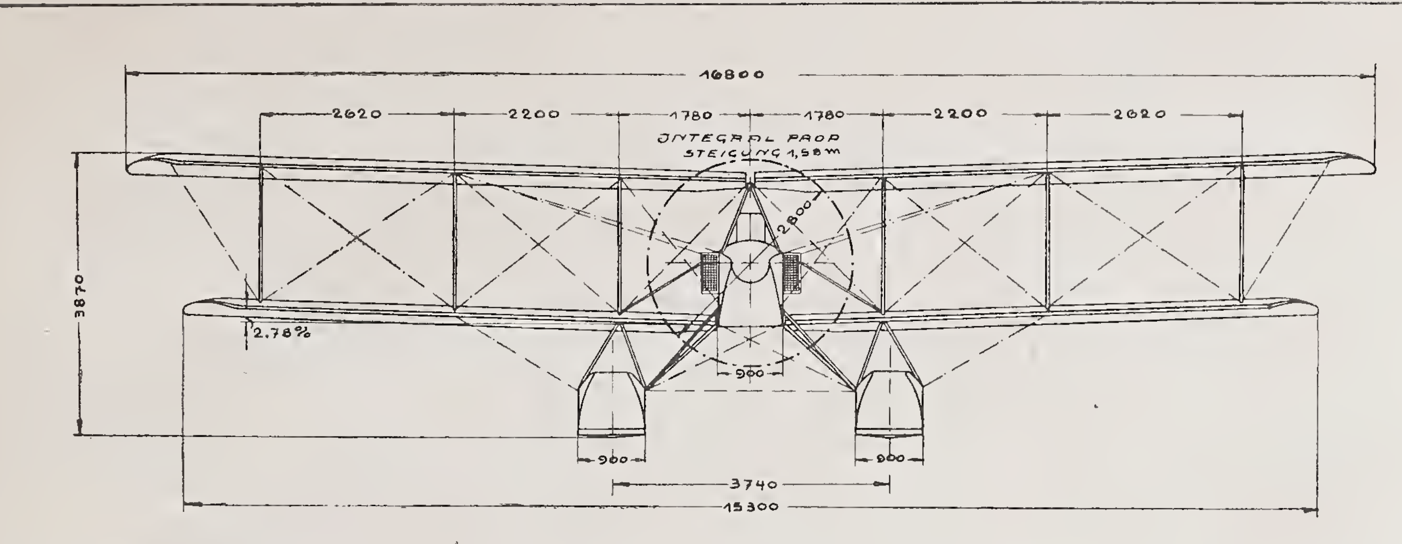


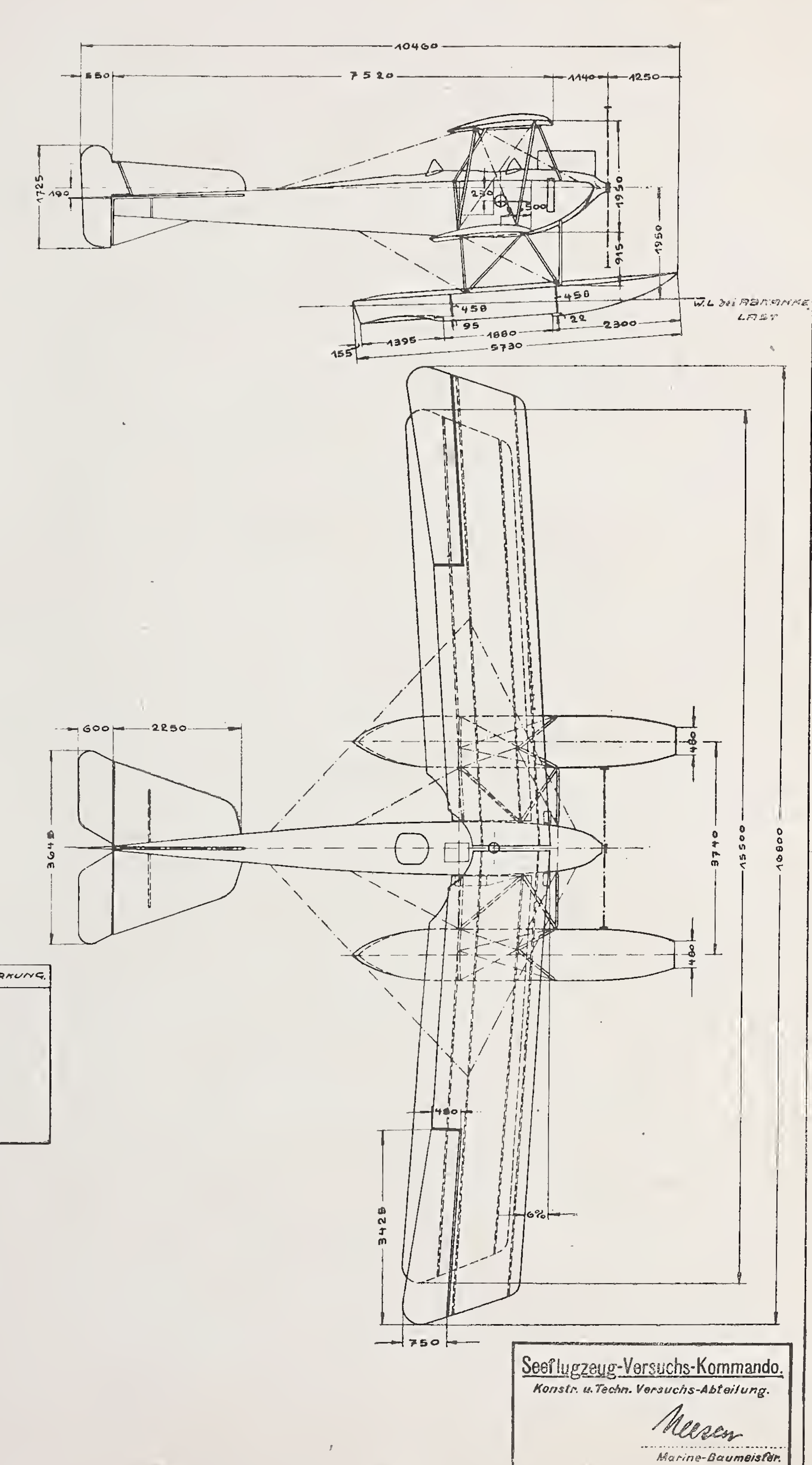


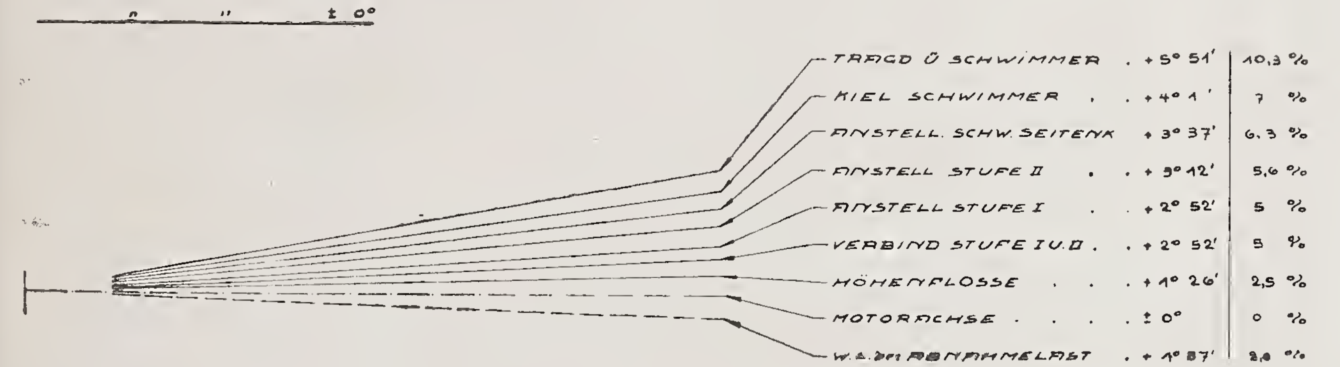
Seeflugzeug-Versuchs-Kommando.
Konstr. u. Techn. Versuchs-Abteilung.
Marine-Baumeister



Zeichnung Nr. 25.



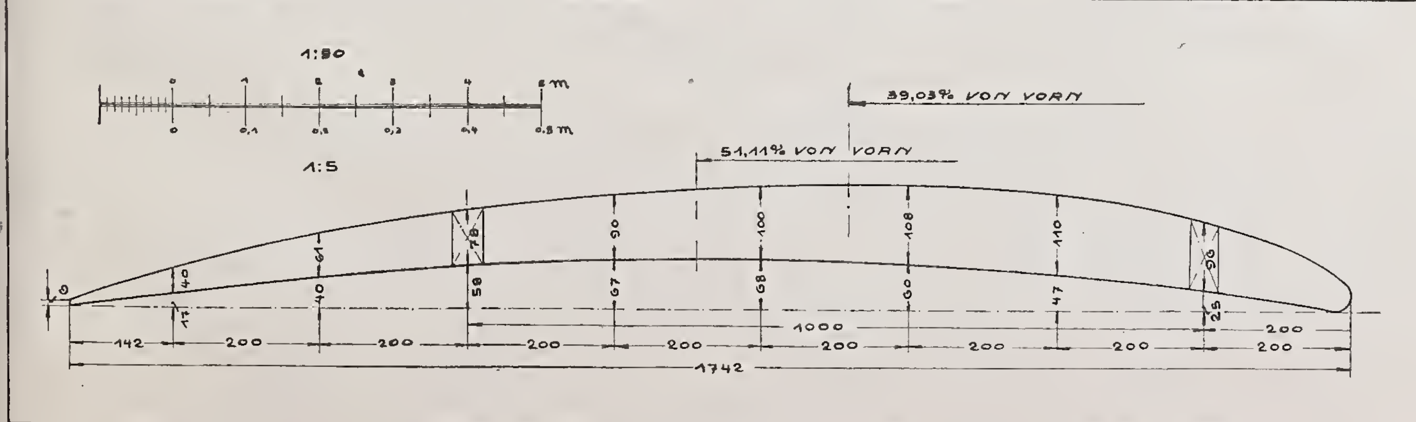




FRIEDRICHSHAFEN TYPE: F.T. u. F.L. 33E

MARINE Nº 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724

MAR Nº	MOTOR	EINRICHTUNG	AUFTR. ANGEL. / ABGEL.	BETR. STOFFE VOLL ABNAHME			LEERGEW ZULADG ABNAHME	STEIGZEITEN 500 / 800 / 1000	1500 / 2000 / 3000	BAROMETER BODEN TEMP	GESCHWIND START STEIG.	HORIZ. LANDG.	ANLAUF WIND	TRAGFL. MIT QUERRUD	BELASTUNG G/F	G/PSe	QUERRUD. HÖHENRUD SEITENRUD	MITTL. SPANNW. SCHWIM ENTFER.	SCHWIMMER GEWICHT INHALT	GEW. INH.	METACENTR. HÖHE MG	MLG	MASSENTR. MOMENT bei ABNAHME	TRÄG. HEITS ARM	BEMERKUNG.
	NENNWERT BREMSW PS			ℓ	Kg	STD	Kg	m/MIN	m/MIN	m/m GRAD	Km/STD	Km/STD	SEK m/SEK	qm	Kg/qm	Kg/PSe	qm	m	Kg ℓ	Kg/ℓ	m	m	Kg cm⁴	m	
718	BENZ	F.T.	4.5.16	342	246	6	1010	7,5	28	750		123/25	23	53.40	30.70	10.10	4,60	16.05	82	0,043	13.71	4.87			
	150	F.L.	15.7.16				645	12									1.25								
	162	-	18.7.16	342	246	6	1655	15,5		+15°	108		3-6				1.00	3,74	1900						

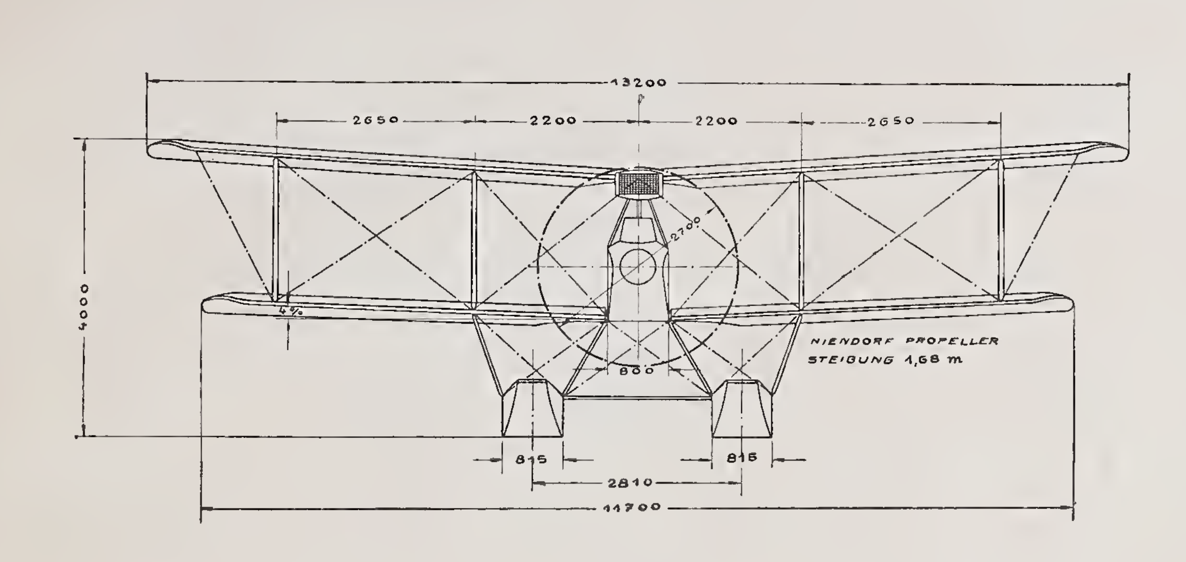


Seeflugzeug-Versuchs-Kommando.
Konstr. u. Techn. Versuchs-Abteilung.
Neesen
Marine-Baumeister.



Tabelle siehe Seite 75; lfd. Nr. 30 u. 31.
Stabilitätsblatt siehe Seite 65 u. 66; Nr. 9, 10, 11 u. 12.

Zeichnung Nr. 26.

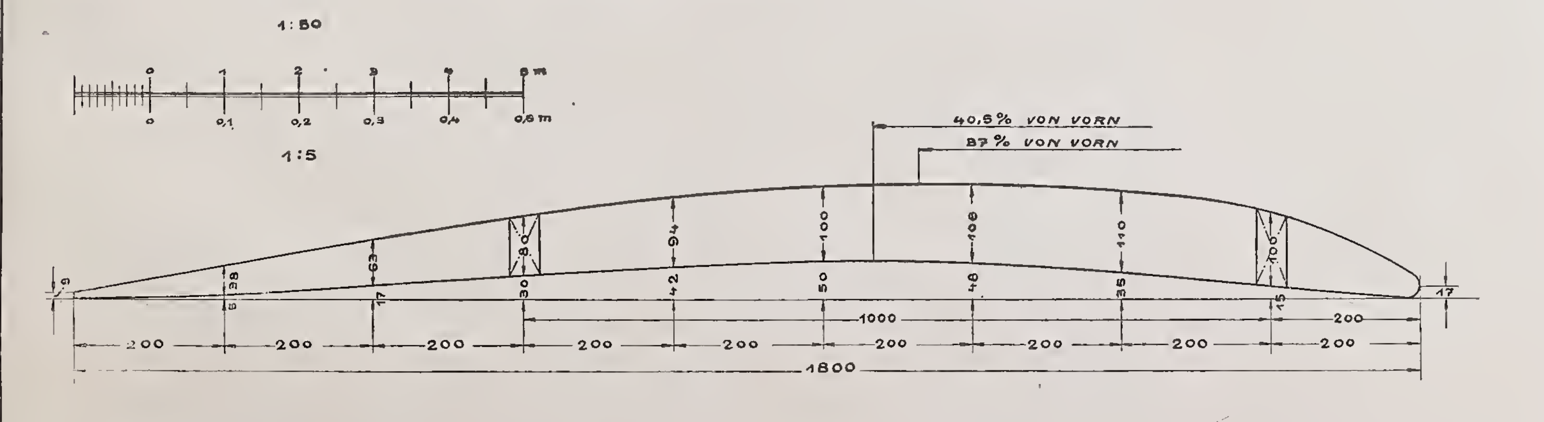


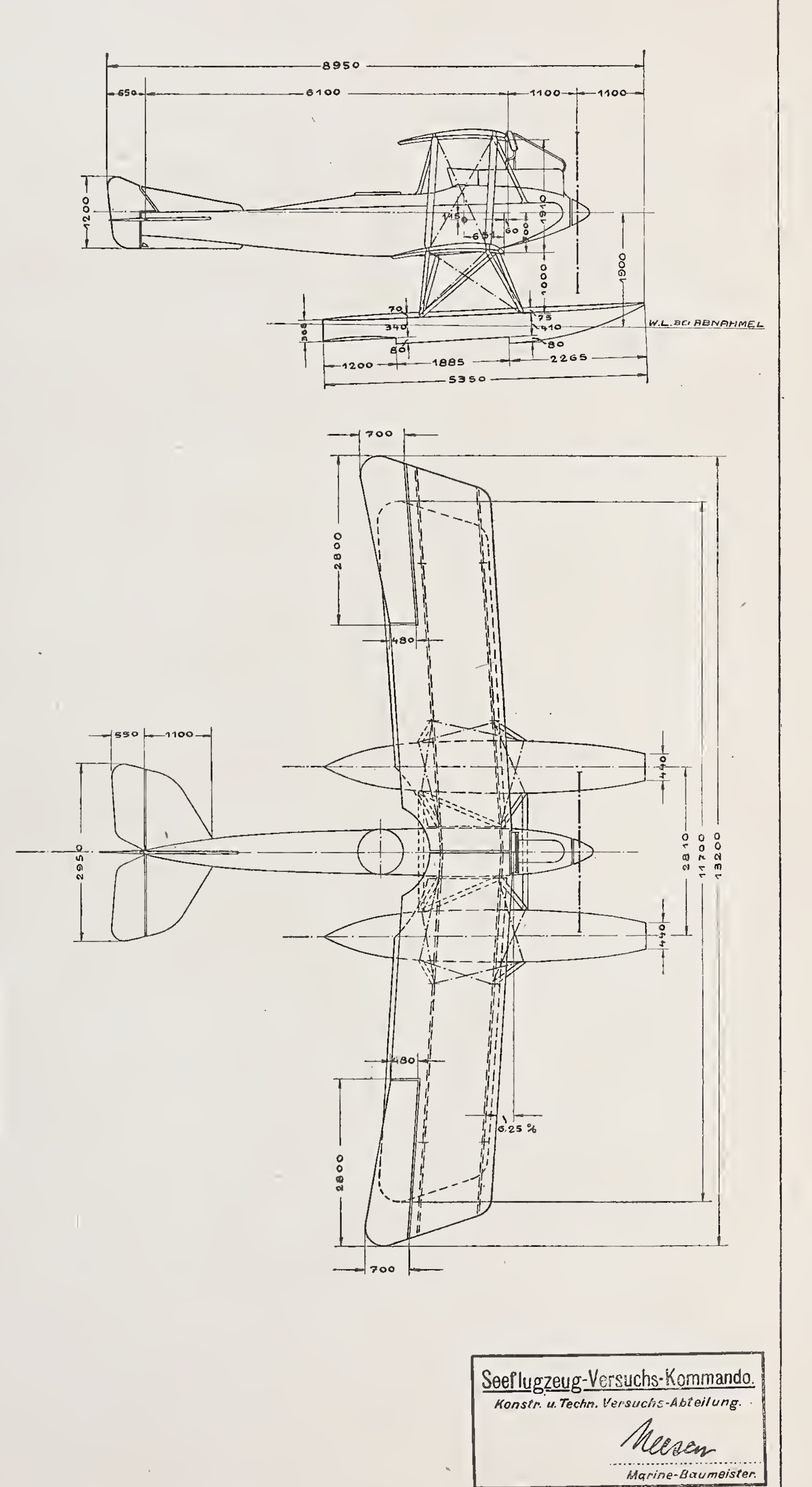


FRIEDRICHSHAFEN TYPE FF 33 L

MARINE Nr. 1001, 1003÷1010, 1085÷1095.

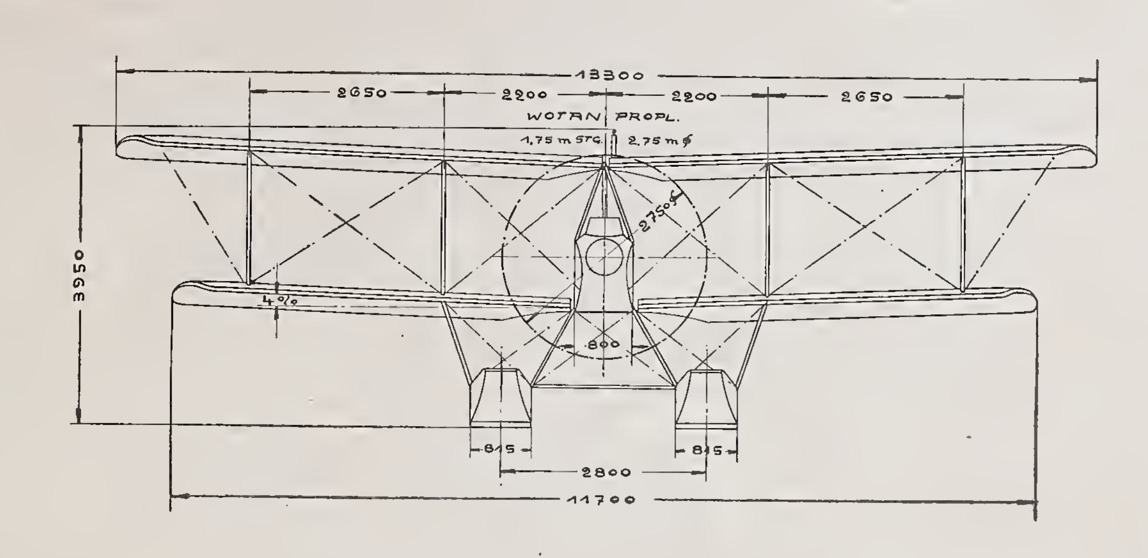
MAR. Nº	MOTOR	EIN-RICHTUNG	ANGEL. / ABGEL.	BETR.STOFFE VOLL / ABNAHME			LEERGEW. / ZULADG / ABNAHME	STEIGZEITEN 500 / 800 / 1000	1500 / 2000 / 3000	BAROMETER / BODEN TEMP.	GESCHWIND. START / STEIG.	HORIZ. / LANDG.	ANLAUF / WIND	TRAGFL. MIT QUERRUD.	BELASTUNG G/F	G/PSe	QUERRUD. / HÖHENRUD. / SEITENRUD.	MITTL. SPANNW. / SCHWIM. ENTFERN.	SCHWIMMER GEWICHT / INHALT	GEW/INH	METACENTR. HÖHE MG	M_lG	MASSENTR. MOMENT BEI ABNAHME	TRAG-HEITS-ARM	BEMERKUNG
	NENNWERT / BREMS PS			l	kg	STD	kg	m/MIN.	m/MIN	mm / GRAD	km/STD	km/STD	SEK / m/SEK	qm	kg/qm	kg/PSe	qm	m	kg / l	kg/l	m	m	kg cm²	m	
1004	BENZ	HFT	0.3.17	203	146	4	917		13	756	81	139	18	40.54	34,20	8,5	3,30	12,45	75	0,0535	7,293	4,7			
	150	MG					471	6	23,5								1,30								
	163		28.3.17.	200	144	4	1388	8		+3°	110		0÷1				0,60	2,81	1400						

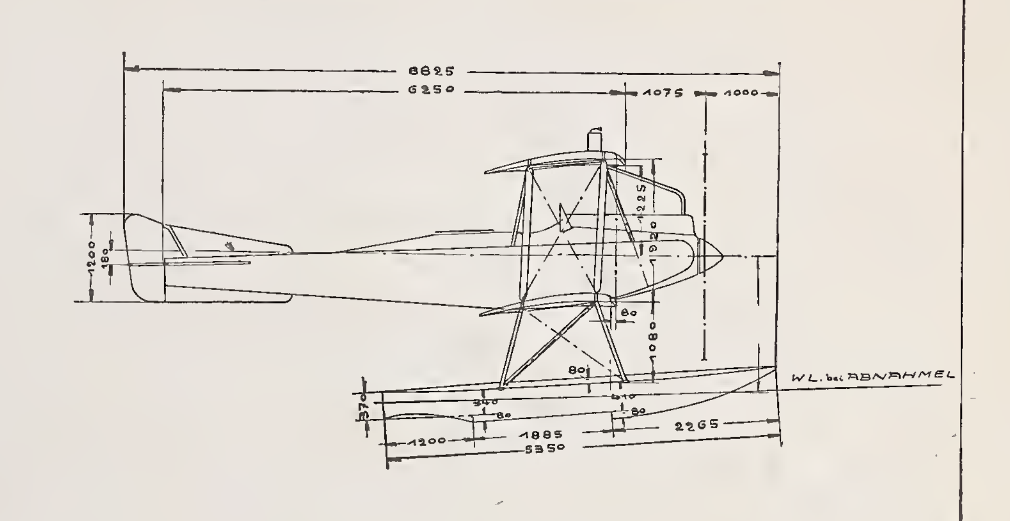


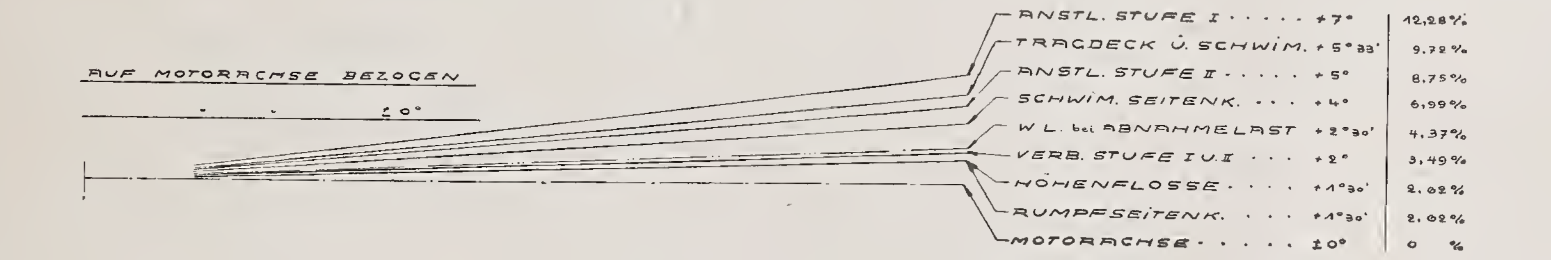


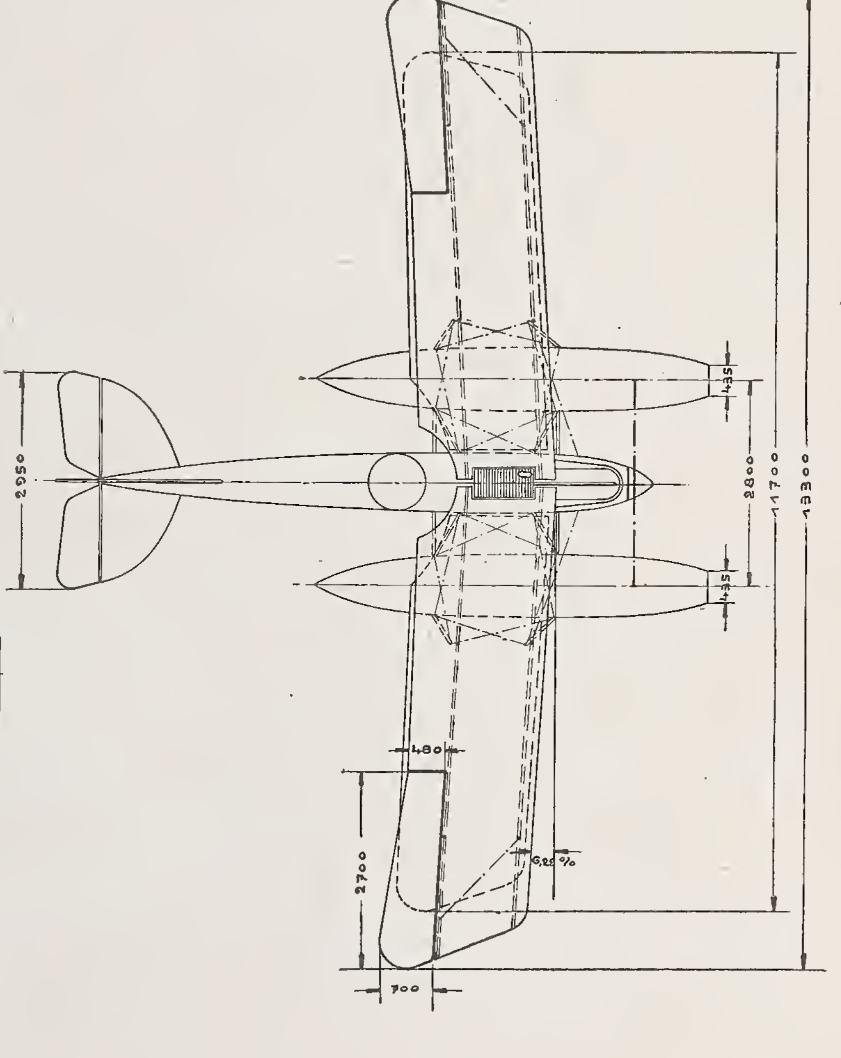


Zeichnung Nr. 27.





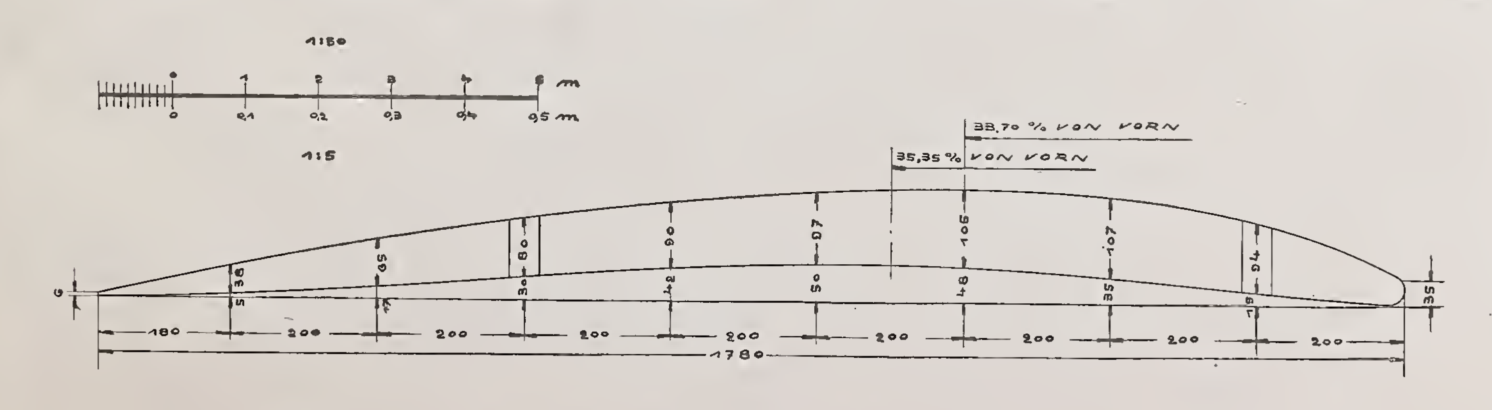




FRIEDRICHSHAFEN TYPE: F.F. 33 L. 2 M.G.

MARINE No 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941

MAR No	MOTOR NENNWERT / BREMS PS.	EIN-RICHTUNG	ANGEL. / ABGEL.	BETR.STOFFE VOLL. ABNAHME l	kg	STD	LEERGEW. / ZULADG. / ABNAHME kg	STEIGZEITEN 500 / 800 / 1000 m/min	1500 / 2000 / 3000 m/min	GESCHWIND. START / STEIG km/std	HORIZ. / LANDG km/std	ANLAUF sek / WIND m/sek	TRAGFL. MIT QUERRUD. qm	BELASTG G/F kg/qm	G/PSe kg/PSe	QUERRUD. / HÖHENRUD / SEITENRUD qm	MITTL. SPANNW / SCHWIM ENTFERN m	SCHWIMMER GEWICHT / INHALT kg / l	GEW/INH. kg/l	METACENTR HÖHE MG m	M_1G m	BEMERKUNG.
933	150		30.XII.16	220	158	3½	916		13,5	80	136	16	40,54	33,9	8,43	3,24	12,50	68,7	0,049	7,6	504	
		2 M.C.					457	6.5	20							1,30						
	163			220	158	3½	1373	8	49,5			6				0,60	2,80	1400				



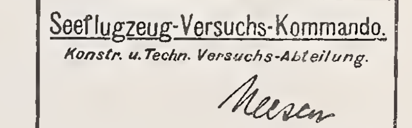
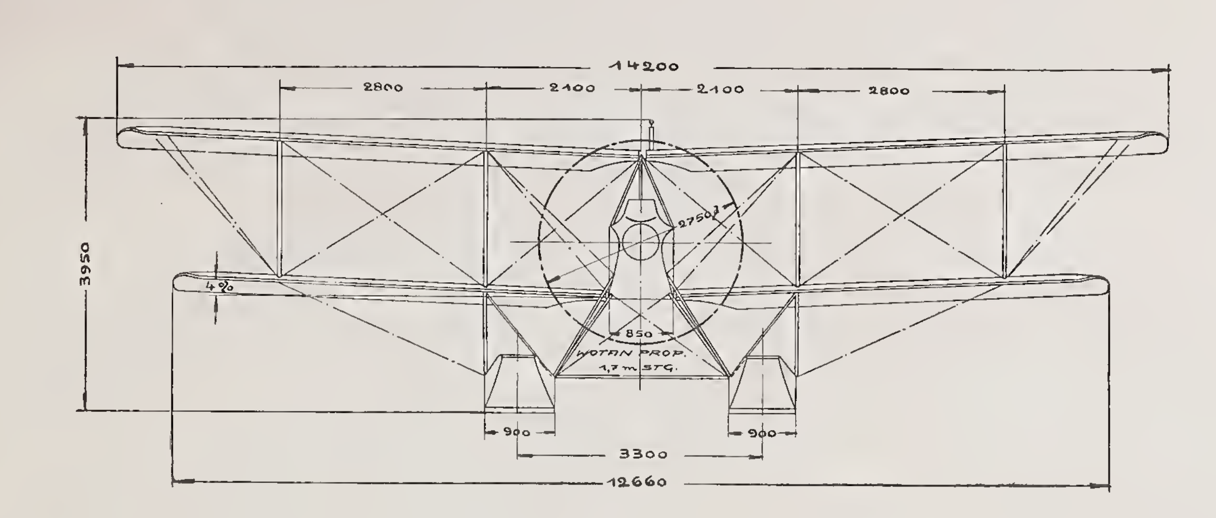
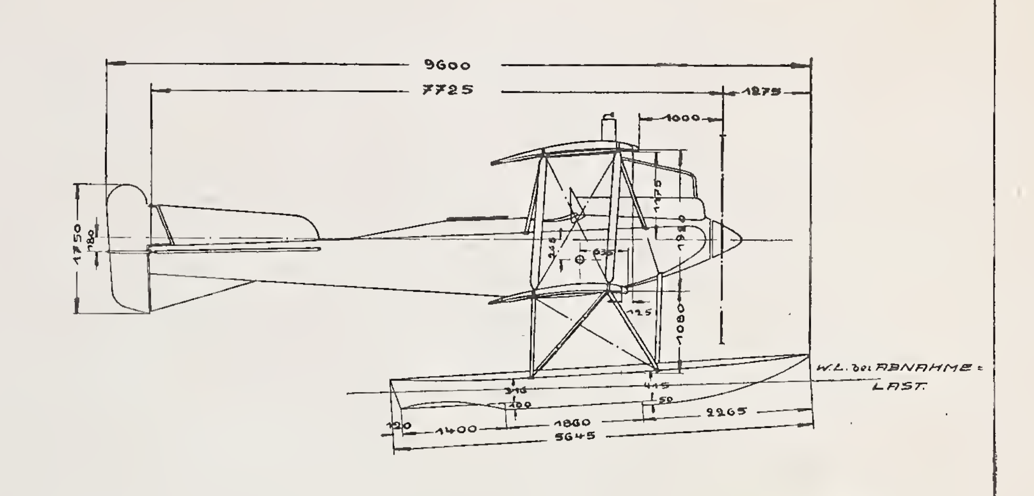


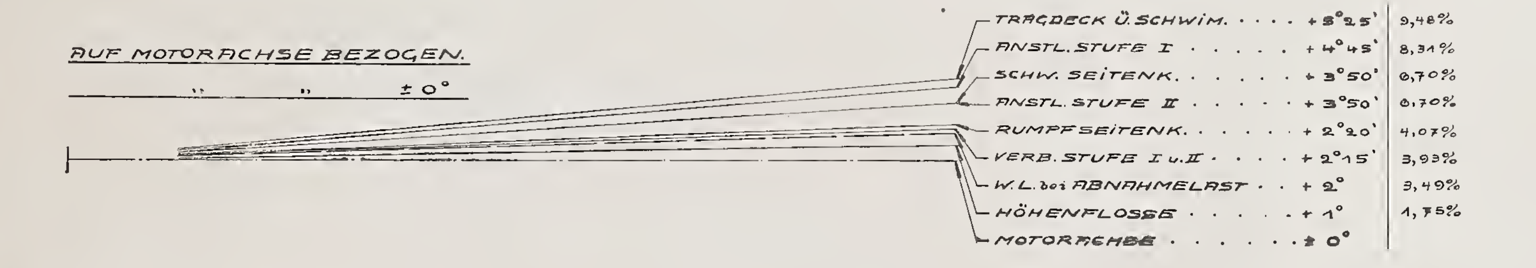


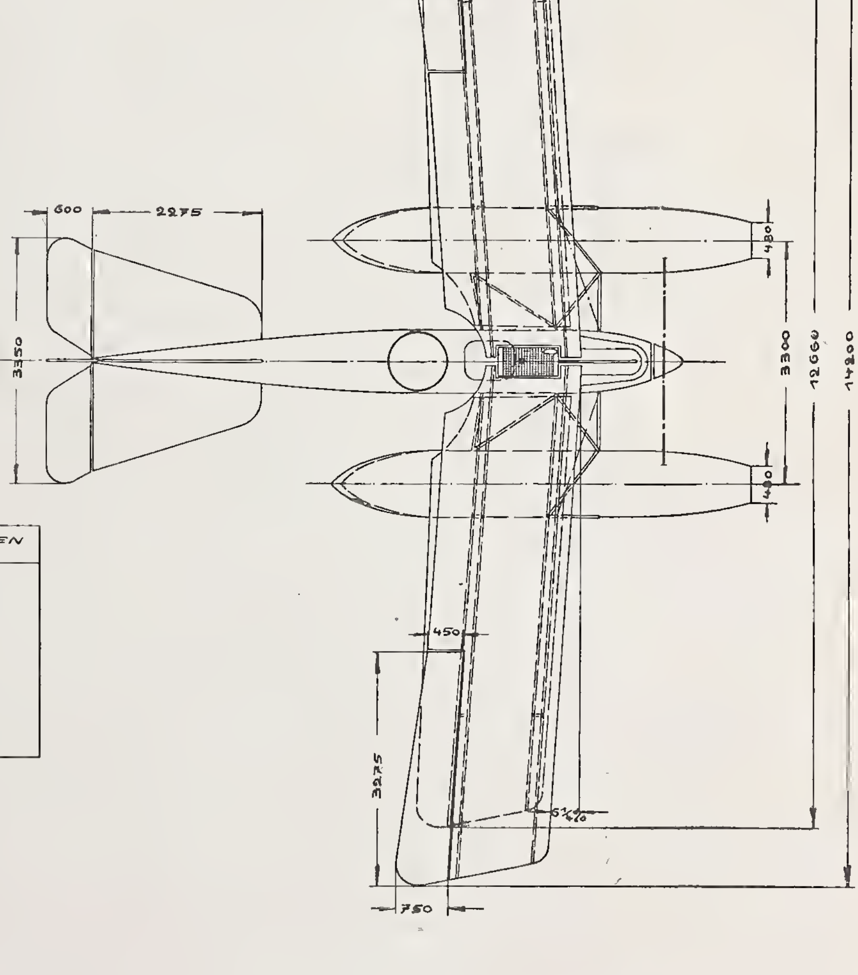
Tabelle siehe Seite 76; lfd. Nr. 33 u. 34.
Stabilitätsblatt siehe Seite —; Nr. —.

Zeichnung Nr. 28.





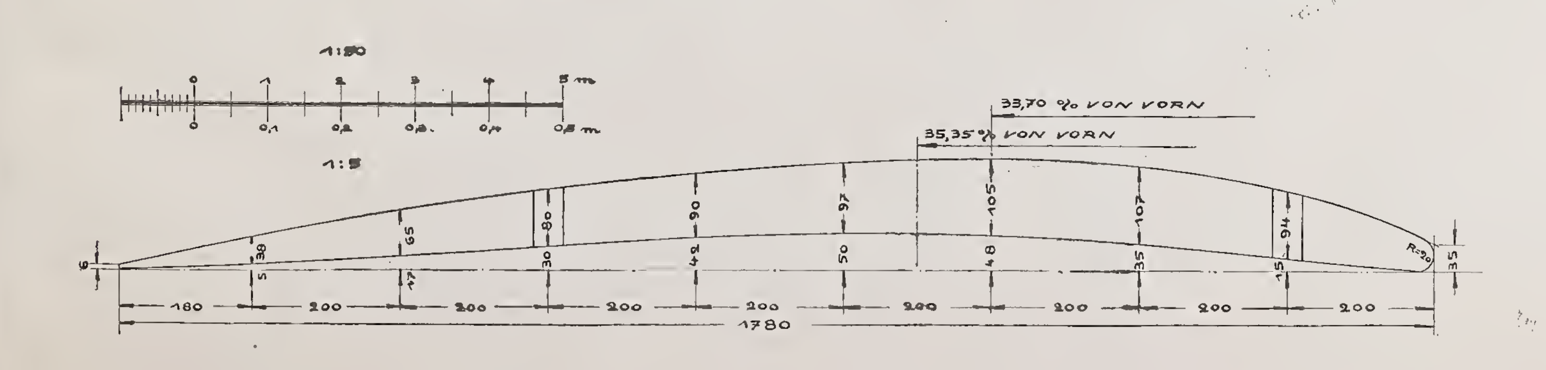


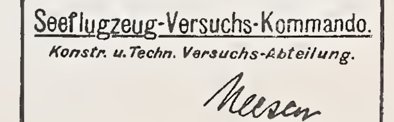


FRIEDRICHSHAFEN TYPE: F.F. 33K M.G.

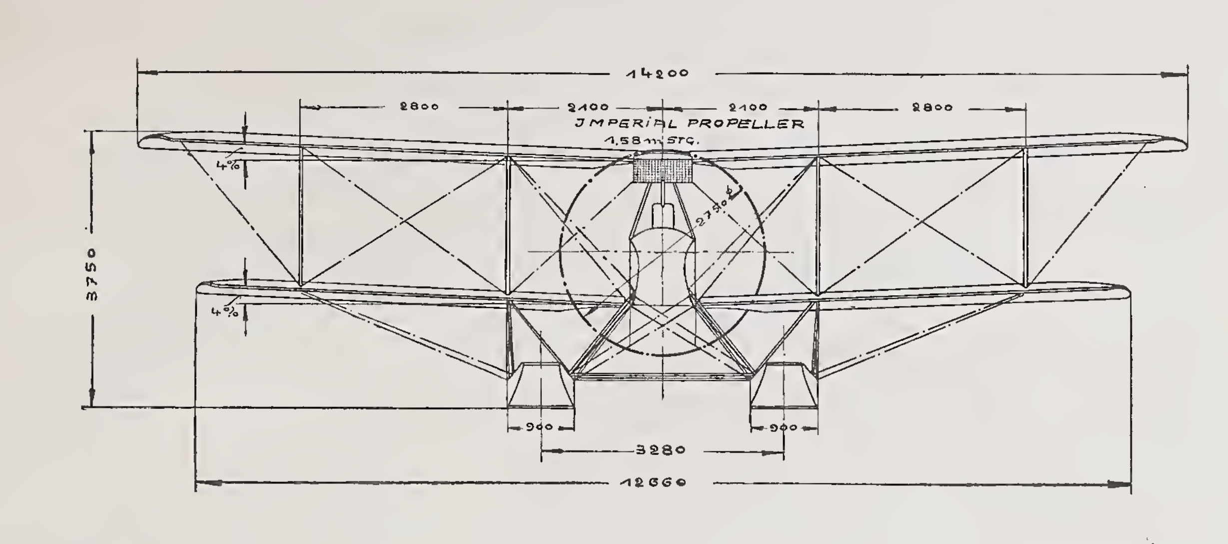
MARINE No 932

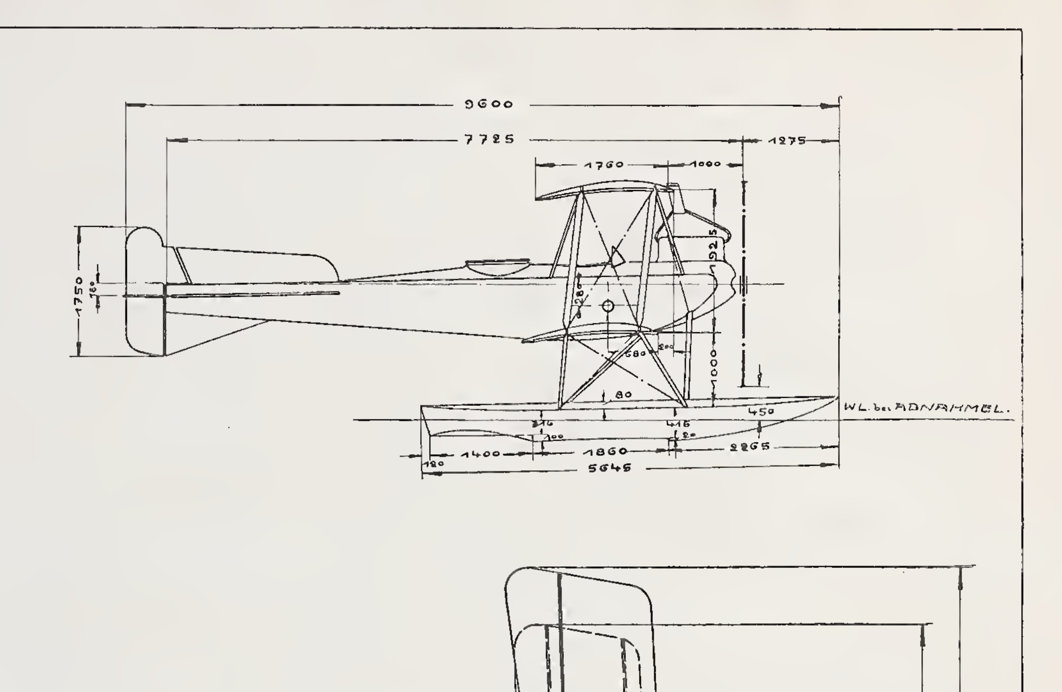
MAR. No.	MOTOR (NENNWERT / BREMSPS)	EIN-RICHTUNG	ANGEL. / ABGEL.	BETR. STOFFE VOLL ABNAHME l.	kg.	STD.	LEERGEW / ZULADG. / ABNAHME kg.	STEIGZEITEN 500 / 800 / 1000 m/min.	STEIGZEITEN 1500 / 2000 / 3000 m/min.	GESCHWIND. START / STEIG. km/std.	GESCHWIND. HORIZ. / LANDG. km/std.	ANLAUF / WIND sek. / m/sek.	TRAGFL. MIT QUERRUD. qm.	BELASTUNG G/F kg/qm.	BELASTUNG G/PSe kg/PSe.	QUERRUD. / HÖHENRUD. / SEITENRUD. qm.	MITTL. SPANNW. / SCHWIM. ENTFER. m.	SCHWIMMER GEWICHT / INHALT kg/l.	SCHWIMMER GEW./INH. kg/l.	METACENTR. HÖHE MG m.	METACENTR. HÖHE M_LG m.	BEMERKUNGEN
932	150	MG	27.12.16	287	207	5	948	7		96	134/135	24	43,40	34,08	9,08	3,95	13,43	82,3	0,0484	12,13	5,9	
	162,6		13.1.17	296	213	5	529	12,5		104	90	5÷6				1,60	3,30	1700				
							1477	16,5								0.95						
932								5				19		32,37	8,64							
							457	10,5														
				207	149	3½	1405	12,5				4÷5										



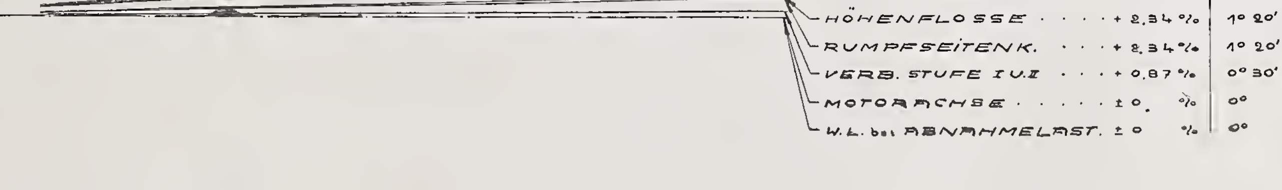


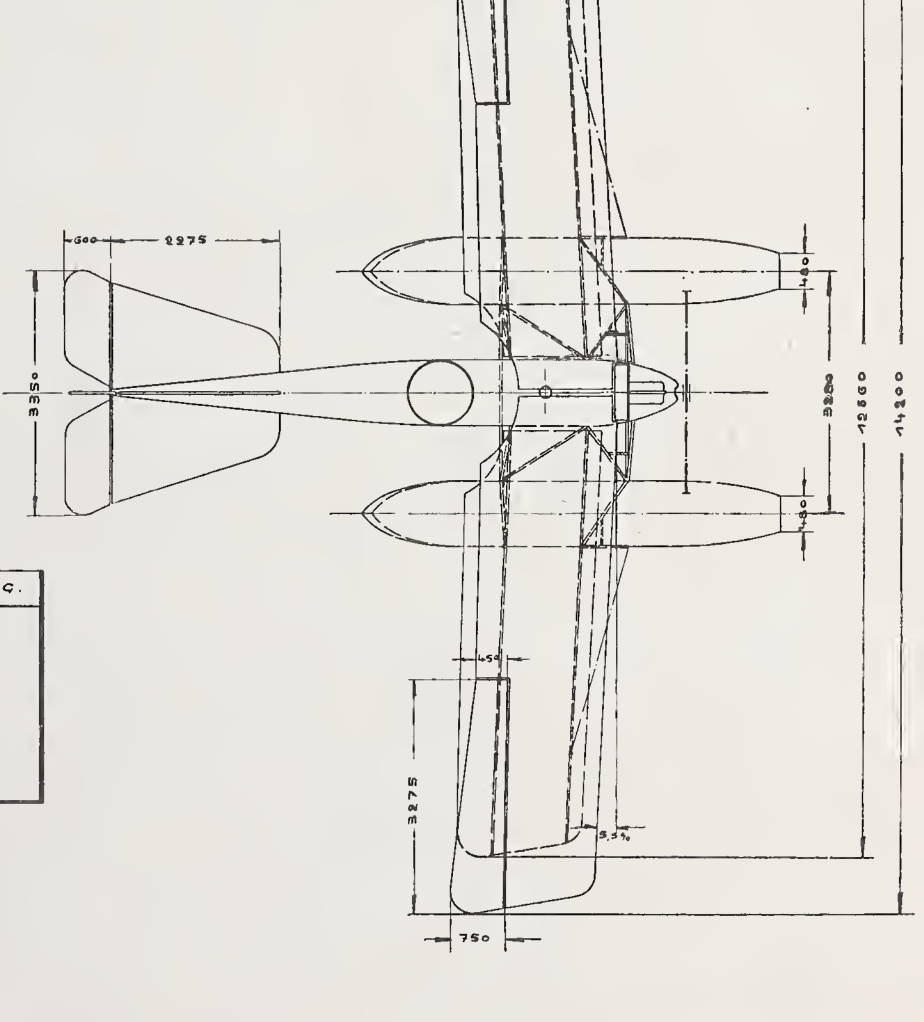








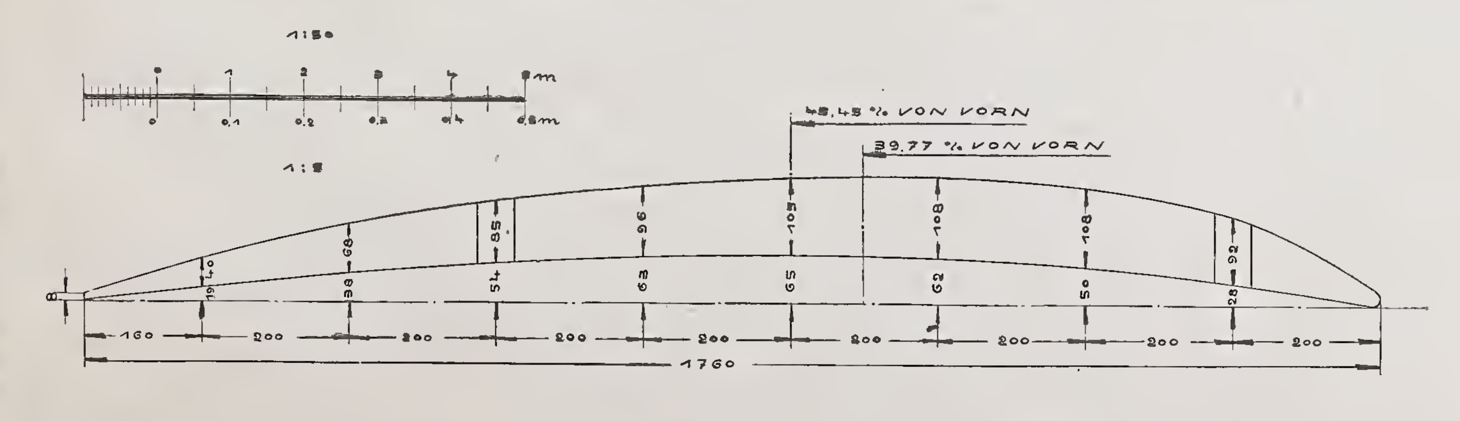


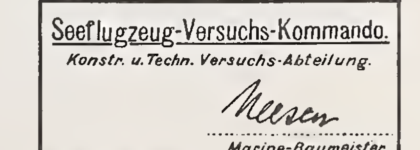


FRIEDRICHSHAFEN TYPE: 33 H

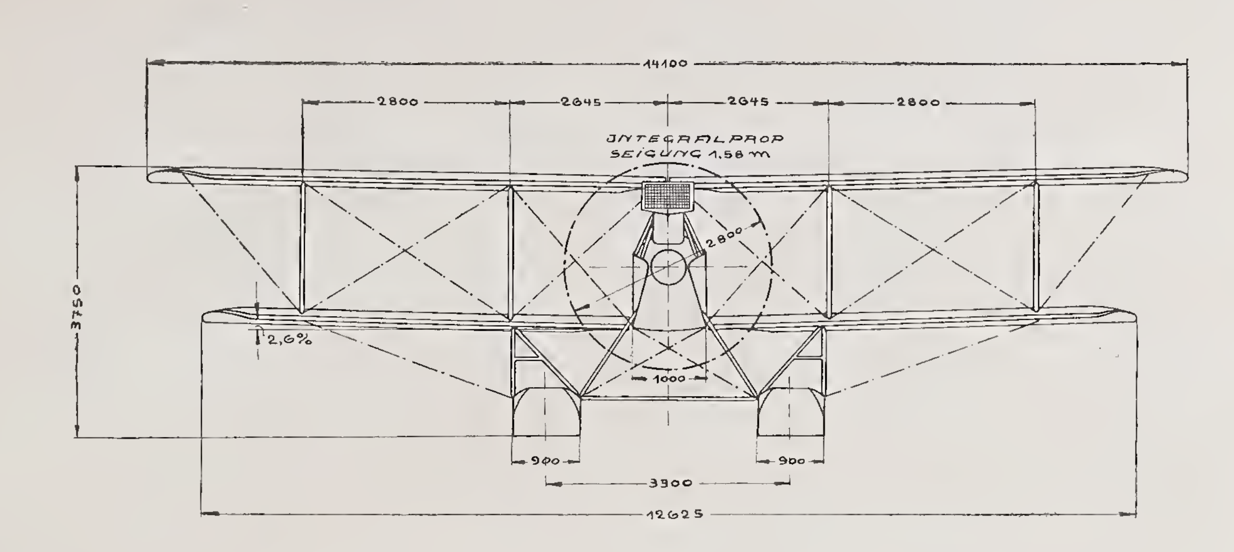
MARINE No 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821.

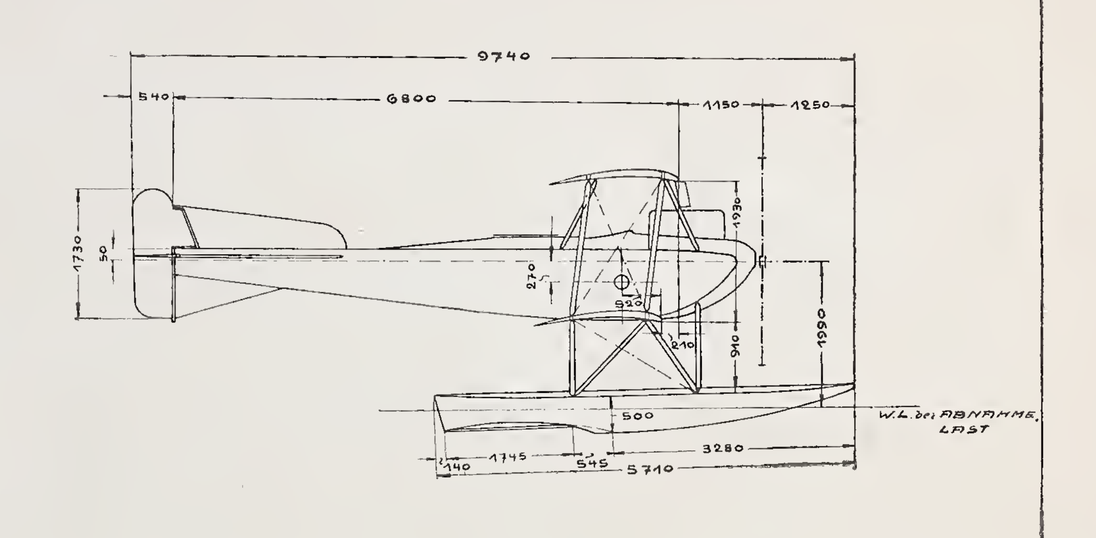
MAR. No	MOTOR	EIN-RICHTUNG	ANGEL / ABGEL	BETR. STOFFE VOLL ABNAHME			LEERGEW / ZULADG / ABNAHME	STEIGZEITEN 500 / 800 / 1000	STEIGZEITEN 1500 / 2000 / 3000	GESCHWIND START / STEIG	GESCHWIND HORIZ. / LANDG	ANLAUF / WIND	TRAGFL MIT QUERRUD	BELASTG G/F	BELASTG G/PSe	QUERRUD / HÖHENRUD / SEITENRUD	MITTL. SPANNW / SCHWIM. ENTFERN	SCHWIMMER GEWICHT / INHALT	SCHWIMMER GEW. / INH.	METACENTR HÖHE MG	METACENTR HÖHE MLG	BEMERKUNG.
	NENNWERT / BREMS PSe			l	Kg	STD	Kg	m/min	m/min	km/std	km/std	SEK / m/SEK	qm	Kg/qm	Kg/PSe	qm	m	Kg / l	Kg/l	m	m	
819	150	M.G	17.I.16	287	217		948	4.5	18.5	83	123	20	43,4	34,04	9,03	3,68	13,43	80,5	0,047	12,9	7,22	
							529	9								1,68						
	163,5		19.I.16	280	213	5	1477	11		103		2-3				1,01	3,28	1700				

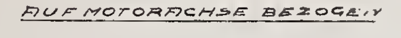


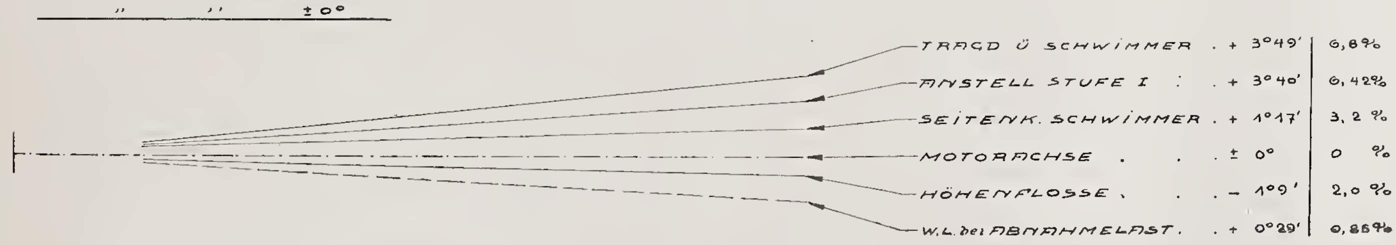


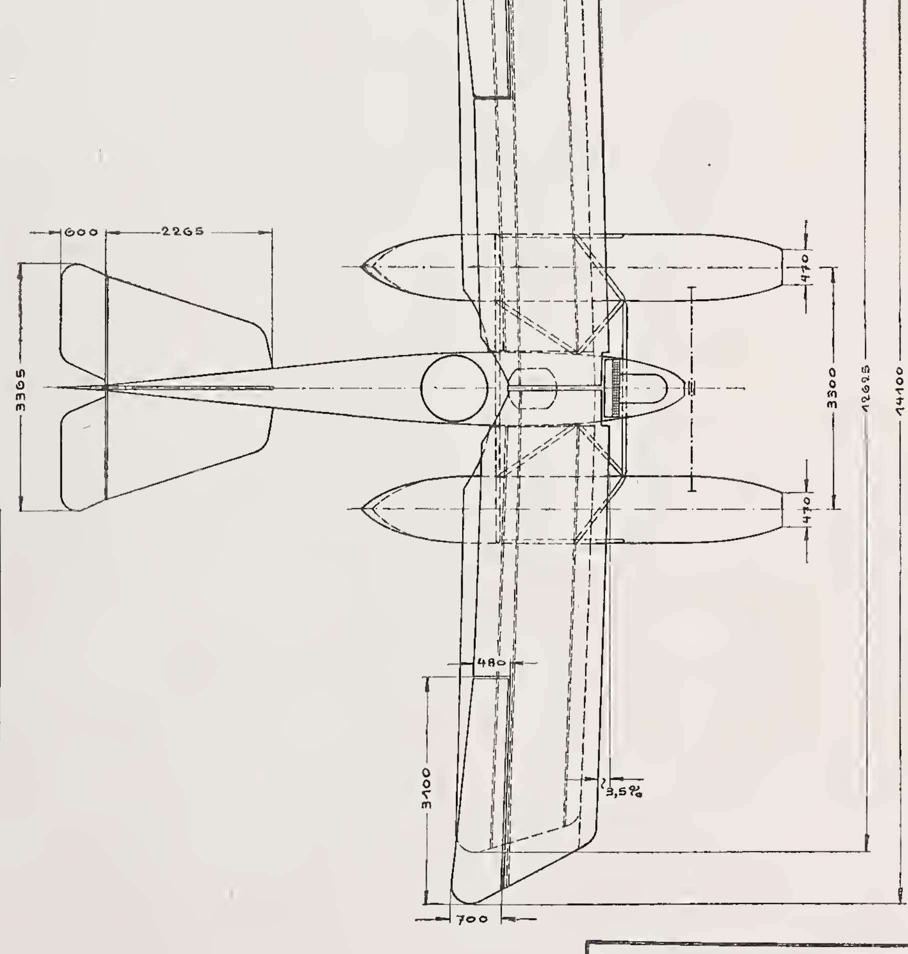








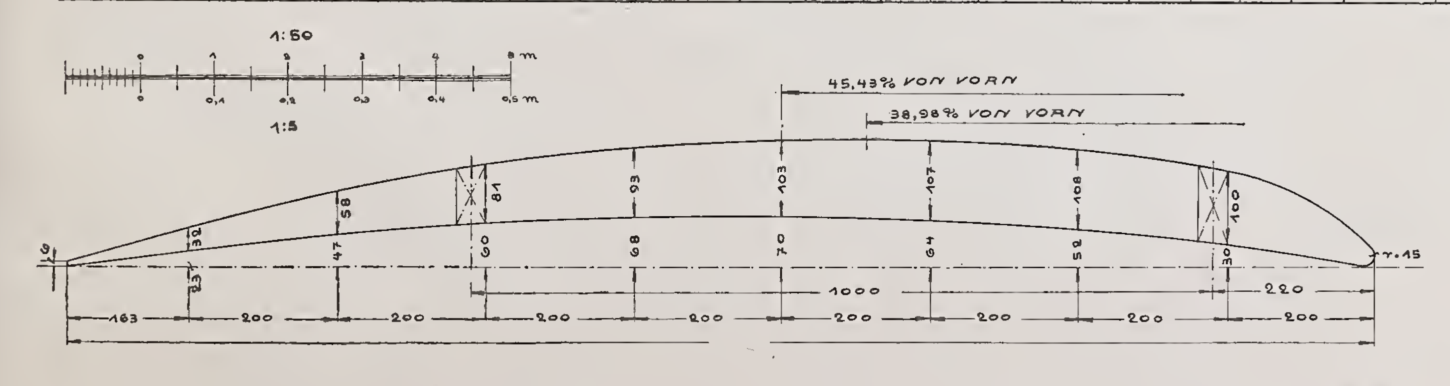




FRIEDRICHSHAFEN TYPE: F.F. 33H

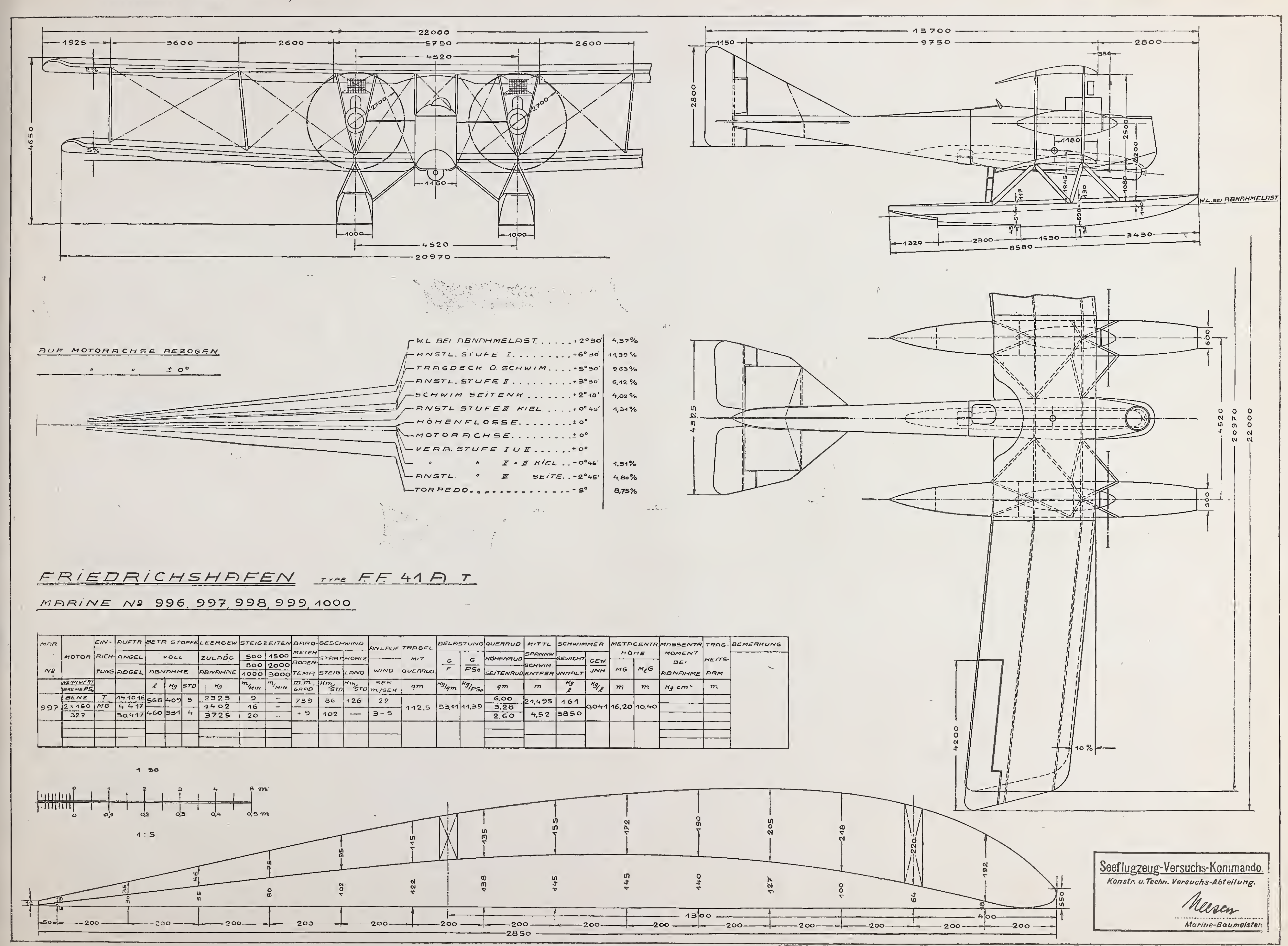
MARINE Nº 741, 742, 743, 744, 745

MAR Nº	MOTOR	EINRICHTUNG	AUFTR. / ANGEL. / ABGEL.	BETR. STOFFE VOLL / ABNAHME			LEERGEW. / ZULADG. / ABNAHME	STEIGZEITEN 500 / 800 / 1000	1500 / 2000 / 3000	BAROMETER / BODEN TEMP.	GESCHWIND. START / STEIG.	HORIZ. / LANDG.	ANLAUF / WIND	TRAGFL. MIT QUERRUD	BELASTUNG G/F	G/PSe	QUERRUD / HÖHENRUD / SEITENRUD	MITTL. SPANNW. / SCHWIM. ENTFER.	SCHWIMMER GEWICHT / INHALT	GEW./INH.	METACENTR. HÖHE MG	$\overline{M_l G}$	MASSENTR. MOMENT bei ABNAHME	TRÄGHEITSARM	BEMERKUNG
	NENNWERT / BREMS PS			l	Kg	STD	Kg	m/min	m/min	m/m / GRAD	Km/std	Km/std	SEK / m/SEK	qm	Kg/qm	Kg/PSe	qm	m	Kg / l	Kg/l	m	m	Kg cm⁴	m	
	BENZ		11,5.16	355	266	5,2	877	5,5	16	761	85	125	14				3,55	13,30	73						
745	160	MG	12.8.16				540	9,5	21					43,40	32,65	8,64	1,70			0,043	14,25	8,43			
	104		17.8.16	320	240	5	1417	12,5		+16°	97		3÷4				1,00	3,30	1700						







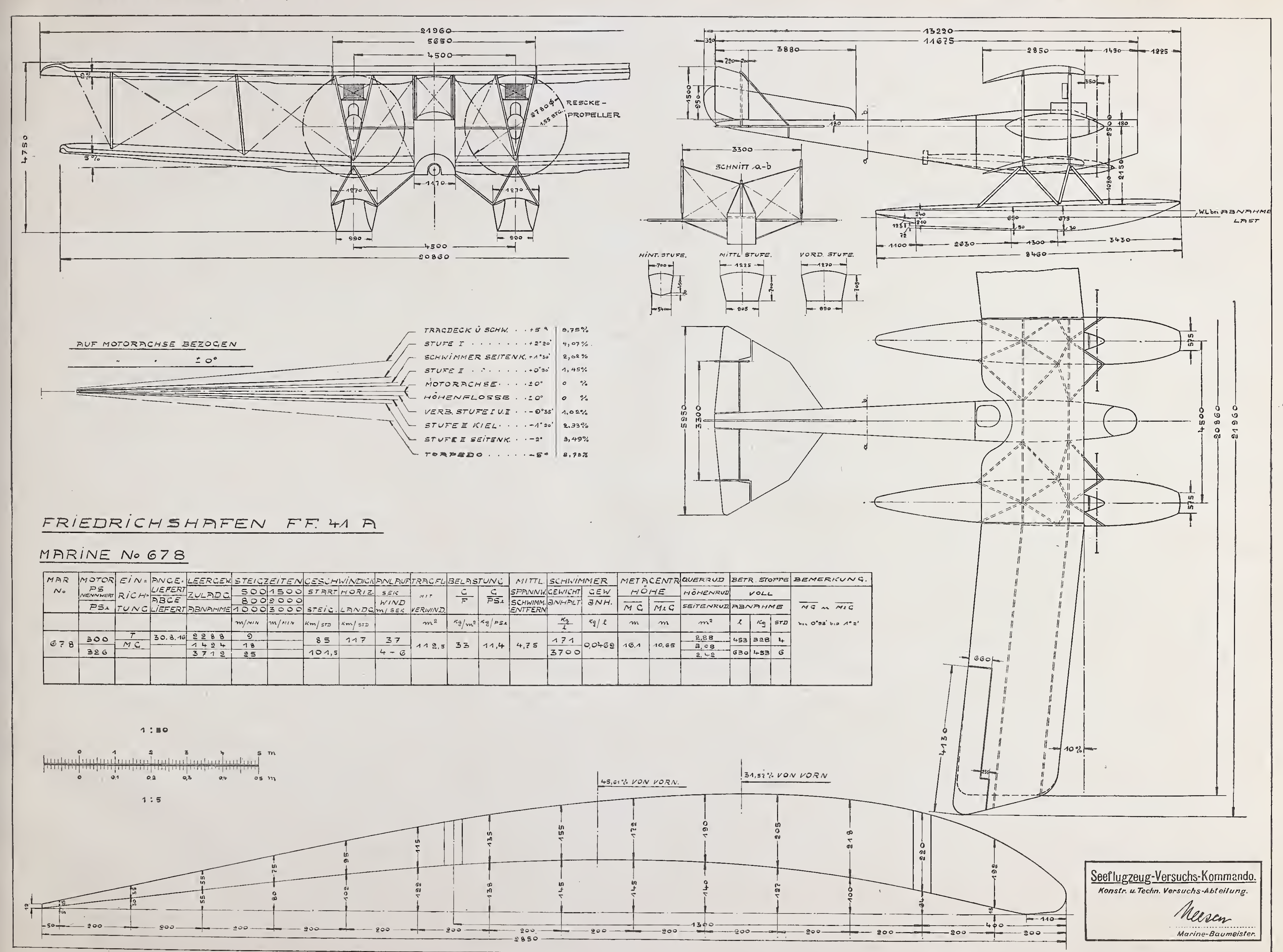


MAR Nº	MOTOR	EIN-RICH-TUNG	AUFTR ANGEL ABGEL	BETR STOFFE VOLL ABNAHME			LEERGEW ZULADG ABNAHME	STEIGZEITEN 500 800 1000	STEIGZEITEN 1500 2000 3000	BAROMETER BODEN-TEMP.	GESCHWIND START STEIG	GESCHWIND HORIZ LAND	ANLAUF WIND	TRAGFL MIT QUERRUD.	BELASTUNG G/F	BELASTUNG G/PSe	QUERRUD HÖHENRUD. SEITENRUD	MITTL SPANNW SCHWIM. ENTFER	SCHWIMMER GEWICHT INHALT	SCHWIMMER GEW./JNH	METACENTR. HÖHE MG	METACENTR. HÖHE $M_l G$	MASSENTR MOMENT BEI ABNAHME	TRAG-HEITS-ARM	BEMERKUNG
	NENNWERT BREMS PS			l	Kg	STD	Kg	m/MIN	m/MIN	mm GRAD	Km/STD	Km/STD	SEK m/SEK	qm	Kg/qm	Kg/PSe	qm	m	Kg l	Kg/l	m	m	Kg cm²	m	
997	BENZ	T	14.10.16	568	409	5	2323	9	–	759	86	126	22	112.5	33,11	11,39	6.00	21,495	161	0,041	16.20	10,40			
	2×150	MG	4 4 17				1402	16	–								3,28								
	327		30.4.17	460	331	4	3725	20	–	+ 9	102	—	3 - 5				2.60	4,52	3850						



Tabelle siehe Seite 79; lfd. Nr. 53.
Stabilitätsblatt siehe Seite —; Nr. —.

Zeichnung Nr. 32.



MAR No	MOTOR PS NENNWERT / PS₁	EIN-RICHTUNG	ANGELIEFERT / ABGELIEFERT	LEERGEW. / ZULADG. / ABNAHME	STEIGZEITEN 500 / 800 / 1000	STEIGZEITEN 1500 / 2000 / 3000	GESCHWINDIGK. START / STEIG.	GESCHWINDIGK. HORIZ. / LANDG.	ANLAUF SEK / WIND m/SEK	TRAGFL. MIT VERWIND.	BELASTUNG G/F	BELASTUNG G/PS₁	MITTL. SPANNW. / SCHWIMM. ENTFERN	SCHWIMMER GEWICHT / ANHALT	SCHWIMMER GEW / ANH.	METACENTR. HÖHE MG	METACENTR. HÖHE M₁G	QUERRUD / HÖHENRUD / SEITENRUD	BETR. STOFFE VOLL / ABNAHME			BEMERKUNG. MG u. M₁G
					m/MIN	m/MIN	Km/STD	Km/STD		m²	Kg/m²	Kg/PS₁		Kg/l	Kg/l	m	m	m²	l	Kg	STD	bei 0°52' bis 1°2'
678	300	T	30.8.16	2288	9		85	117	37	112,5	33	11,4	4,75	171	0,0462	16,1	10,65	2,88	453	328	4	
		MG		1424	18													3,08				
	326			3712	25		101,5		4 – 6					3700				2,42	630	453	6	



Tabelle siehe Seite 79; lfd. Nr. 54.
Stabilitätsblatt siehe Seite —; Nr. —.

Zeichnung Nr. 33.

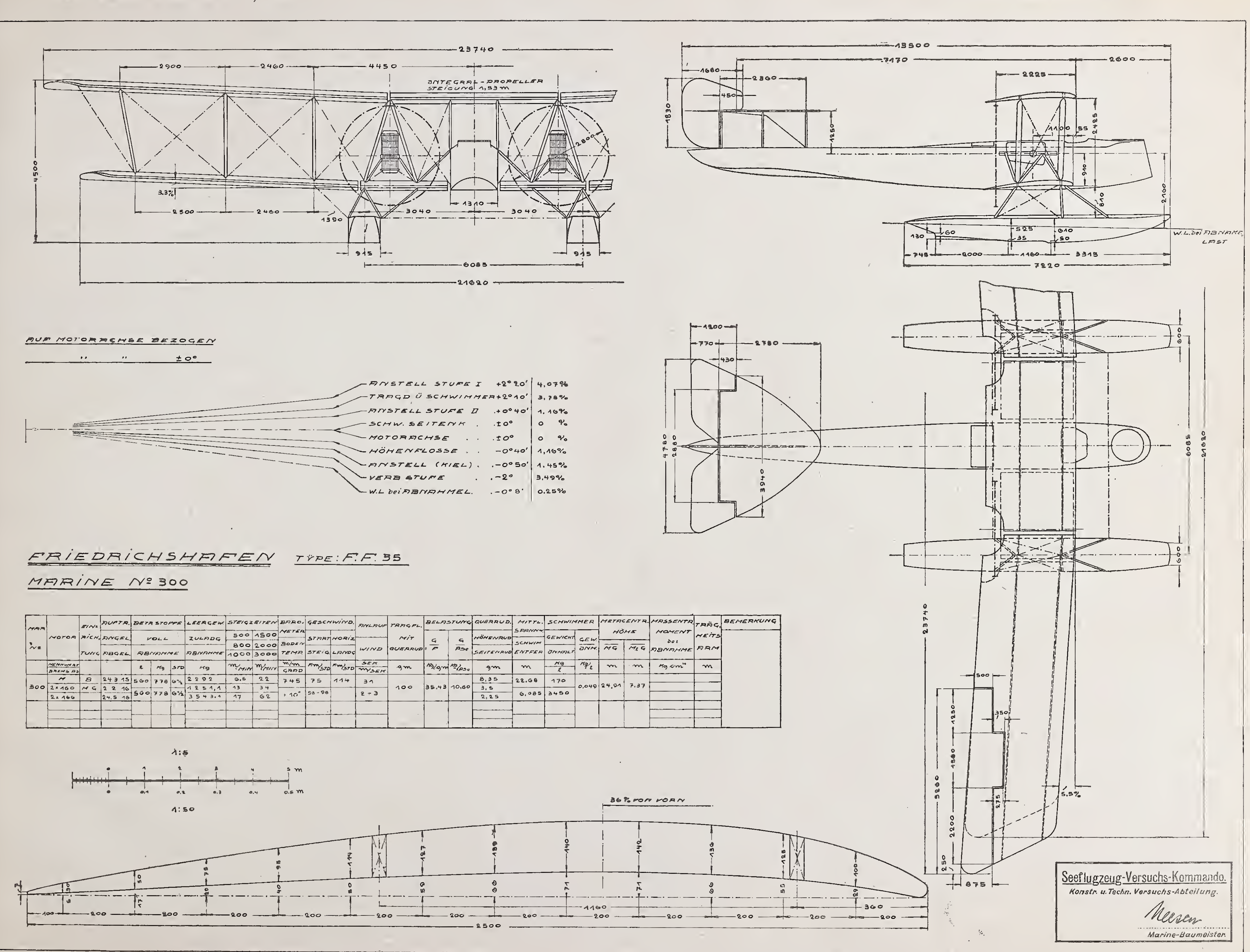
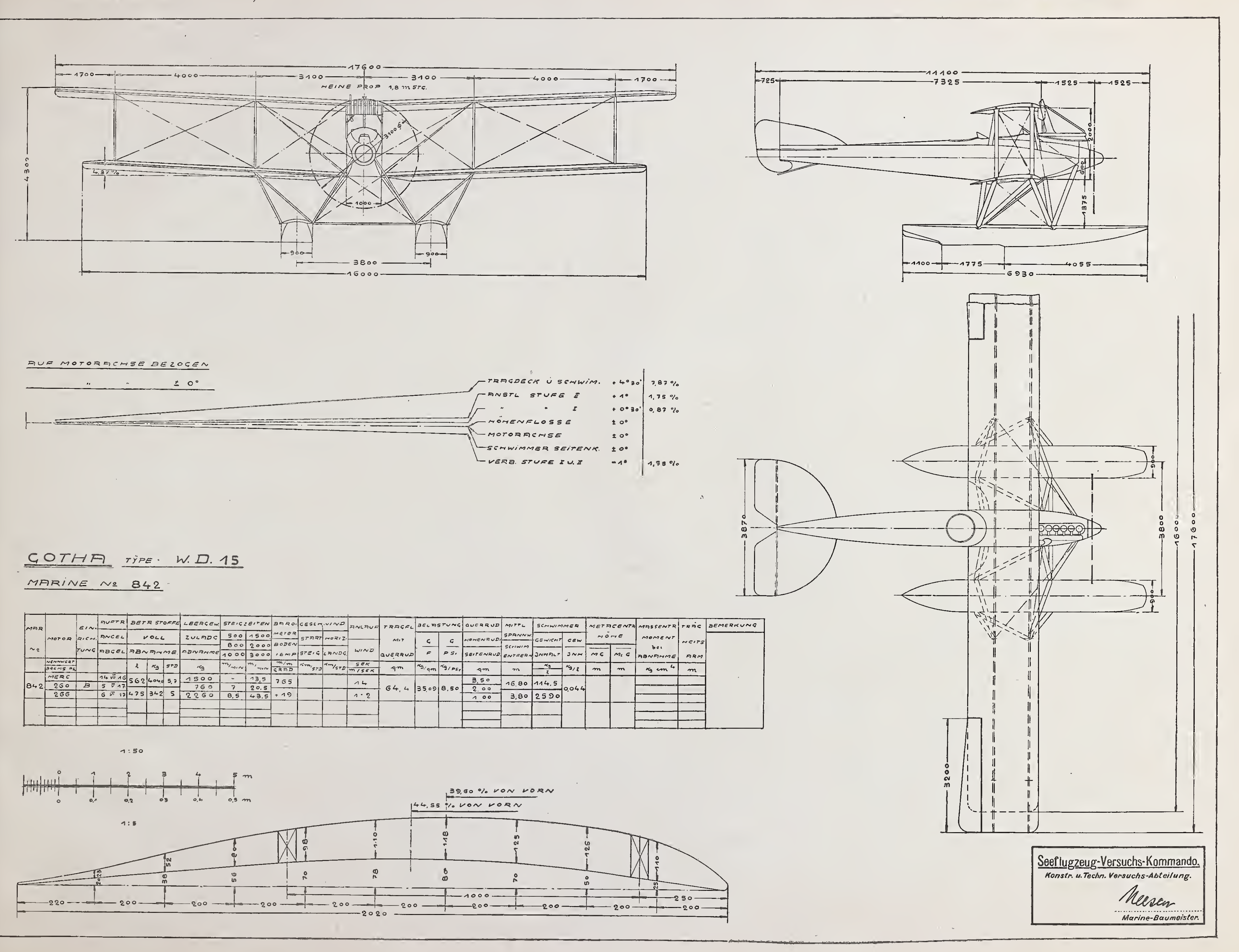




Tabelle siehe Seite 76; lfd. Nr. 37.
Stabilitätsblatt siehe Seite —; Nr. —.

Zeichnung Nr. 34.

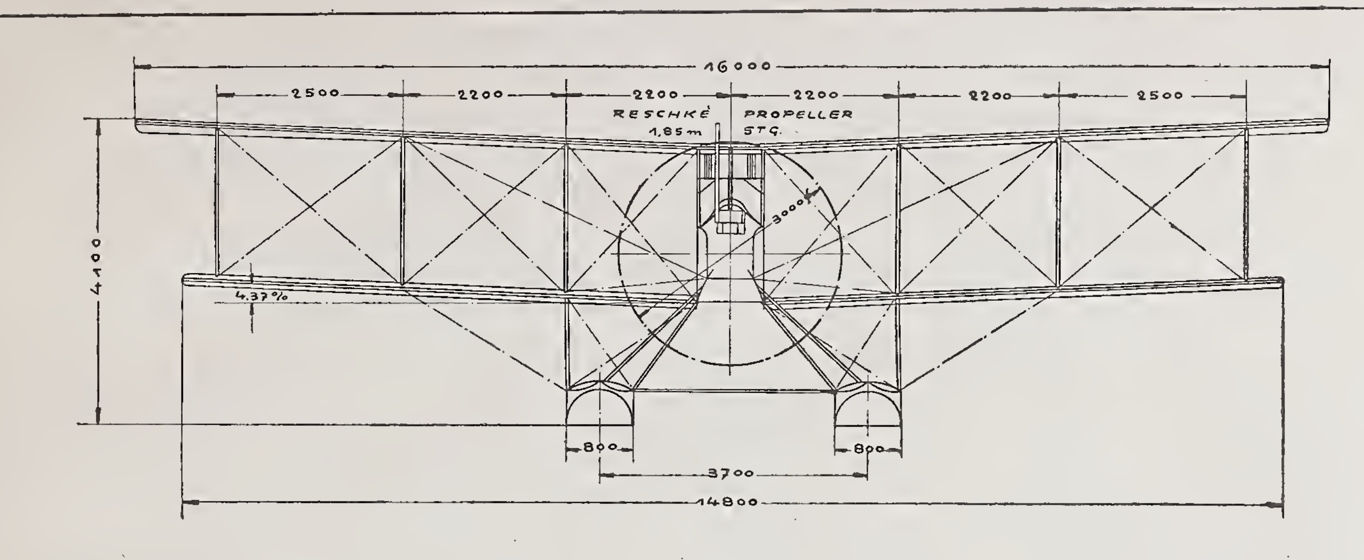


MAR No	MOTOR (Nennwert / Brems PS)	EINRICHTUNG	AUFTR. ANGEL ABGEL	BETR. STOFFE VOLL ABNAHME l	kg	STD	LEERGEW. ZULADG ABNAHME kg	STEIGZEITEN 500 / 800 / 1000 m/min	1500 / 2000 / 3000 m/min	BAROMETER BODEN TEMP m/m GRAD	GESCH.-WIND START STEIG km/Std	HORIZ. LANDG km/Std	ANLAUF WIND SEK m/SEK	TRAGFL MIT QUERRUD qm	BELASTUNG G/F kg/qm	G/PS kg/PS	QUERRUD / HÖHENRUD / SEITENRUD qm	MITTL. SPANNW / SCHWIM ENTFERN m	SCHWIMMER GEWICHT / INHALT kg/l	GEW/INH kg/l	METACENTR HÖHE MC m	M1G m	MASSENTR MOMENT BEI ABNAHME kg cm^4	TRÄGHEITSARM m	BEMERKUNG
842	MERC	B	14 VII 16	562	404	5,7	1500	–	13,5	765			14	64,4	35,09	8,50	3,50	16,80	114,5	0,044					
	260		5 V 17				760	7	20,5								2,00								
	266		6 VI 17	475	342	5	2260	8,5	43,5	+19			1·2				1,00	3,80	2590						



Tabelle siehe Seite 76; lfd. Nr. 38.
Stabilitätsblatt siehe Seite —; Nr. —.

Zeichnung Nr. 35.

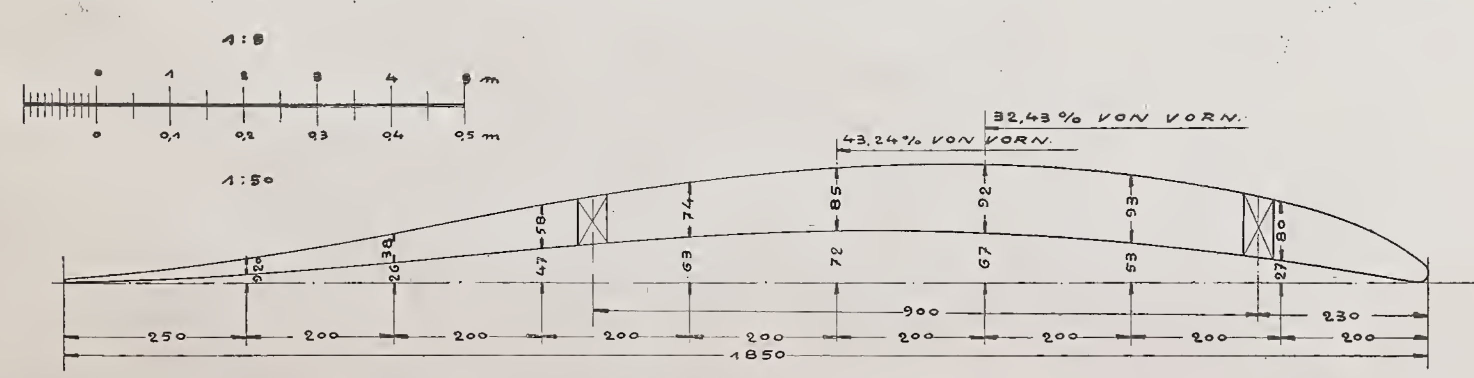




GOTHA TIPE W. D. 8

MARINE No 476

MAR. No.	MOTOR	EINRICHTUNG	AUFTRAG ANGEL. / ABGEL.	BETR.STOFFE VOLL ABNAHME			LEERGEW. / ZULADG. / ABNAHME	STEIGZEITEN 500 / 800 / 1000	STEIGZEITEN 1500 / 2000 / 3000	BAROMETER / BODENTEMP.	GESCHWIND. START / STEIG.	GESCHWIND. HORIZ. / LAND.	ANLAUF / WIND.	TRAGFL. MIT QUERRUD.	BELASTUNG G/F	BELASTUNG G/PS.	QUERRUD. / HÖHENRUD. / SEITENRUD.	MITTL. SPANNW. / SCHWIM. ENTFER.	SCHWIMMER GEWICHT / INHALT	SCHWIMMER GEW./INH.	METACENT. HÖHE MG	METACENT. HÖHE MLG	MASSENTR. MOMENT bei ABNAHME	TRÄGHEITSARM
	NENNWERT / BREMSPS			l	kg	STD	kg	m/min	m/min	mm / GRAD	km/STD	km/STD	SEK / m/SEK	qm	kg/m²	kg/PS.	qm	m	kg/l	kg/l	m	m	kg/cm²	m
476	Mb		224,15	234	169	3	1254	3	10,5	769		135/140	12	55,5	31,78	7,42	4,00	15,40	95	0,045				
	240	M.G.	15.2 16				520	5,5	17								2,00							
	239		8 4 16	231	166	3	1774	6,5	24	+ 13			2 − 3				1,40	3,70	2100					
									f 2600															



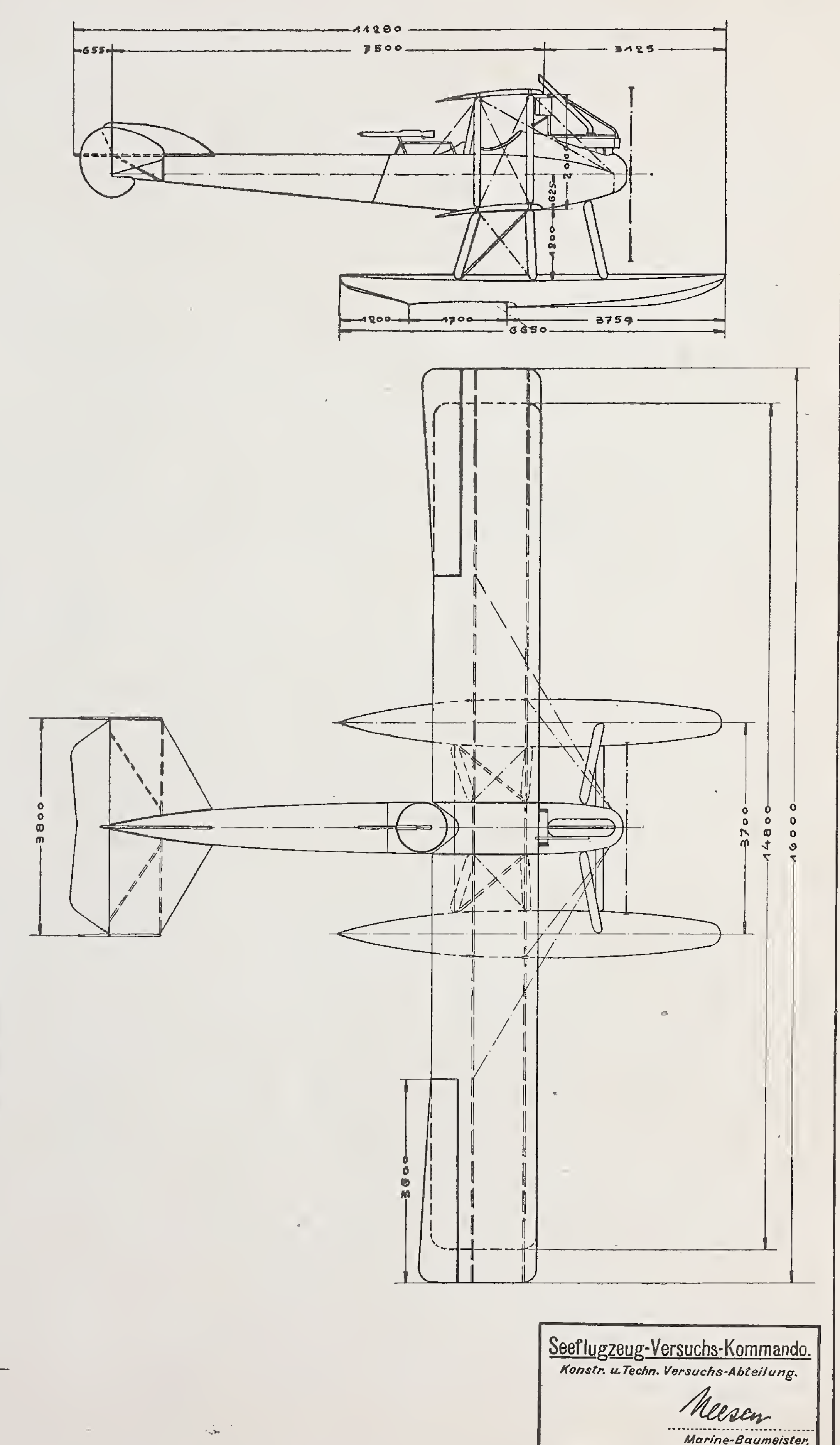
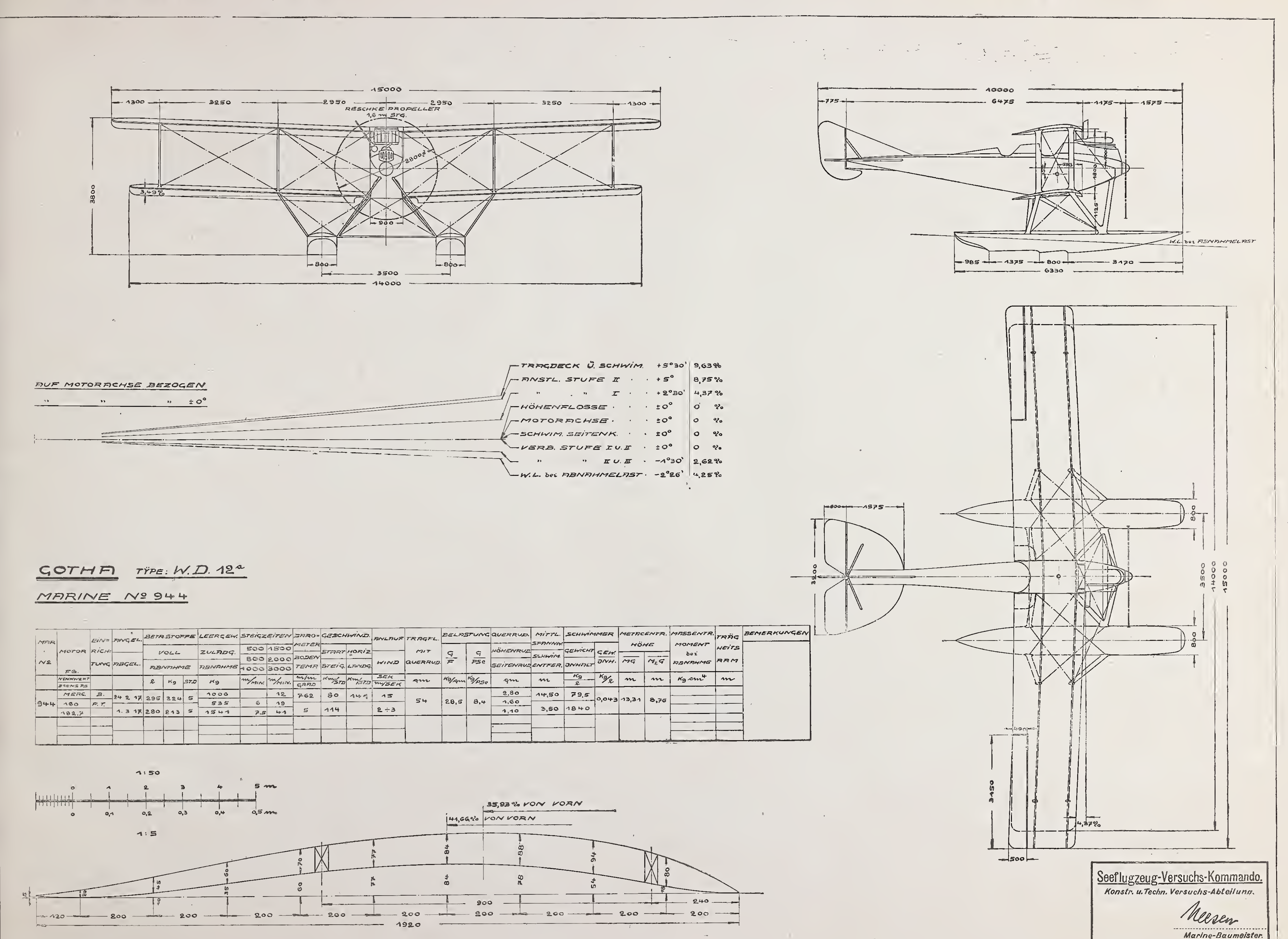




Tabelle siehe Seite 76; lfd. Nr. 39.
Stabilitätsblatt siehe Seite 67; Nr. 13.

Zeichnung Nr. 36.

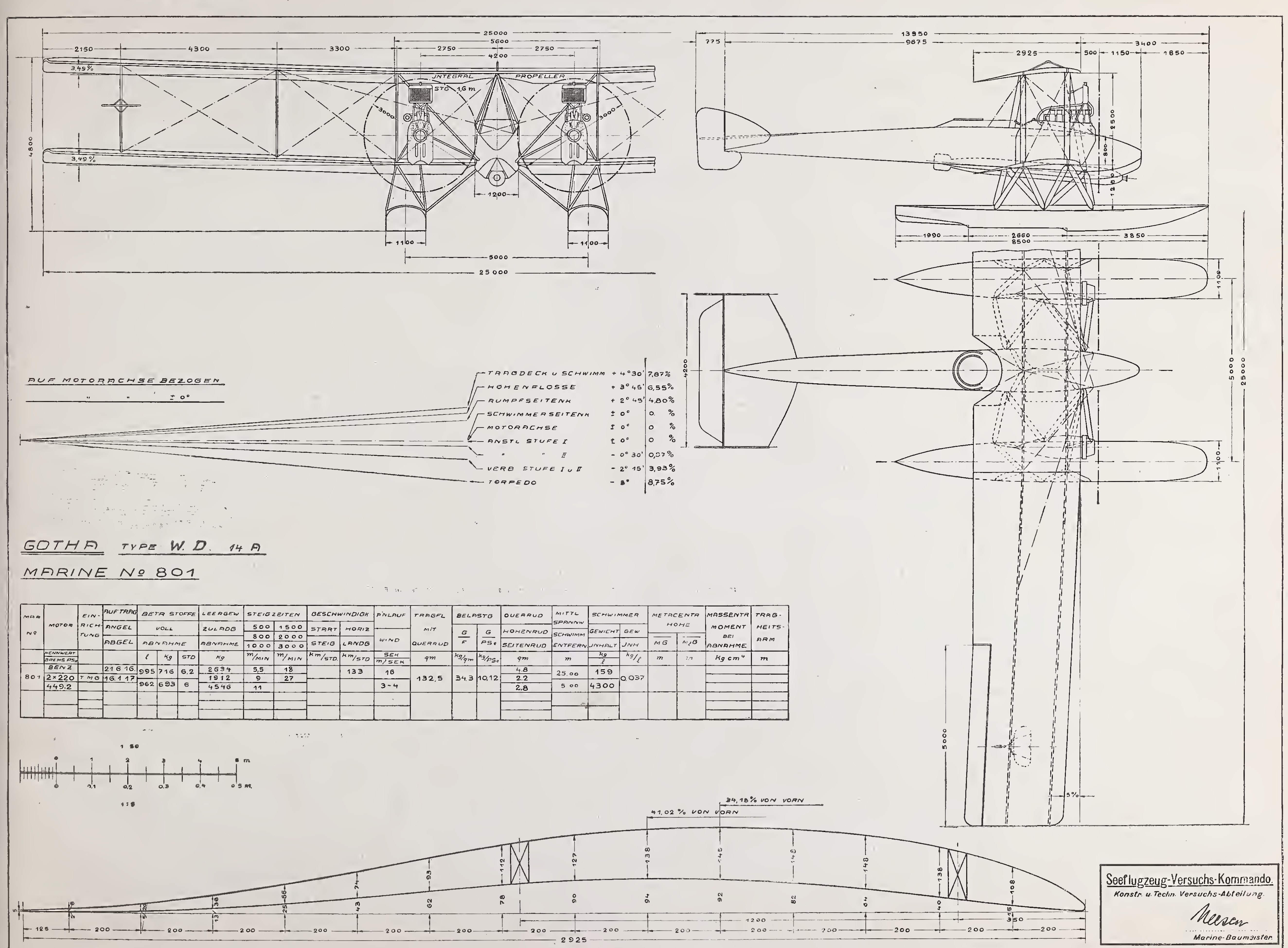


MAR. Nr.	MOTOR PS. (Nennwert / Bremsе PS)	EINRICHTUNG	ANGEL. / ABGEL.	BETR. STOFFE VOLL ABNAHME ℓ	kg	STD	LEERGEW. / ZULADG. / ABNAHME kg	STEIGZEITEN 500 / 800 / 1000 m/MIN.	STEIGZEITEN 1500 / 2000 / 3000 m/MIN.	BAROMETER / BODEN TEMP. m/m / GRAD	GESCHWIND. START / STEIG. km/STD	GESCHWIND. HORIZ. / LANDG. km/STD	ANLAUF WIND SEK / m/SEK	TRAGFL. MIT QUERRUD. qm	BELASTUNG G/F kg/qm	BELASTUNG G/PSe kg/PSe	QUERRUD. / HÖHENRUD. / SEITENRUD. qm	MITTL. SPANNW. / SCHWIM. ENTFER. m	SCHWIMMER GEWICHT / INHALT kg/ℓ	SCHWIMMER GEW./INH. kg/ℓ	METACENTR. HÖHE MG m	METACENTR. HÖHE $M_{\ell}G$ m	MASSENTR. MOMENT bei ABNAHME kg cm⁴	TRÄGHEITS ARM m	BEMERKUNGEN
944	MERC.	B.	24 2 17	295	224	5	1006		12	762	80	144	15	54	28,5	8,4	2,80	14,50	79,5	0,043	13,31	8,76			
	160	F.T.					535	6	19								1,60								
	182,7		1. 3 17	280	213	5	1541	7,5	41	5	114		2 ÷ 3				1,10	3,50	1840						



Tabelle siehe Seite 80; lfd. Nr. 55.
Stabilitätsblatt siehe Seite —; Nr. —.

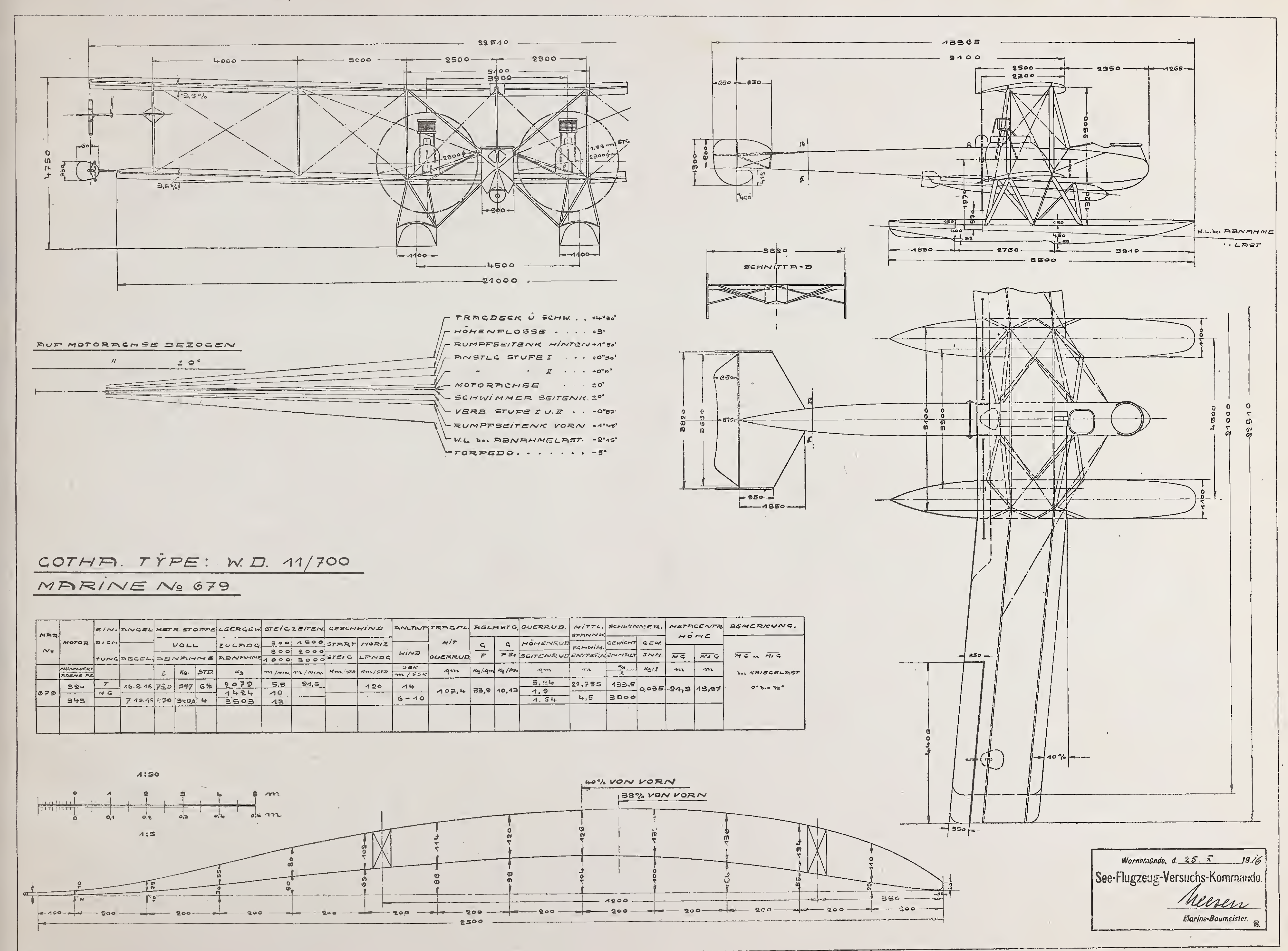
Zeichnung Nr. 37.



MAR No	MOTOR (NENNWERT / BREMS PSe)	EIN-RICH-TUNG	AUFTRAG / ANGEL / ABGEL	BETR STOFFE VOLL / ABNAHME l	kg	STD	LEERGEW / ZULADG / ABNAHME kg	STEIGZEITEN 500 / 800 / 1000 m/MIN	1500 / 2000 / 3000 m/MIN	GESCHWINDIGK START / STEIG km/STD	HORIZ / LANDG km/STD	ANLAUF / WIND SEK / m/SEK	TRAGFL MIT QUERRUD qm	BELASTG G/F kg/qm	G/PSe kg/PSe	QUERRUD / HÖHENRUD / SEITENRUD qm	MITTL SPANNW / SCHWIMM ENTFERN m	SCHWIMMER GEWICHT / INHALT kg/l	GEW / INH kg/l	METACENTR HÖHE MG m	M_lG m	MASSENTR MOMENT BEI ABNAHME Kg cm⁴	TRAGHEITS-ARM m
801	BENZ		21 6 16.	995	716	6,2	2634	5,5	18		133	16	132,5	34,3	10,12	4.8	25.00	159	0,037				
	2×220	T M G	16.1 17	962	693	6	1912	9	27			3-4				2.2	5 00	4300					
	449.2						4546	11								2,8							

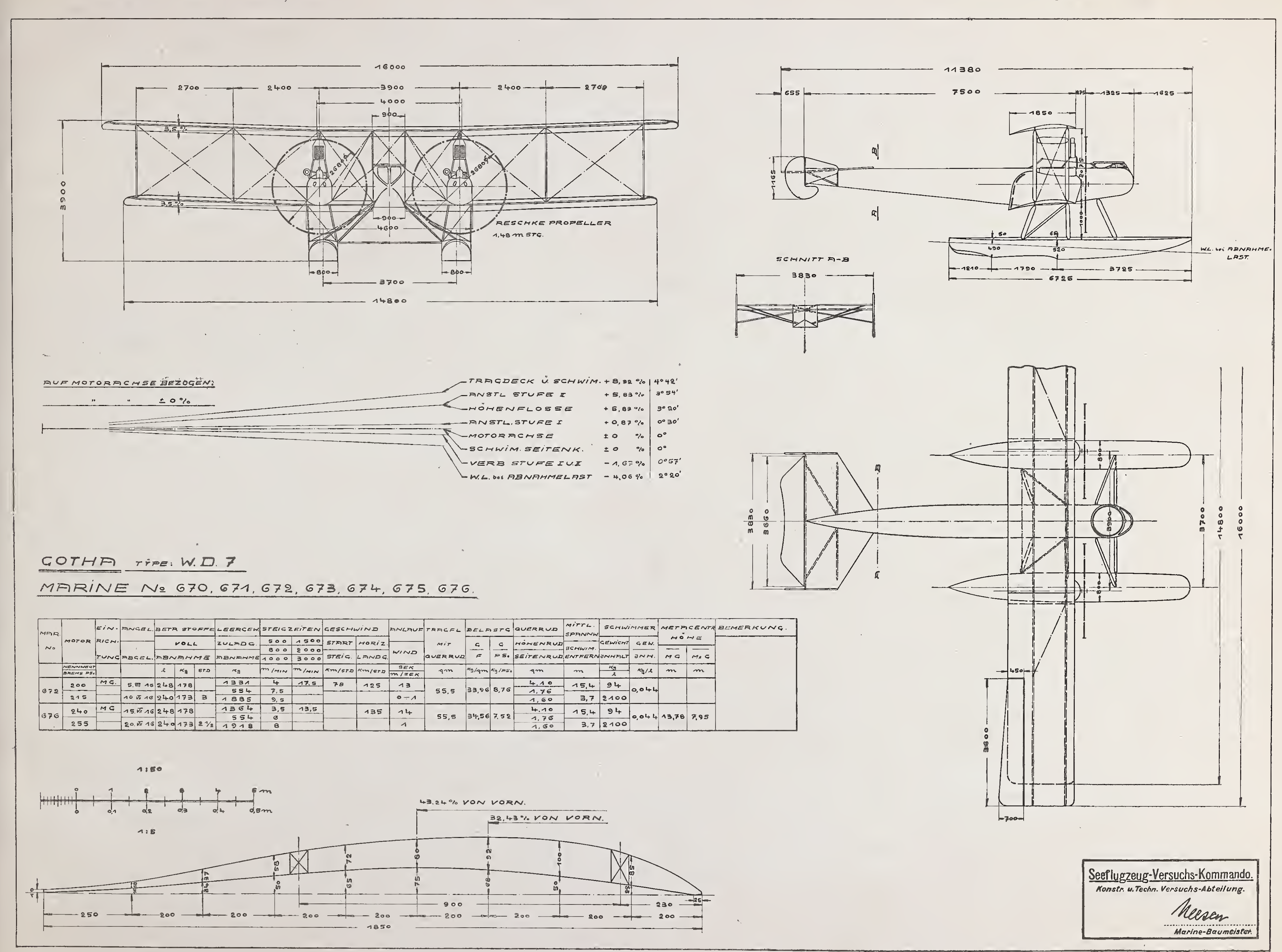


Zeichnung Nr. 38.



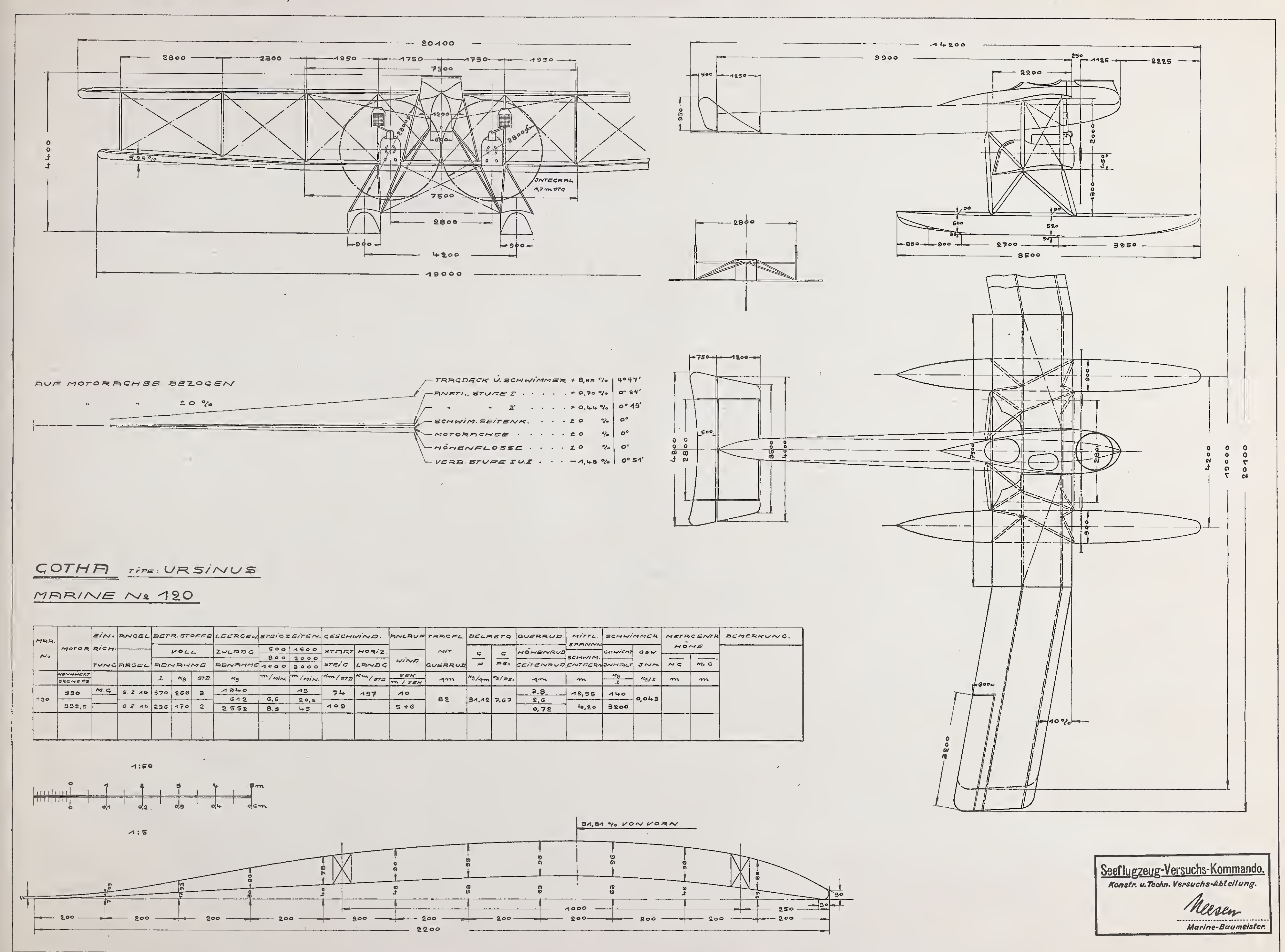
Mar. No	Motor	Einrichtung	Angel. Abgel.	Betr. Stoffe voll Abnahme			Leergew. Zuladg. Abnahme	Steigzeiten 500 / 800 / 1000	Steigzeiten 1500 / 2000 / 3000	Geschwind Start Steig	Geschwind Horiz Landg	Anlauf Wind	Tragfl. mit Querrud	Belastg. G/F	Belastg. G/PSe	Querrud. Höhenrud Seitenrud	Mittl. Spannw. Schwim. Entfern.	Schwimmer. Gewicht Inhalt	Gew. Inh.	Metacentr. Höhe MG	Metacentr. Höhe MLG	Bemerkung.
	Nennwert / Brems PS			l	Kg.	Std.	Kg.	m/Min.	m/Min.	Km/Std	Km/Std	Sek / m/Sek	qm	Kg/qm	Kg/PSe	qm	m	Kg / l	Kg/l	m	m	MG ~ MLG
679	320	T	16.8.16	720	547	6½	2079	5,5	21,5		120	14	103,4	33,9	10,13	5,24	21,755	133,5	0,035	-21,3	15,97	bei Kriegslast 0° bis ½°
		MG					1424	10								1,9						
	343		7.10.16	450	340,5	4	3503	13				6-10				1,64	4,5	3800				





MAR. No	MOTOR (Nennwert / Brems PS.)	EIN-RICHTUNG	ANGEL. / ABGEL.	BETR. STOFFE VOLL / ABNAHME ℓ	Kg	STD	LEERGEW. / ZULADG. / ABNAHME Kg	STEIGZEITEN 500 / 800 / 1000 m/MIN	1500 / 2000 / 3000 m/MIN	GESCHWIND START / STEIG. Km/STD	HORIZ. / LANDG. Km/STD	ANLAUF / WIND SEK / m/SEK	TRAGFL. MIT QUERRUD qm	BELASTG G/F Kg/qm	G/PS. Kg/PS.	QUERRUD / HÖHENRUD / SEITENRUD qm	MITTL. SPANNW. / SCHWIM. ENTFERN. m	SCHWIMMER GEWICHT / INHALT Kg/ℓ	GEW. / INH. Kg/ℓ	METACENTR. HÖHE MG m	M₁G m	BEMERKUNG.
672	200	M.G.	5.VII 16	248	178		1331	4	17,5	78	125	13	55,5	33,96	8,76	4,10	15,4	94	0,044			
							554	7,5								1,76						
	215		10.VII 16	240	173	3	1885	9,5				0÷1				1,60	3,7	2100				
676	240	MG	15.VII 16	248	178		1364	3,5	13,5		135	14	55,5	34,56	7,52	4,10	15,4	94	0,044	13,78	7,95	
							554	6								1,76						
	255		20.VII 16	240	173	2½	1918	8				1				1,60	3,7	2100				



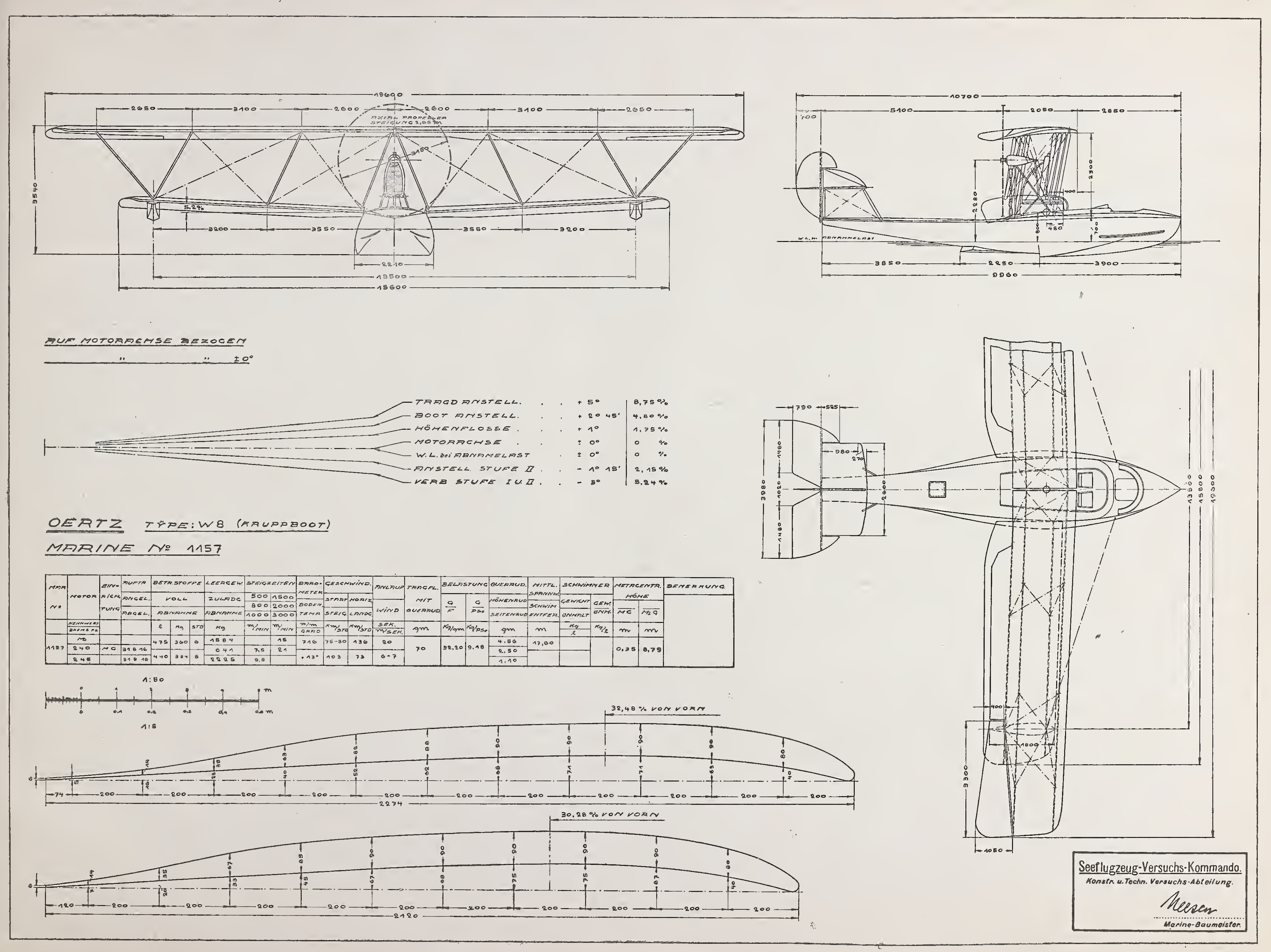


MAR. No	MOTOR	EIN-RICHTUNG	ANGEL. / ABGEL.	BETR. STOFFE VOLL ABNAHME			LEERGEW. ZULADG. ABNAHME	STEIGZEITEN 500 / 800 / 1000	1500 / 2000 / 3000	GESCHWIND. START / STEIG	HORIZ. / LANDG	ANLAUF WIND	TRAGFL MIT QUERRUD	BELASTG G/F	G/PS	QUERRUD. / HÖHENRUD / SEITENRUD	MITTL. SPANNW / SCHWIM. ENTFERN	SCHWIMMER GEWICHT / INHALT	GEW. / JNH.	METACENTR. HÖHE MG	M1G	BEMERKUNG.
	NENNWERT / BREMS PS			l	Kg	STD.	Kg	m/min.	m/min.	Km/Std	Km/Std	sek / m/sek	qm	Kg/qm	Kg/PS	qm	m	Kg / l	Kg/l	m	m	
120	320	M.G	5. I 16	370	266	3	1940		13	74	137	10	82	31,12	7,67	3,8	19,55	140	0,043			
							612	6,5	20,5							2,6						
	332,5		6 II 16	236	170	2	2552	8,9	45	109		5+6				0,72	4,20	3200				



Tabelle siehe Seite 77; lfd. Nr. 40.
Stabilitätsblatt siehe Seite —; Nr. —.

Zeichnung Nr. 41.



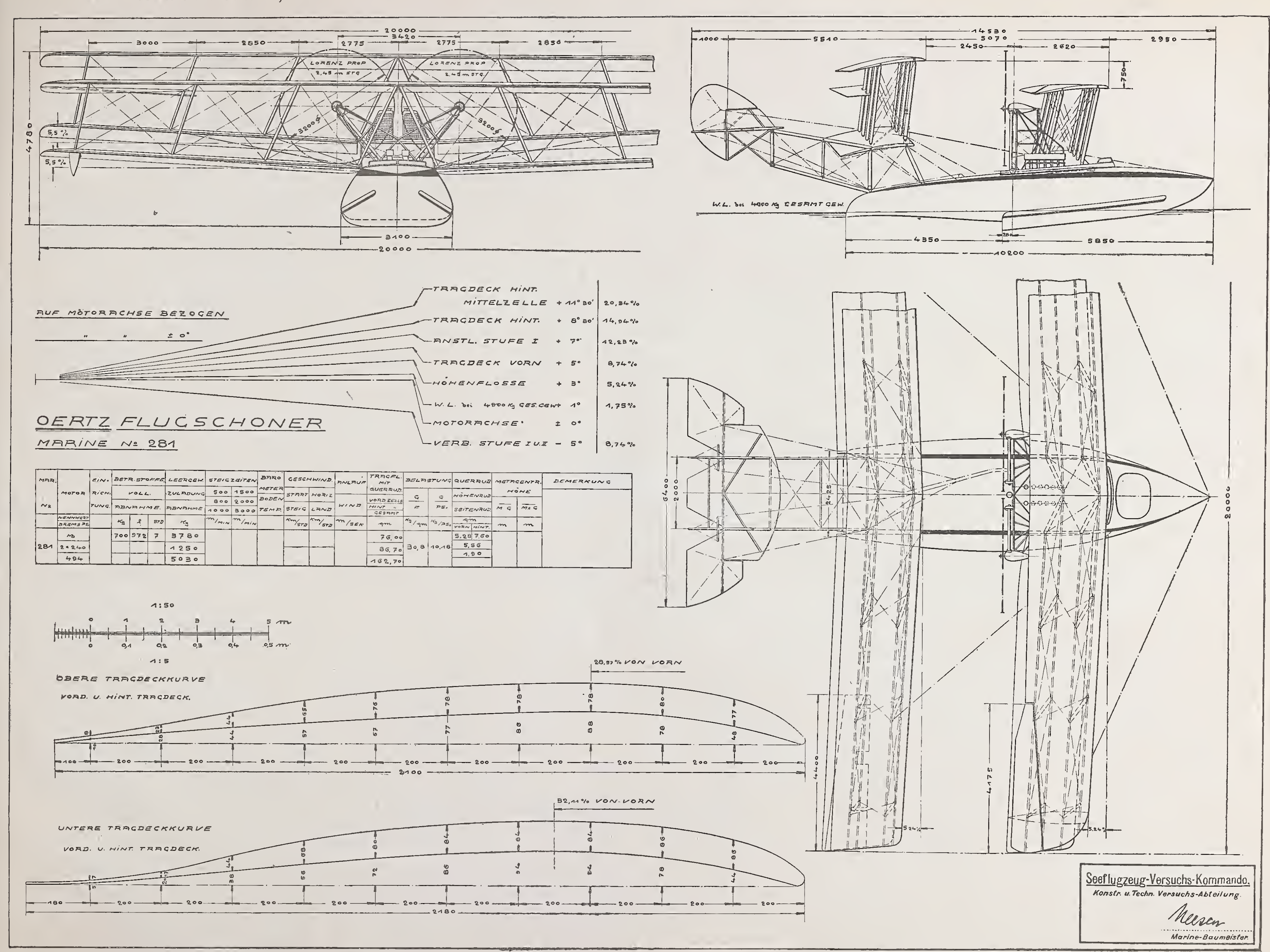

OERTZ FLUGSCHONER
MARINE № 281
LORENZ PROP. 2,45 m STG.
W.L. bei 4000 Kg GESAMT GEW.
AUF MOTORACHSE BEZOGEN
TRAGDECK HINT. MITTELZELLE + 11° 30' 20,34 %
TRAGDECK HINT. + 8° 30' 14,94 %
ANSTL. STUFE I + 7° 12,28 %
TRAGDECK VORN + 5° 8,74 %
HÖHENFLOSSE + 3° 5,24 %
W.L. bei 4800 Kg GES. GEW. 1° 1,75 %
MOTORACHSE ± 0°
VERB. STUFE I U. II − 5° 8,74 %
MAR. №: 281
MOTOR NENNWERT BREMS PS.: MB 2 × 240 494
BETR. STOFFE VOLL. ABNAHME Kg ℓ STD: 700 972 7
LEERGEW. ZULADUNG ABNAHME Kg: 3780 1250 5030
TRAGFL. MIT QUERRUD. VORD. ZELLE HINT. GESAMT qm: 76,00 86,70 162,70
BELASTUNG G/F Kg/qm: 30,8
BELASTUNG G/PS Kg/PS: 10,16
QUERRUD. HÖHENRUD. SEITENRUD. qm VORN HINT.: 5,28 7,60 5,56 1,90
STEIGZEITEN 500 1500 800 2000 1000 3000 m/min
BARO METER BODEN TEMP.
GESCHWIND. START HORIZ. STEIG LAND Km/STD
ANLAUF WIND m/SEK
METACENTR. HÖHE M G M₁ G m
BEMERKUNG
1:50
1:5
OBERE TRAGDECKKURVE
VORD. U. HINT. TRAGDECK.
28,57 % VON VORN
UNTERE TRAGDECKKURVE
VORD. U. HINT. TRAGDECK.
32,11 % VON VORN
Seeflugzeug-Versuchs-Kommando.
Konstr. u. Techn. Versuchs-Abteilung.
Marine-Baumeister.

Tabelle siehe Seite 80; lfd. Nr. 61.
Stabilitätsblatt siehe Seite —; Nr. —.

Zeichnung Nr. 43.

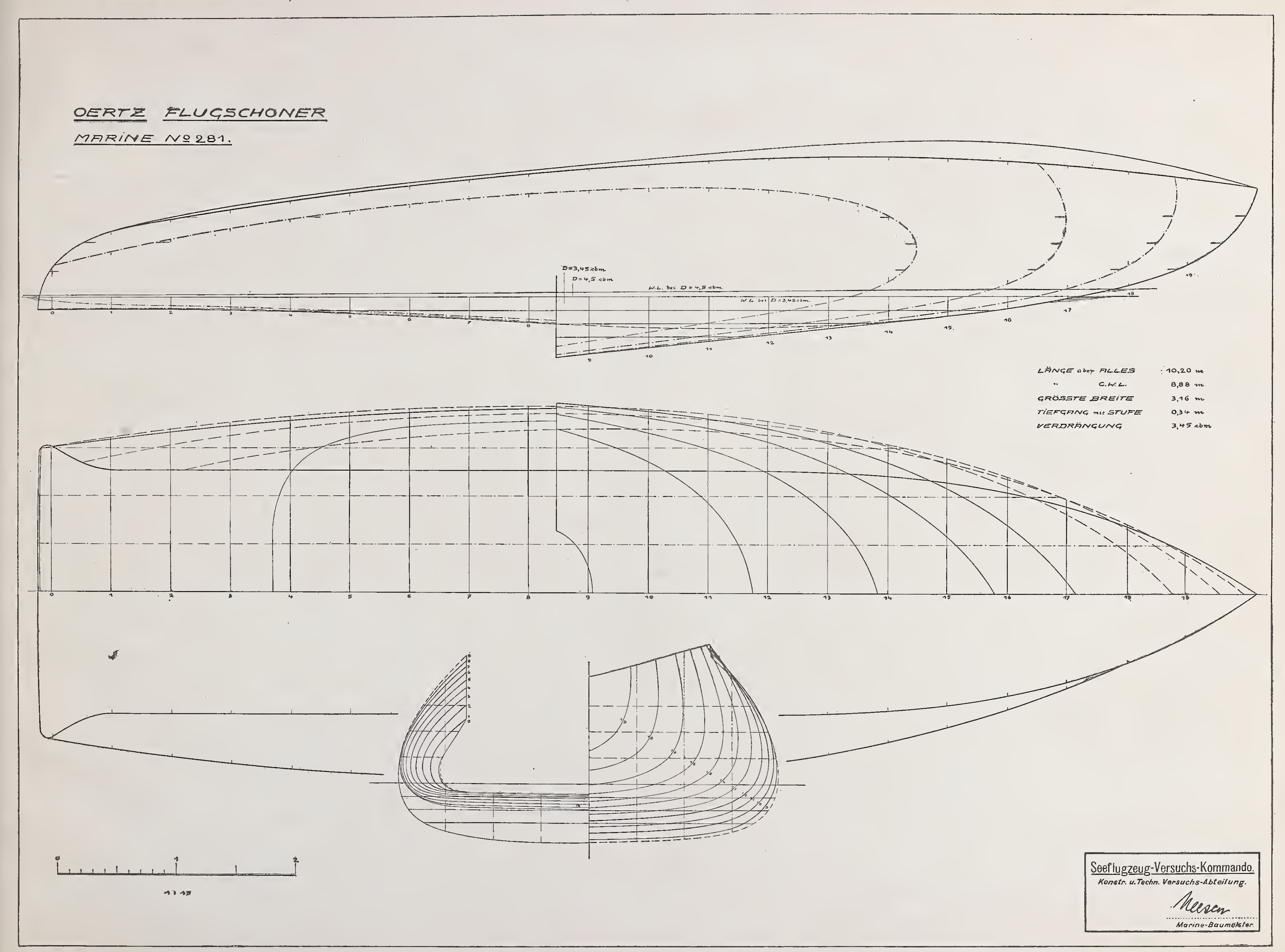
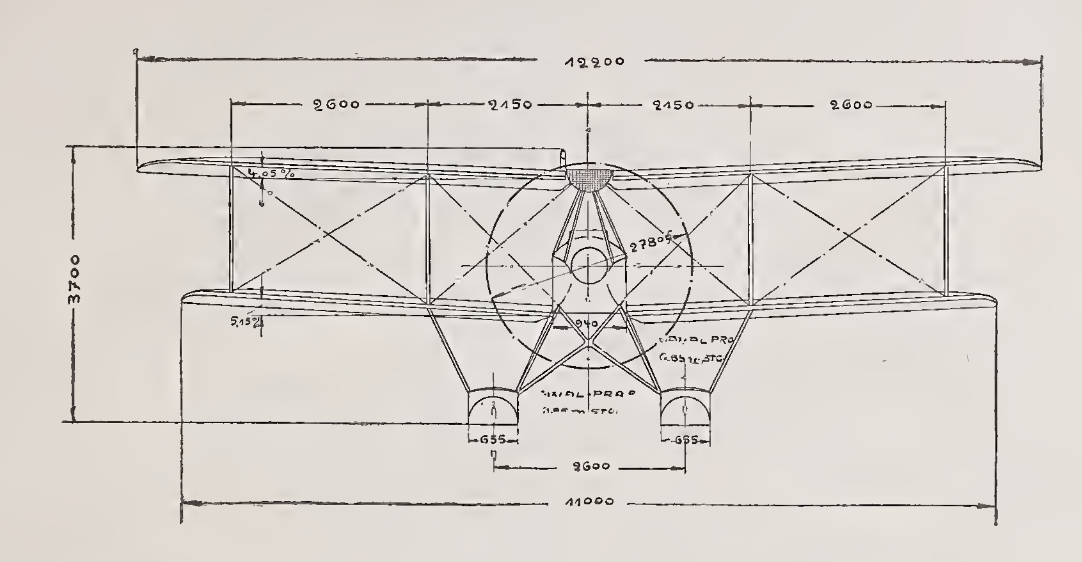
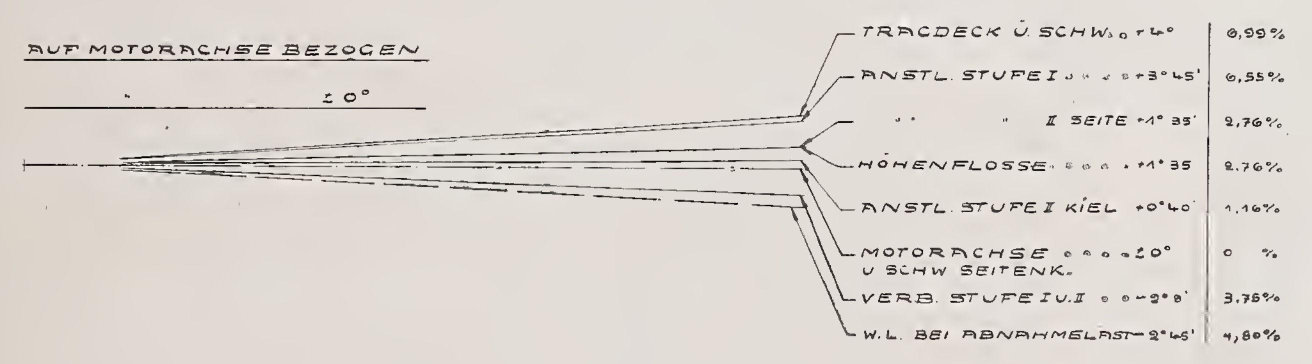
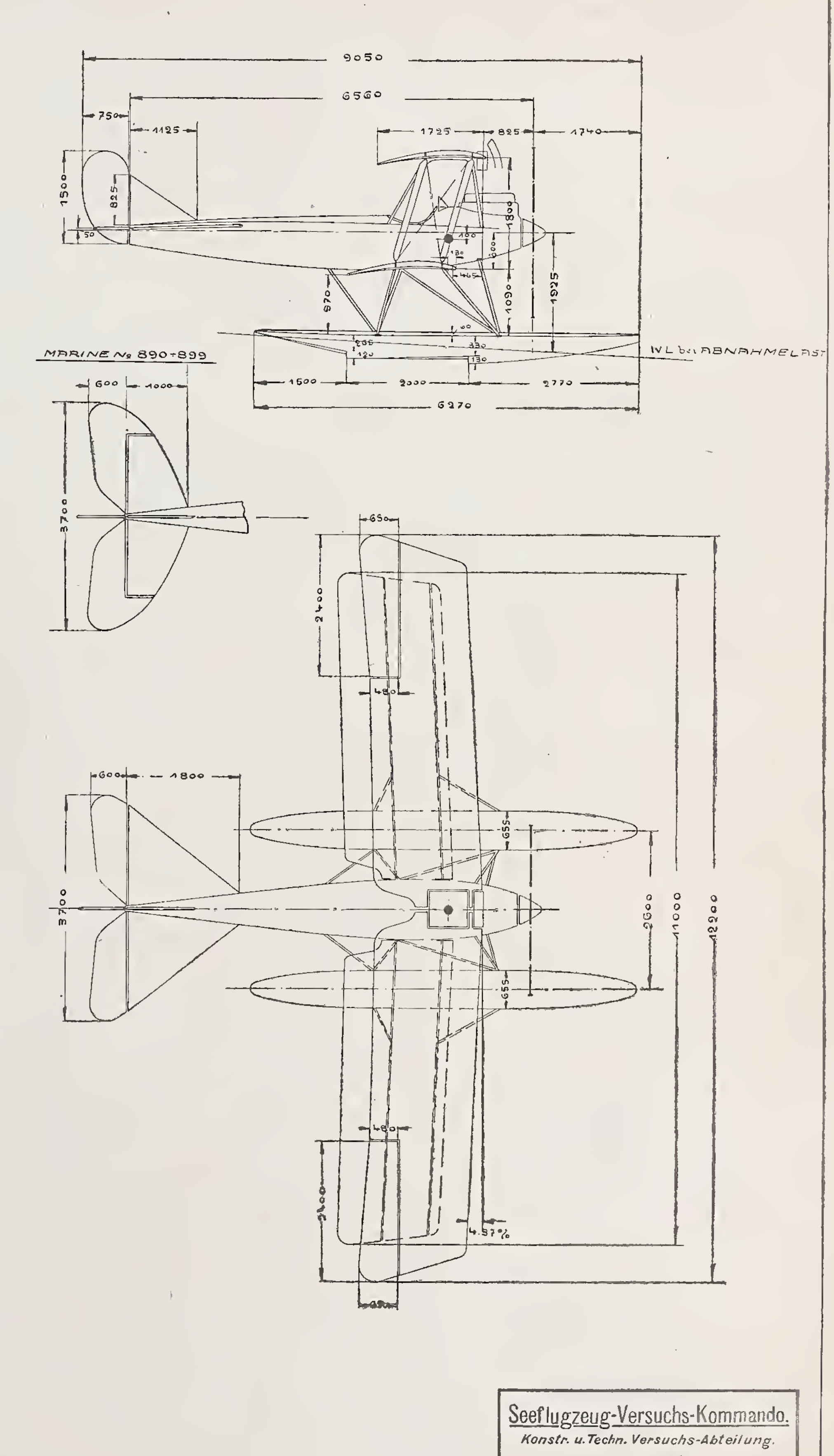




Tabelle siehe Seite 72; lfd. Nr. 10.
Stabilitätsblatt siehe Seite 67; Nr. 12.





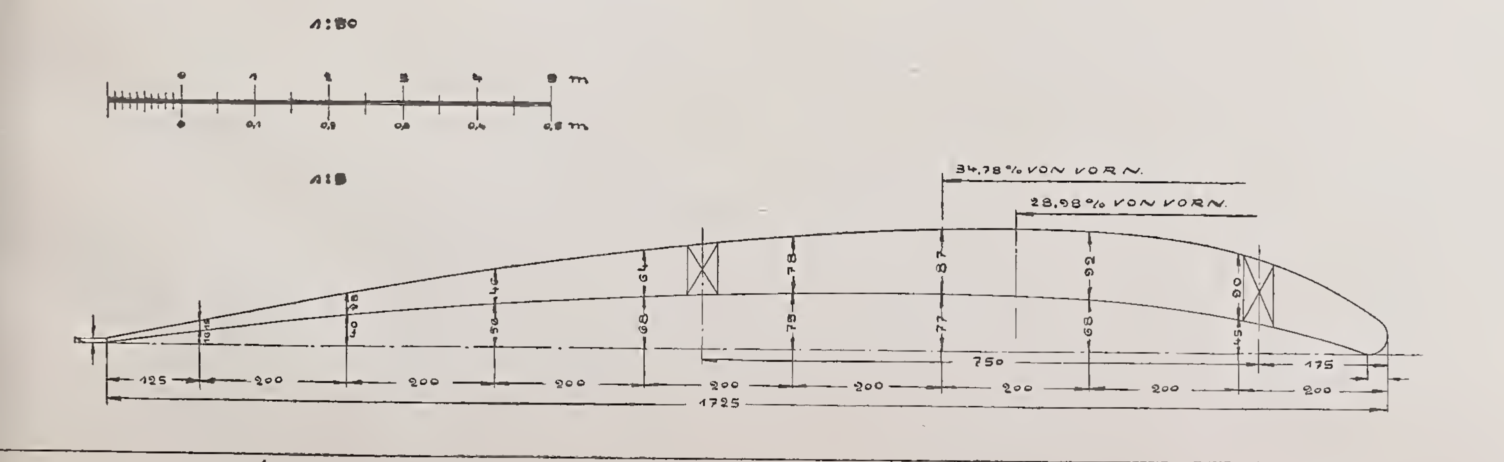


RUMPLER SEEKAMPFFLUGZEUG TYPE: GB I

MARINE No 751. 787. 788 890. 891, 892, 893, 894 895, 896, 897, 898, 899.

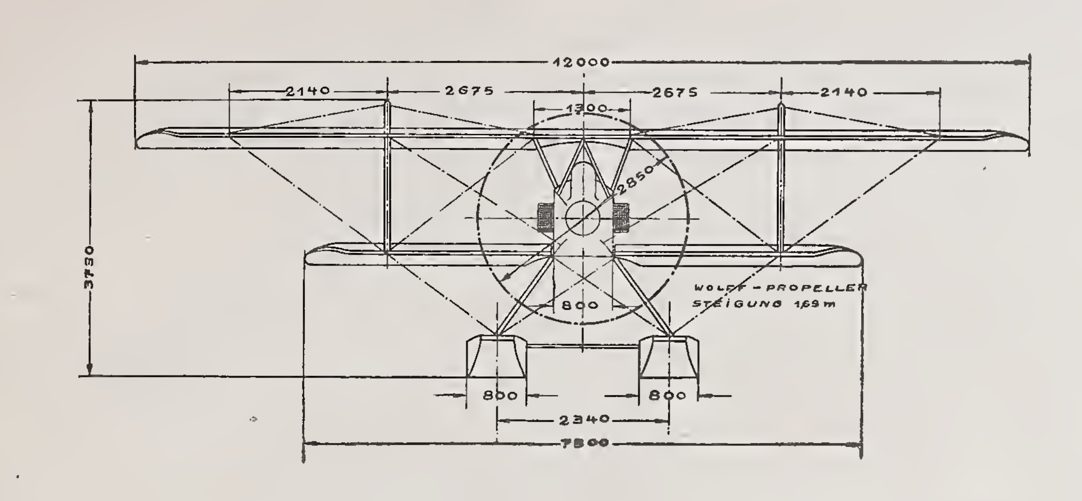
MAR No	MOTOR	EINRICHTUNG	ANGELIEFERT ABGELIEFERT	LEERGEW ZULADG ABNAHME	STEIGZEITEN 500 800 1000	1500 2000 3000	GESCHWIND START STEIG	HORIZ LANDG	ANLAUF WIND	TRAGFL MIT QUERRUD	BELASTG G/F	G/PSe	QUERRUDER SEITENRUD HÖHENRUD	MITTL SPANNW SCHWIM ENTFERN	SCHWIMMER GEWICHT INHALT	GEW/INH	METACENTR. HÖHE MG	MlG	BEMERKUNGEN
	NENNWERT BREMS PS			kg	m/Min	m/Min	Km/Std	Km/Std	SEK m/SEK	qm	kg/qm	kg/PSe	qm	m	kg l	kg/l	m	m	BETRIEBSSTOFFE:
751	160 170	MG	7.8 16 10 8 16	854 280 1134	 4 5	7.5 10 18		151-152	7 3-5	36	31.93	6.7	2.56 0.84 1.90	11.6 2.6	56 1200	0.046	7.02	7,14	VOLL 3 STD ABNAHME 2 STD

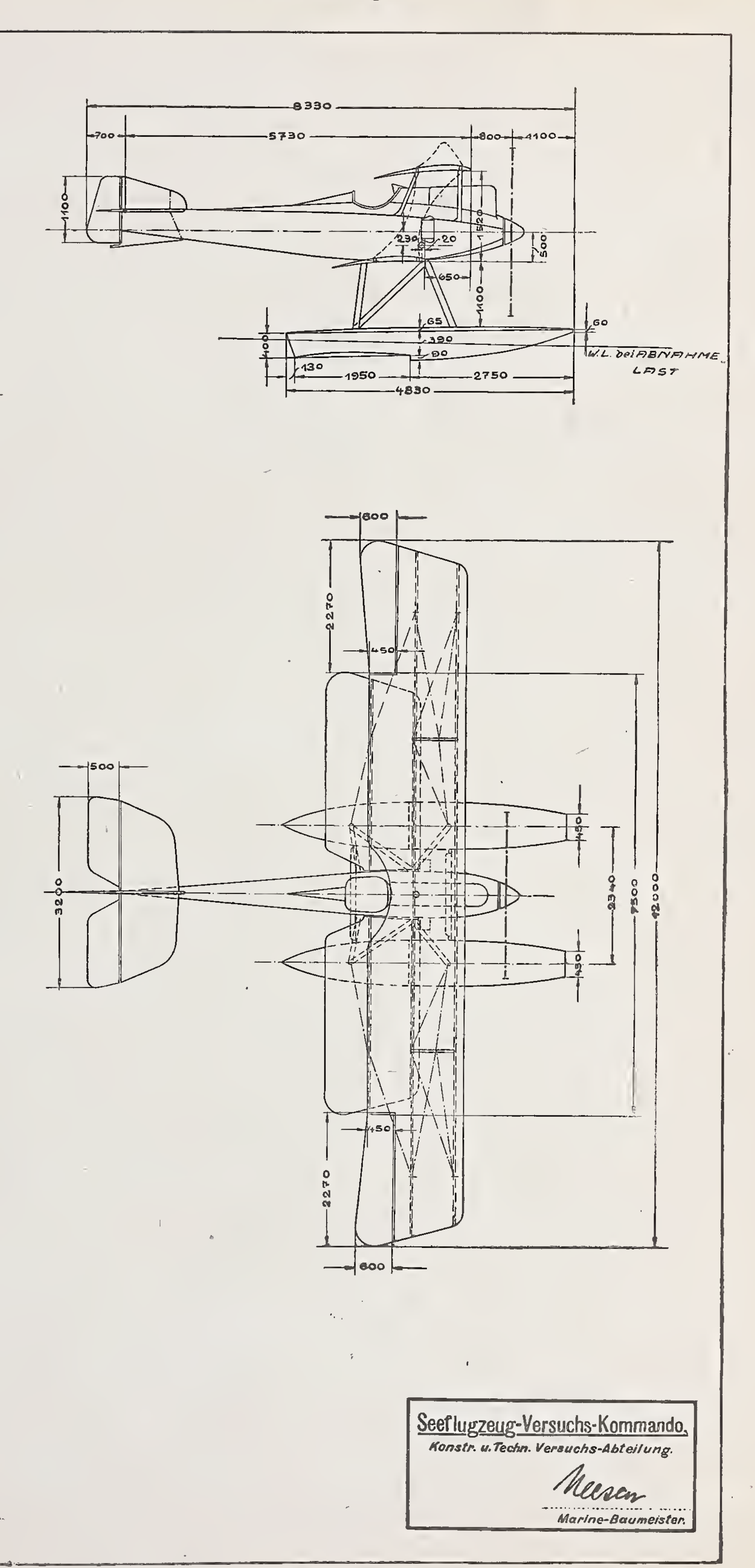
1:50

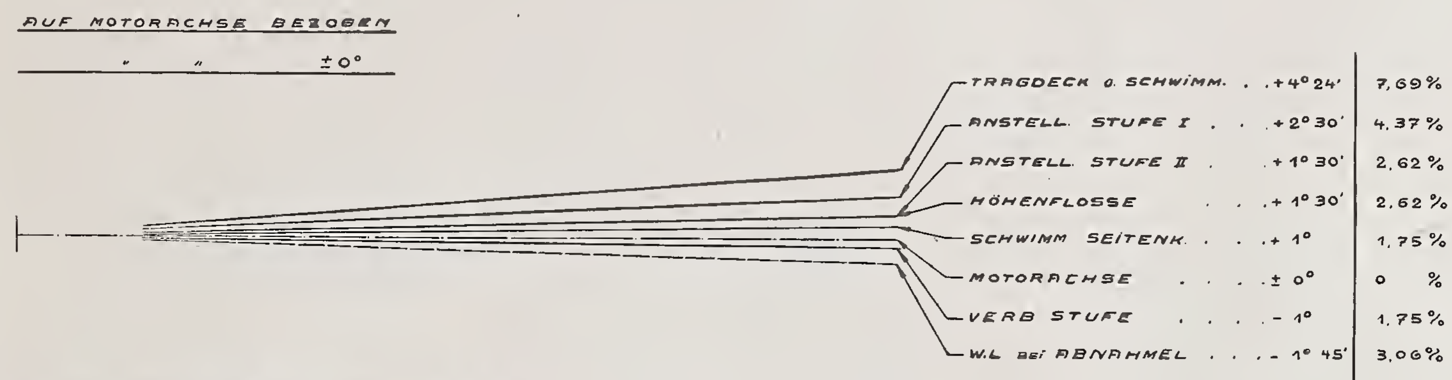


Seeflugzeug-Versuchs-Kommando.
Konstr. u. Techn. Versuchs-Abteilung.
[signature]
Marine-Baumeister.









SABLATNIG TYPE: S.F.4

MARINE Nº 900, 901

MAR. Nº	MOTOR	EIN-RICH-TUNG	ANGEL. / ABGEL.	BETR. STOFFE VOLL / ABNAHME			LEERGEW. / ZULADG. / ABNAHME	STEIGZEITEN 500 / 800 / 1000	STEIGZEITEN 1500 / 2000 / 3000	BAROMETER / BODEN-TEMP.	GESCHWIND. START / STEIG	GESCHWIND. HORIZ. / LANDG.	ANLAUF / WIND	TRAGFL. MIT QUERRUD	BELASTUNG G/F	BELASTUNG G/PSe	QUERRUD. / HÖHENRD. / SEITENRD.	MITTL SPANNW / SCHWIM ENTFERN	SCHWIMMER GEWICHT / INHALT	SCHWIMMER GEW./JNH	METAGENTR. HÖHE MG	METAGENTR. HÖHE MlG	MASSENTR. MOMENT BEI ABNAHME	TRÄGHEITSARM	BEMERKUNG
	NENNWERT / BREMS PS			l	Kg	STD.	Kg	m/MIN	m/MIN	mm / GRAD	Km/STD	Km/STD	SEK / m/SEK	qm	Kg/qm	Kg/PSe	qm	m	Kg / l	Kg/l	m	m	Kg cm"	m	
900	BENZ	EINS	17.2.17	160	114	3	798	2	8,5	747		156/58	9	28.26	38,00	6.70	2.34	9,75	52	0,0436	4,89	2,30			
	150	M.G					280		14								1.33								
	161,46		15.4 17	115	82	2 1/3	1078	5,5		+13°			5-7				0.54	2,34	1190						

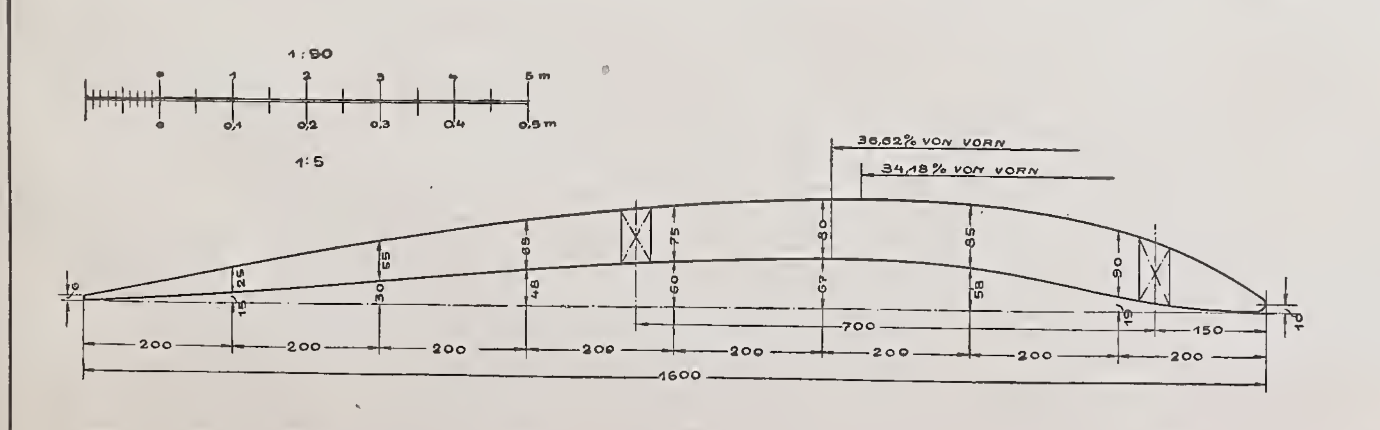


Tabelle siehe Seite 77; lfd. Nr. 41.
Stabilitätsblatt siehe Seite 68; Nr. 15.

Zeichnung Nr. 46.

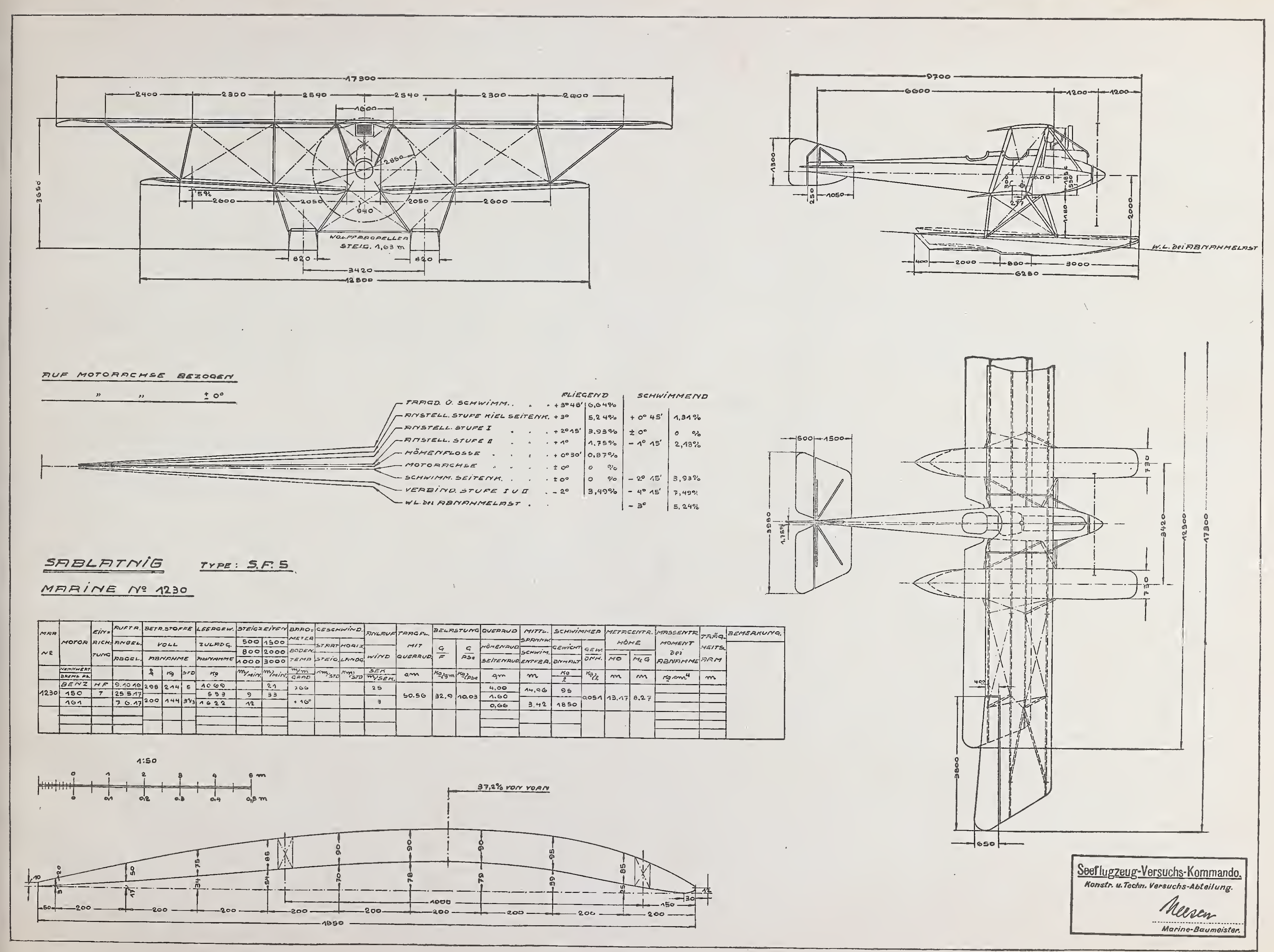
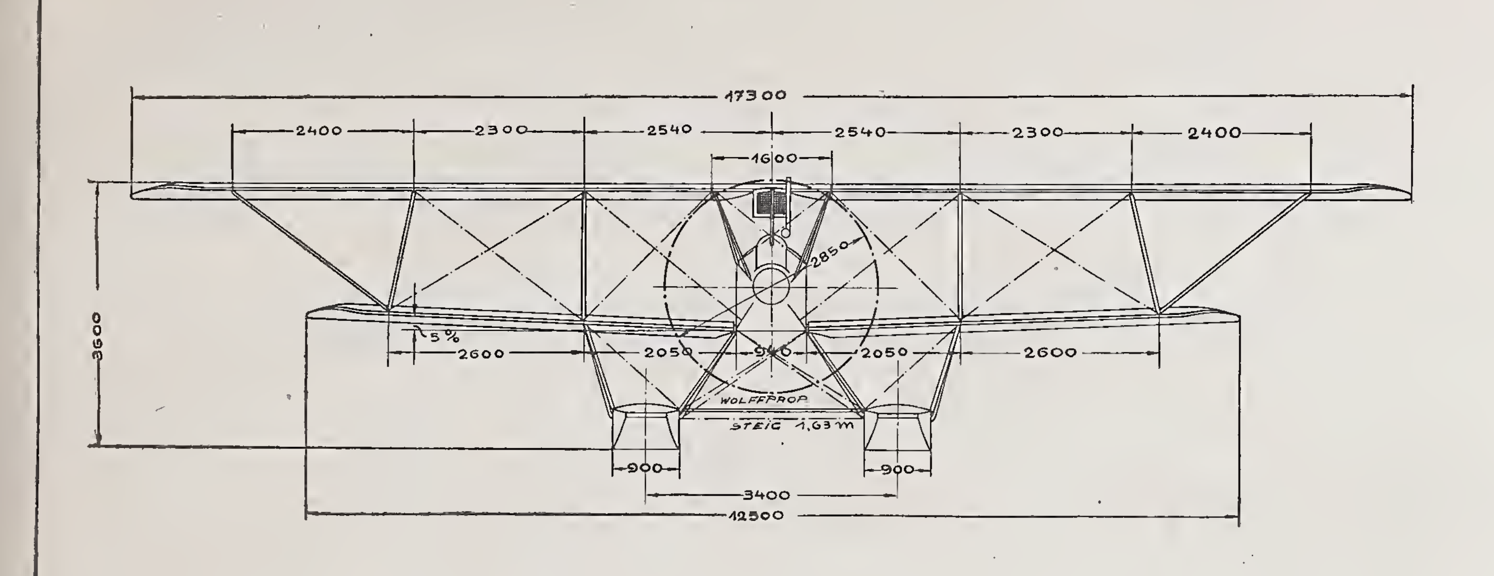
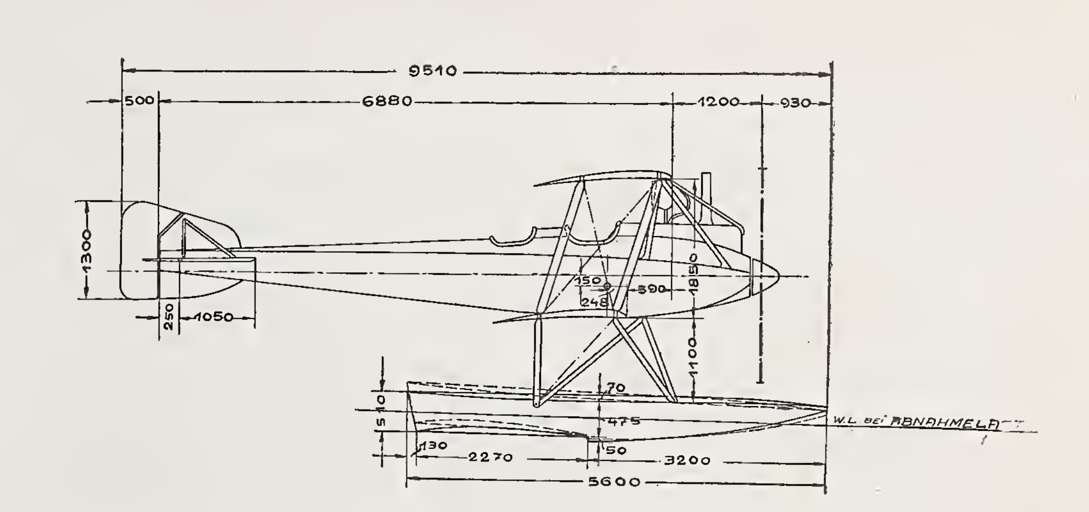


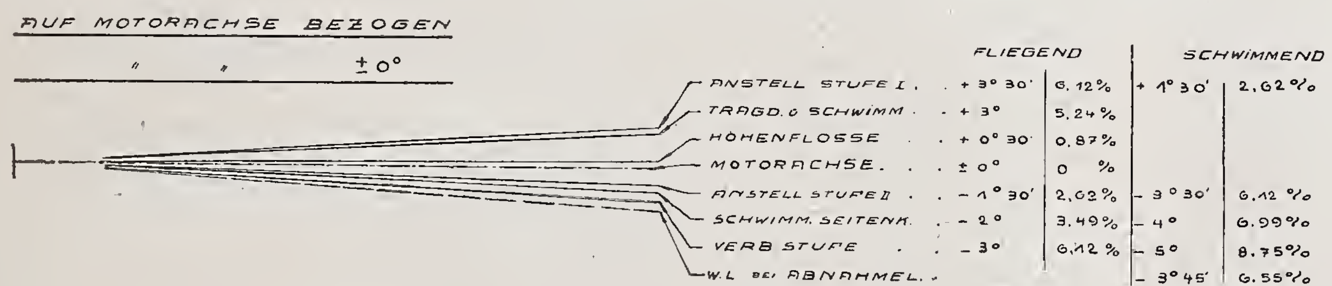


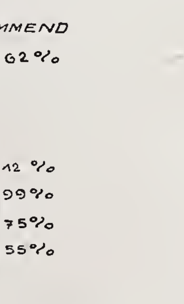
Tabelle siehe Seite 77; lfd. Nr. 42 u. 43.
Stabilitätsblatt siehe Seite 68; Nr. 16.

Zeichnung Nr. 47.





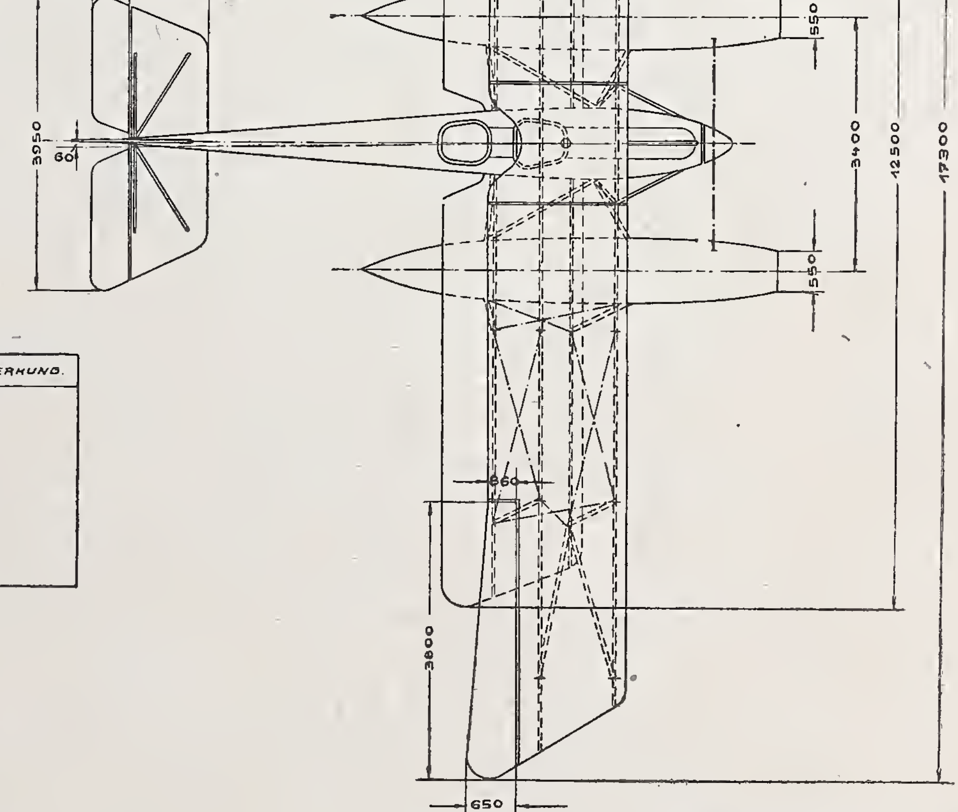


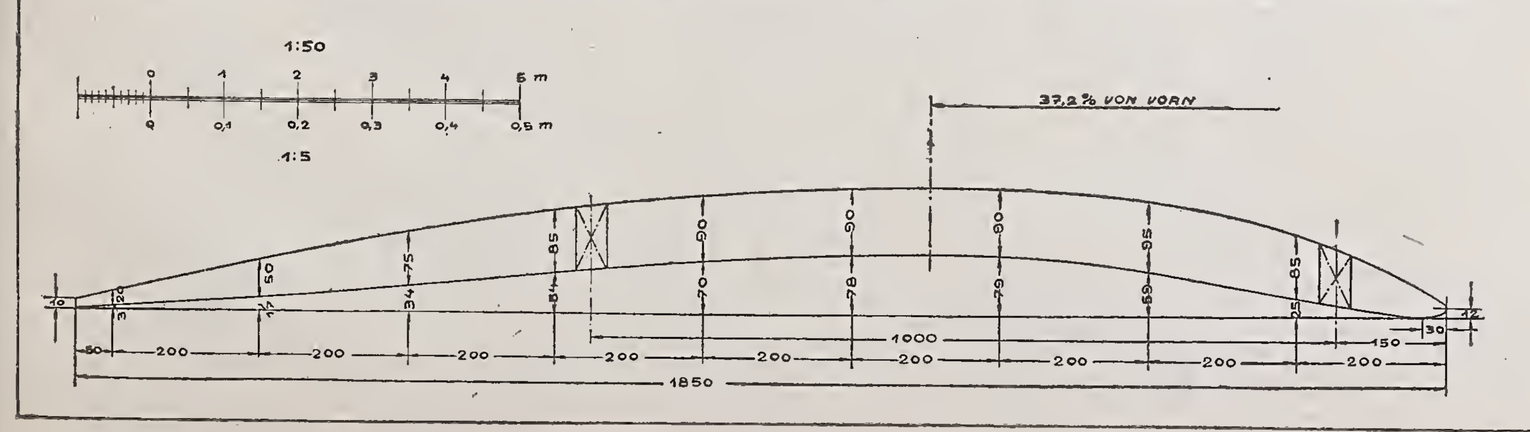


SABLATNIG TYPE: S.F. 5

MARINE Nº 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986. 987

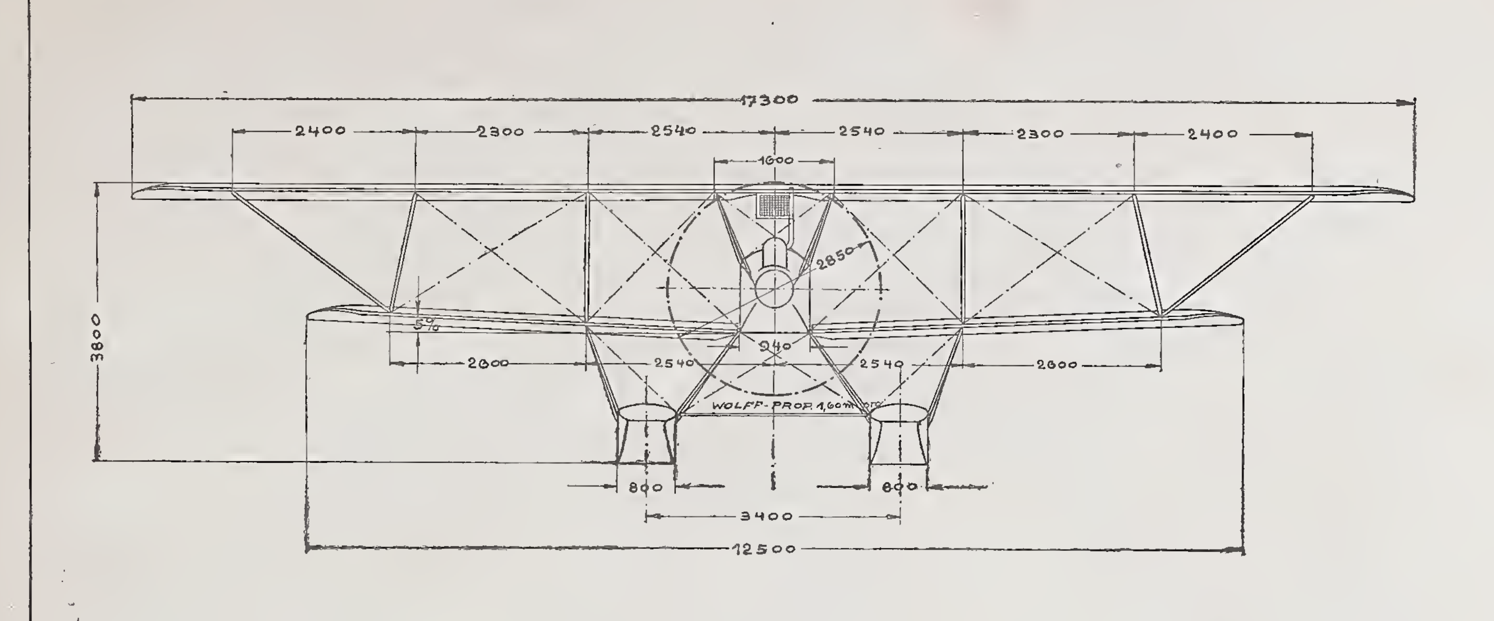
MAR. Nº	MOTOR (NENNWERT / BREMSPS)	EIN-RICHTUNG	ANGEL. / ABGEL.	BETR STOFFE VOLL / ABNAHME l	kg	STD	LEERGEW / ZULADG / ABNAHME Kg	STEIGZEITEN 500 / 800 / 1000 m/MIN	1500 / 2000 / 3000 m/MIN	BAROMETER / BODEN TEMP. mm / GRAD	GESCHWIND START / STEIG. Km/STD	HORIZ. / LANDG. Km/STD	ANLAUF / WIND SEK / m/SEK	TRAGFL. MIT QUERRUD. qm	BELASTUNG G/F Kg/qm	G/PSe Kg/PSe	QUERRUD. / HÖHENRUD. / SEITENRUD. qm	MITTL SPANNW / SCHWIMM. ENTFER. m	SCHWIMMER GEWICHT / INHALT Kg/l	GEW/INH Kg/l	METACENTR HÖHE MG m	M_lG m	MASSENTR. MOMENT BEI ABNAHME Kg cm⁴	TRÄGHEITSARM m	BEMERKUNG.
979	BENZ	H.F.-	15.3.17.	298	214	5	1043	6	20,5	765	76	139	16	50,56	31,60	9,95	4	14,90	83	0,0416	11,92	4,64			
	150	T.					553	10									1,60								
	160,66		1. 5.17	220	158	3,7	1596	13		+11°	92		5				0,66	3,40	1800						
978	BENZ	H.F.	5.3.17.	304	219	5	1042	4,5	17	757	80	130	14	50,56	31,58	9,80	4	14,90	83	0,0416	11,92	4,64			
	150	T.					553		24,5								1,60								
	162,25		19.4.17.	175	126	3	1595	10		+13°	88	87	5÷7				0,66	3,40	1800						

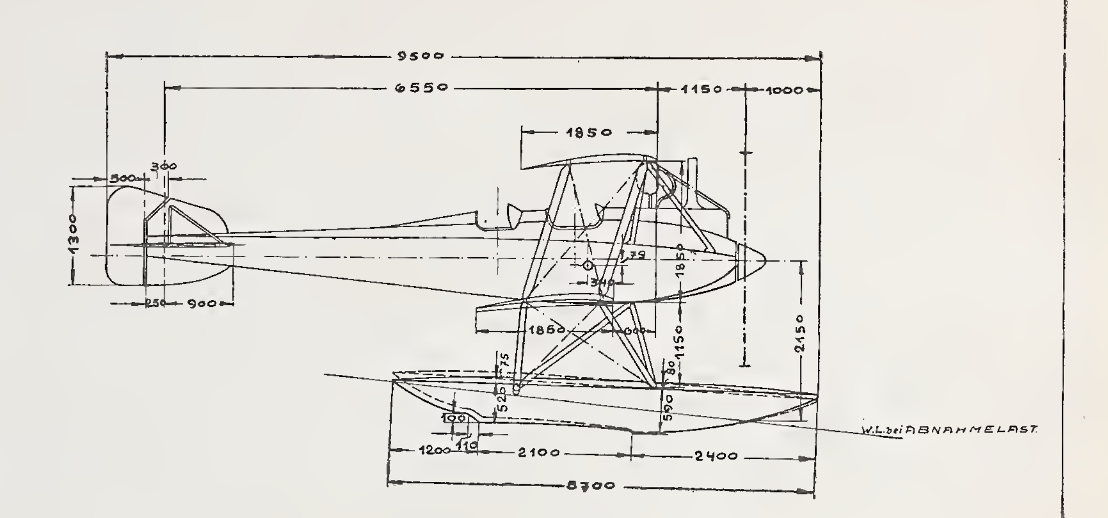




Seeflugzeug-Versuchs-Kommando.
Konstr. u. Techn. Versuchs-Abteilung.
Meesen
Marine-Baumeister.







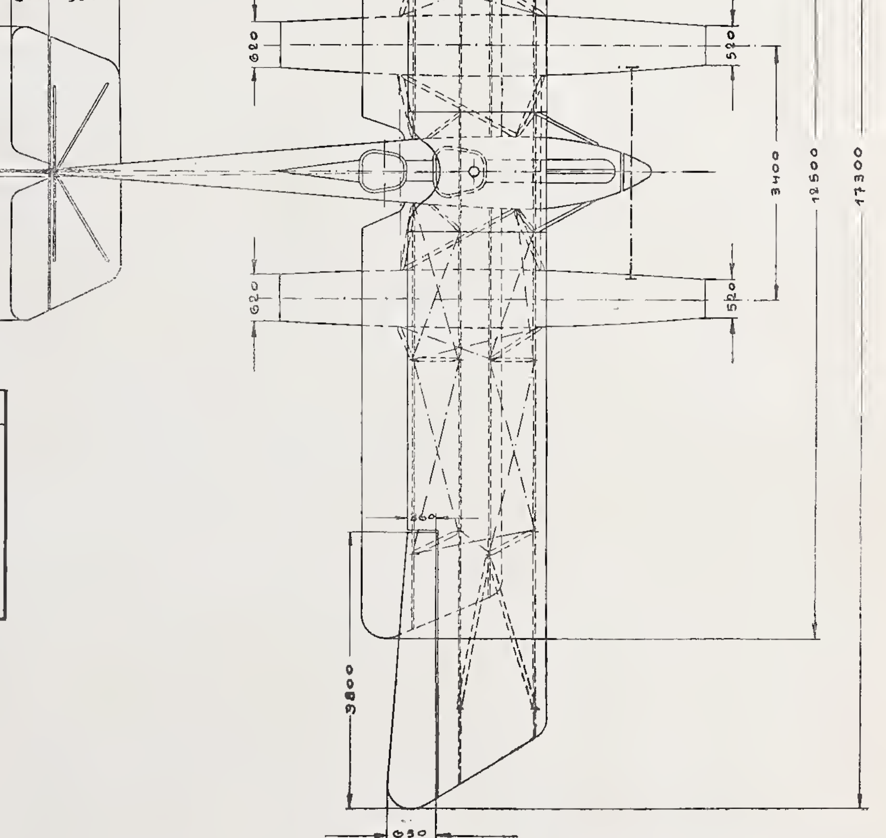
AUF MOTORACHSE BEZOGEN
„ „ ± 0°

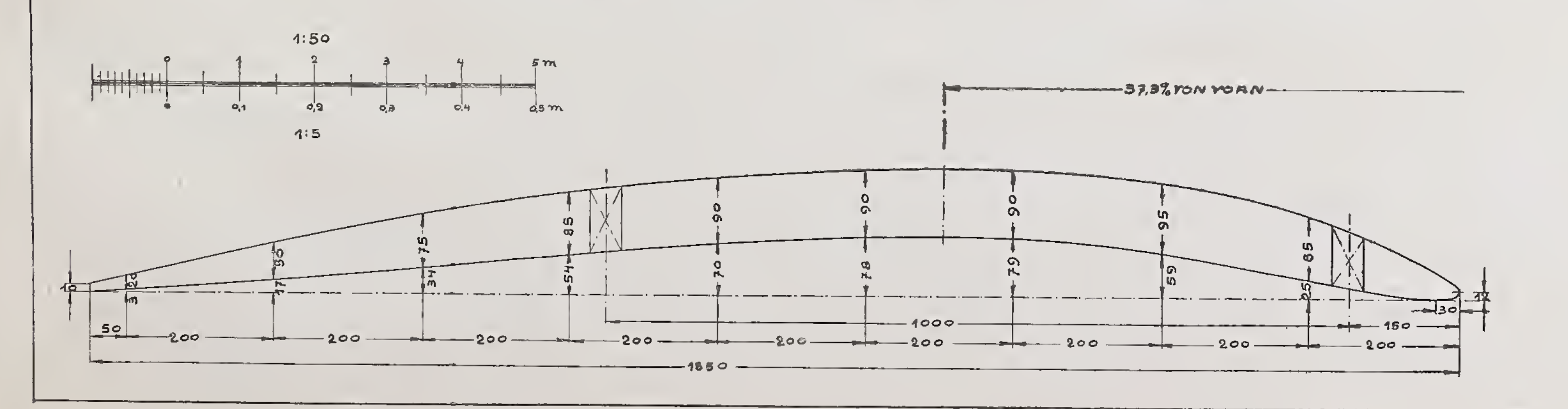
	FLIEGEND	SCHWIMMEND
TRAGDECK Ü SCHWIM.	+ 4°	
ANSTELL. STUFE I	+ 4°	+ 2° 30′
HÖHENFLOSSE	± 0°	± 0°
MOTORACHSE	± 0°	± 0°
SCHWIM. SEITENK.	− 1° 30′	− 3°
ANSTELL. STUFE II	− 1°	− 2° 30′
VEB. STUFE I u II	− 3° 30′	− 5°
W.L. bei ABNAHMELAST.		− 6° 10′

SABLATNIG TYPE: S.F. 5

MARINE № 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977

MAR. No	MOTOR	EIN-RICH-TUNG	ANGEL. / ABGEL.	BETR. STOFFE VOLL ABNAHME			LEERGEW / ZULADG / ABNAHME	STEIGZEITEN 500 / 800 / 1000	STEIGZEITEN 1500 / 2000 / 3000	GESCHWIND. START / STEIG	GESCHWIND. HORIZ / LANDG	ANLAUF WIND	TRAGFL. MIT QUERRUD.	BELASTG. G/F	BELASTG. G/PSe	QUERRUD. / HÖHENRUD. / SEITENRUD.	MITTL. SPANNW. / SCHWIM. ENTFERN.	SCHWIMMER GEWICHT / INHALT	SCHWIMMER GEW / INH	METACENTR. HÖHE MG	METACENTR. HÖHE MeG	BEMERKUNG.
	NENNWERT / BREMSPS			l.	Kg	STD	Kg	m/MIN.	m/MIN.	Km/STD.	Km/STD	SEK / m/SEK	qm	Kg/qm	Kg/PSe	qm	m	Kg / l	Kg/l	m	m	
969	150	B	9.1.17	303	230	5,4	1012	6	19,5	75	136	16	50,56	31,20	9,70	4,00	14,90	81,0	0,0426	9,84	3,66	
	163,6		8.2.17	280	213	5	569	8		96		2–3				1,60	3,40	1900				
							1581	13,6								0,66						

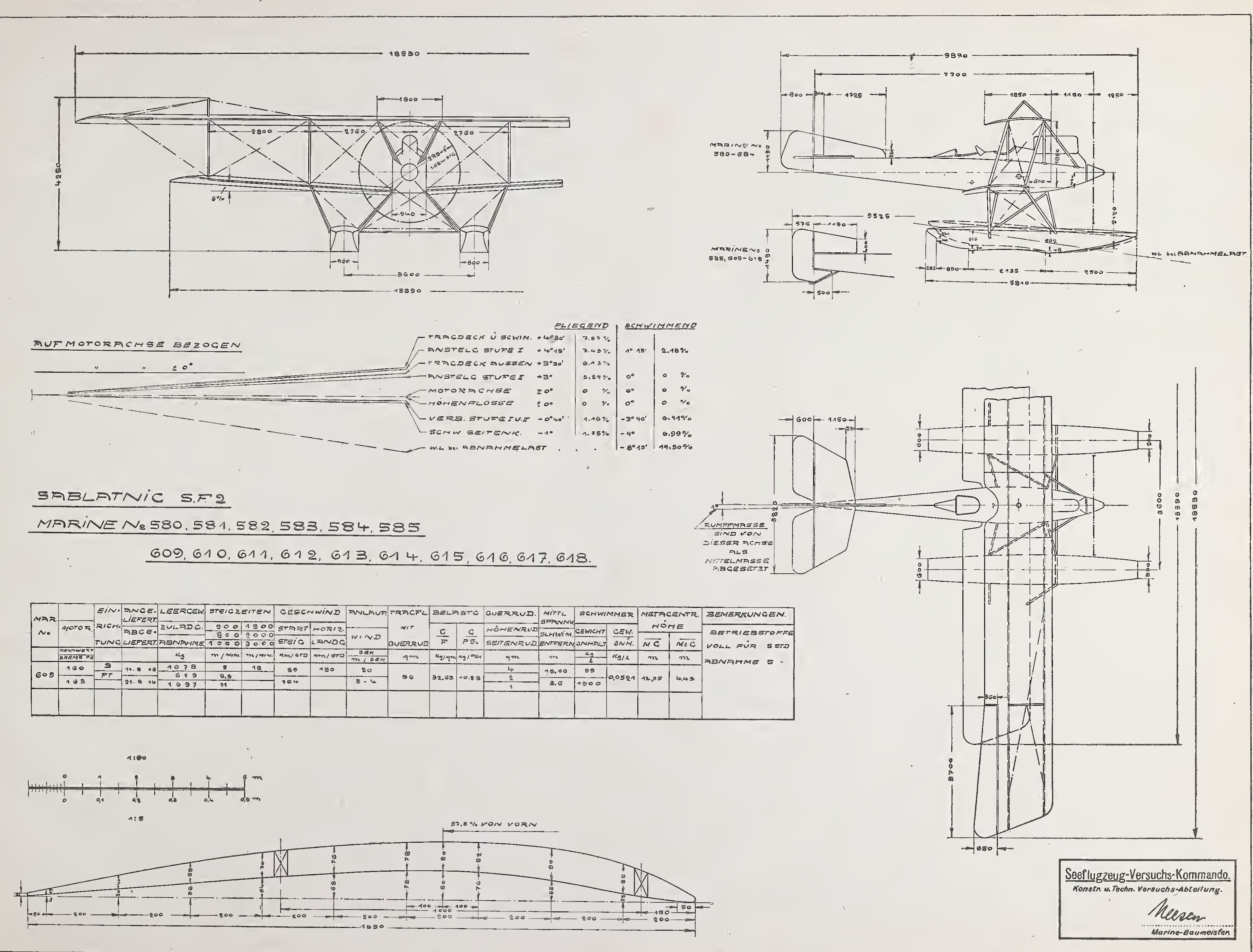




Seeflugzeug-Versuchs-Kommando.
Konstr. u. Techn. Versuchs-Abteilung.
Neesen
Marine-Baumeister.

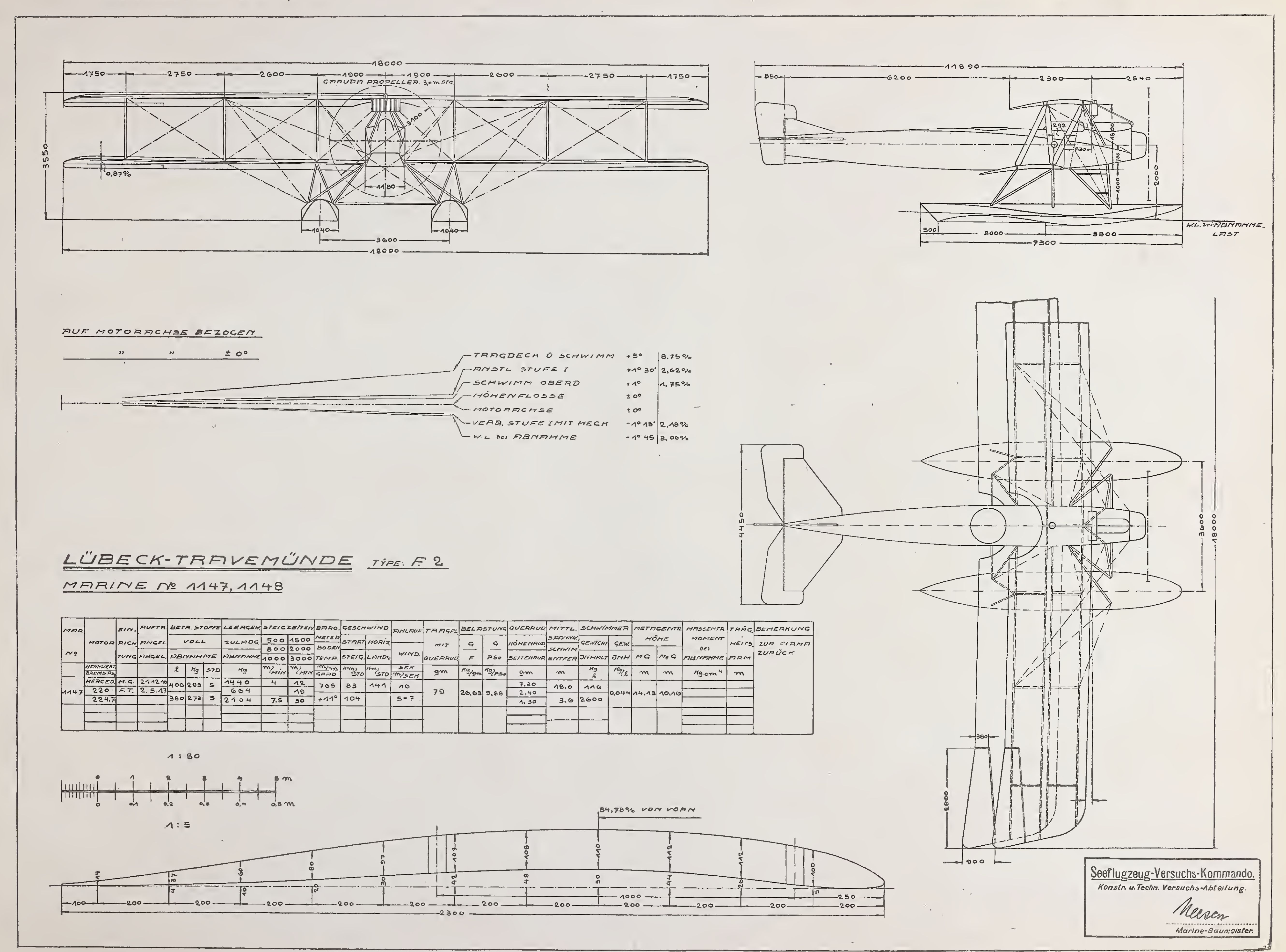


Zeichnung Nr. 49.



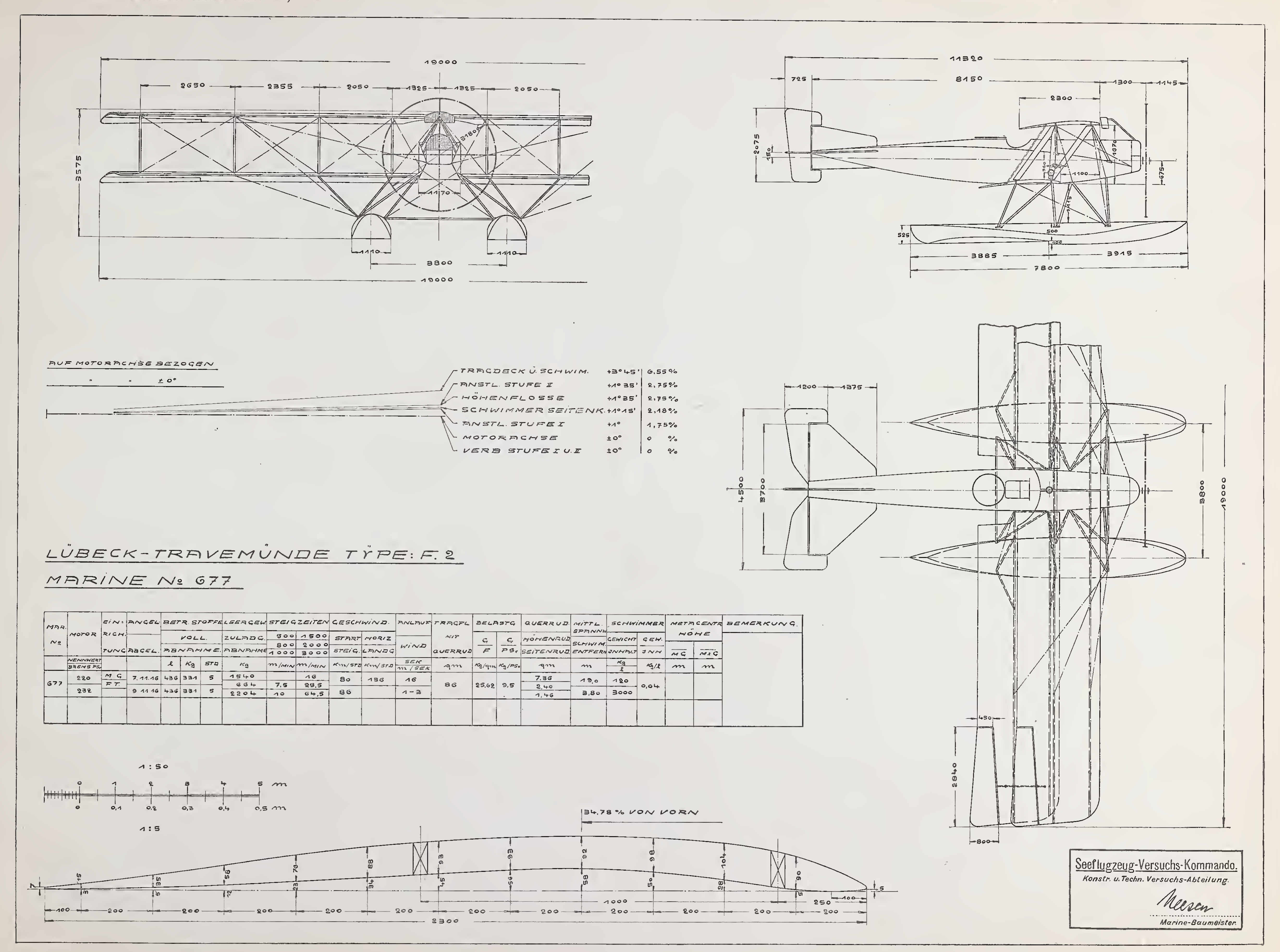
MAR. No	MOTOR	EINRICHTUNG	ANGELIEFERT / ABGELIEFERT	LEERGEW. / ZULADG. / ABNAHME	STEIGZEITEN 500 / 800 / 1000	STEIGZEITEN 1500 / 2000 / 3000	GESCHWIND START / STEIG	GESCHWIND HORIZ. / LANDG	ANLAUF / WIND	TRAGFL. MIT QUERRUD	BELASTG G/F	BELASTG G/PS	QUERRUD. / HÖHENRUD. / SEITENRUD.	MITTL SPANNW / SCHWIM. ENTFERN	SCHWIMMER GEWICHT / INHALT	SCHWIMMER GEW./INH.	METACENTR. HÖHE MG	METACENTR. HÖHE MLG	BEMERKUNGEN.
	NENNWERT / BREMS PS			kg	m/MIN.	m/MIN.	km/STD	km/STD	SEK / m/SEK	qm	kg/qm	kg/PS	qm	m	kg / l	kg/l	m	m	BETRIEBSSTOFFE VOLL FÜR 5 STD
609	160	B	11. 8 16	1078	5	18	85	130	20	96	32,63	10,28	4	15,00	99	0,0521	12,75	4,43	ABNAHME 5 "
	165	FT	21. 8 16	619	8,5		104		3 - 4				2	2,6	1900				
				1697	11								1						





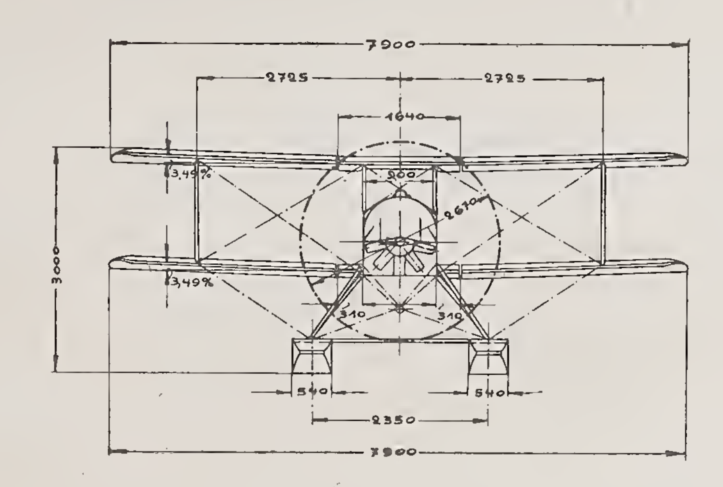
Mar. Nº	Motor (Nennwert / Brems PS)	Ein-richtung	Auftr. angel. / abgel.	Betr. Stoffe voll Abnahme ℓ	kg	Std	Leergew. / Zuladg. / Abnahme kg	Steigzeiten 500 / 800 / 1000 m/min	1500 / 2000 / 3000 m/min	Barometer / Boden Temp. mm/m Grad	Geschwind Start / Steig. km/Std	Horiz. / Landg. km/Std	Anlauf / Wind sek m/sek	Tragfl. mit Querrud qm	Belastung G/F kg/qm	G/PSe kg/PSe	Querrud / Höhenrud / Seitenrud qm	Mittl. Spannw. / Schwim. Entfer. m	Schwimmer Gewicht / Inhalt kg/ℓ	Gew. / Inh kg/ℓ	Metacentr. Höhe MG m	MeG m	Massentr. Moment bei Abnahme kg cm⁴	Träg-heits-arm m	Bemerkung
1147	Merced. 220 224,7	M.G. F.T.	21.12.16 2.5.17	406 380	293 273	5 5	1440 664 2104	4 7,5	12 19 30	765 +11°	83 104	141	10 5–7	79	26,63	9,88	7,30 2,40 1,30	18,0 3,6	116 2600	0,044	14,13	10,16			zur Firma zurück

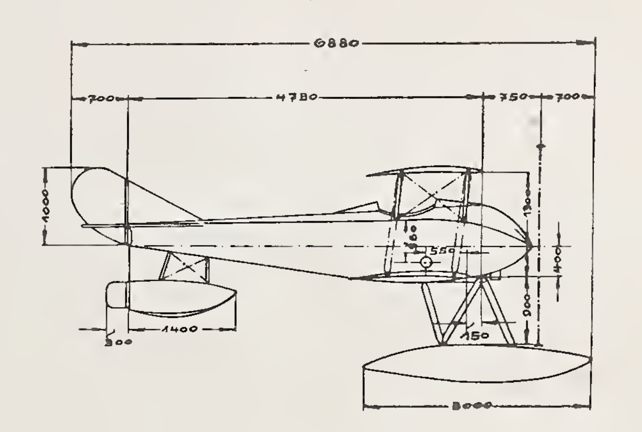




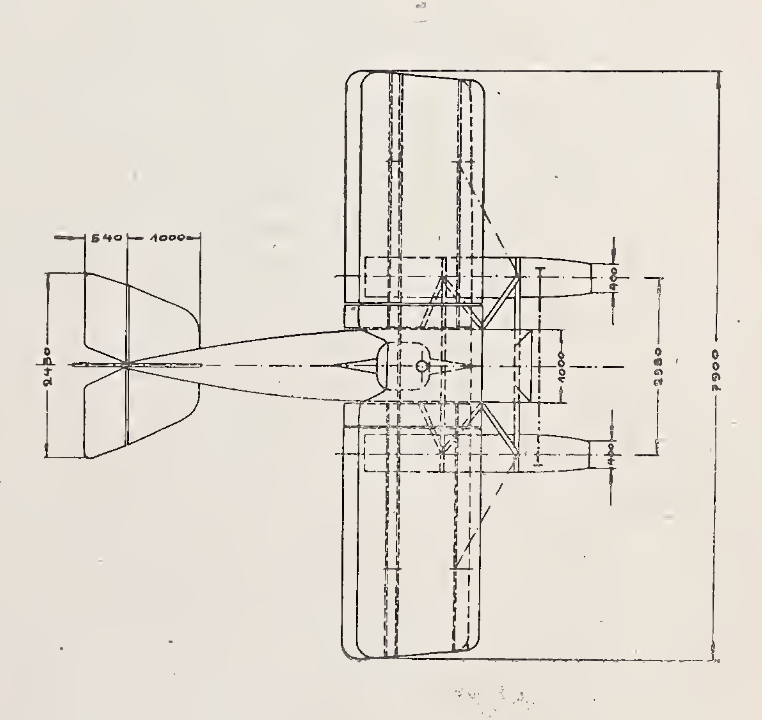
MAR. №	MOTOR	EIN-RICH-TUNG	ANGEL / ABGEL.	BETR. STOFFE VOLL. ABNAHME			LEERGEW. ZULADG. ABNAHME	STEIGZEITEN 500 / 800 / 1000	1500 / 2000 / 3000	GESCHWIND. START / STEIG.	HORIZ. / LANDG.	ANLAUF WIND	TRAGFL. MIT QUERRUD.	BELASTG. G/F	G/PSe	QUERRUD. / HÖHENRUD. / SEITENRUD.	MITTL. SPANNW. / SCHWIM. ENTFERN.	SCHWIMMER GEWICHT / INHALT	GEW. / INH.	METACENTR. HÖHE MG	M1G	BEMERKUNG.
	NENNWERT / BREMS PS			l	Kg	STD	Kg	m/MIN	m/MIN	Km/STD	Km/STD	SEK / m/SEK	qm	Kg/qm	Kg/PSe	qm	m	Kg / l	Kg/l	m	m	
677	220	M G	7.11.16	436	331	5	1540		16	80	136	16	86	25,62	9,5	7,36	19,0	120	0,04			
	232	F.T.	9.11.16	436	331	5	664	7,5	25,5	86		1–3				2,40	3,80	3000				
							2204	10	64,5							1,46						





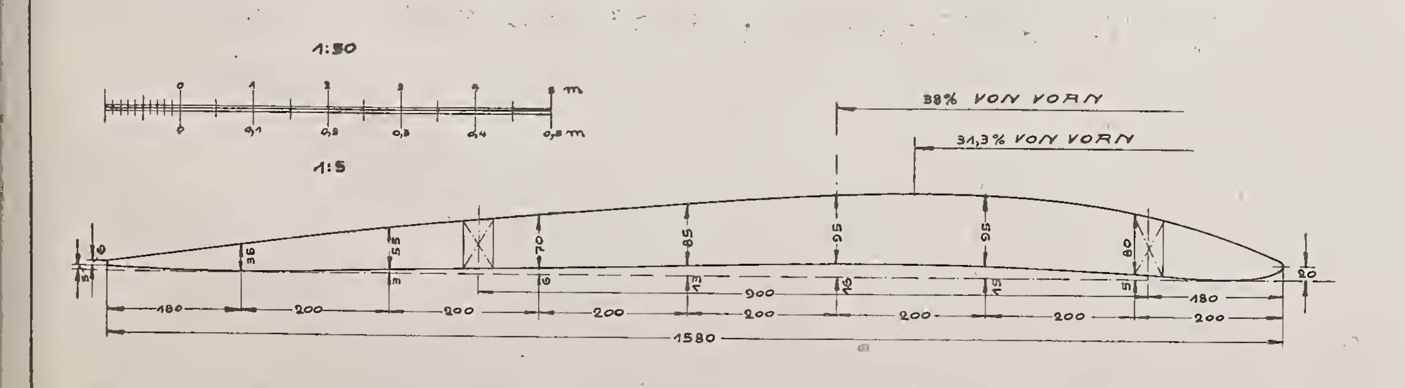


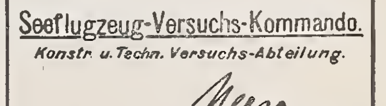


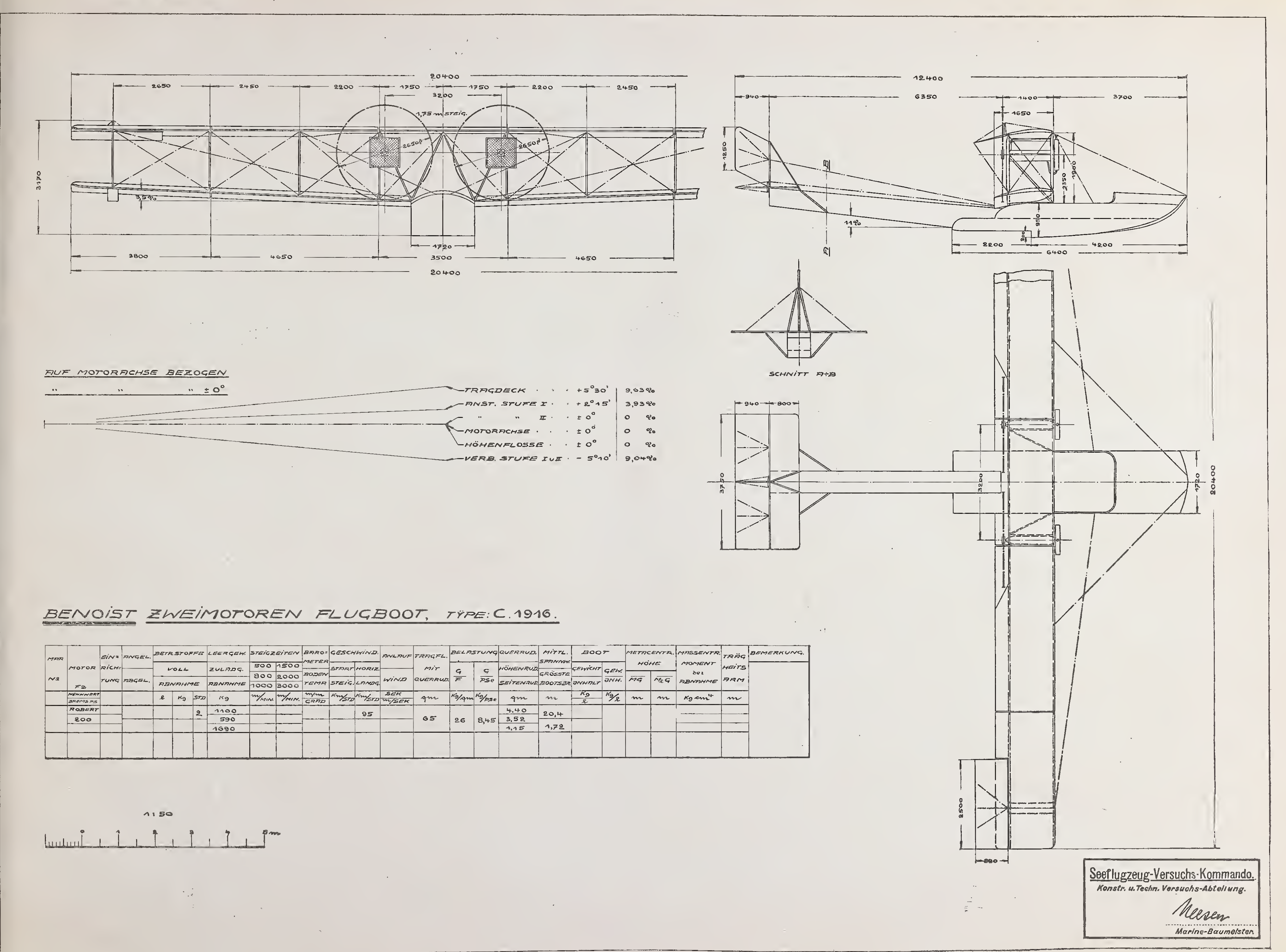


BEUTEFLUGZEUG SOPWITH

MAR. Nr.	MOTOR	EINRICHTUNG	ANGEL. / ABGEL.	BETR. STOFFE VOLL ABNAHME			LEERGEW. / ZULADG. / ABNAHME	STEIGZEITEN 500 / 800 / 1000	STEIGZEITEN 1500 / 2000 / 3000	GESCHWIND. START / STEIG.	GESCHWIND. HORIZ. / LANDG.	ANLAUF / WIND	TRAGFL. MIT QUERRUD.	BELASTG. G/F	BELASTG. G/PSe	QUERRUD / HÖHENRUD / SEITENRUD	MITTL. SPANNW. / SCHWIM. ENTFERN.	SCHWIMMER GEWICHT / INHALT	SCHWIMMER GEW. / INH.	METACENTR. HÖHE $\overline{MG}$	METACENTR. HÖHE $\overline{MlG}$	BEMERKUNG
	NENNWERT / BREMS PS			l	kg	STD.	kg	m/MIN.	m/MIN.	km/STD.	km/STD.	SEK. / m/SEK.	qm	kg/qm	kg/PSe	qm	m	kg / l	kg/l	m	m	
	GNOM		4.9.16	160	115	3 3/4	619						23,20				7,90	35,0	0,089			FLÄCHENVERM.
	100	B														0,50	2,35	600				
																1,00						







MAR Nr.	MOTOR Fa.	EINRICHTUNG	ANGEL. / ABGEL.	BETR. STOFFE VOLL ABNAHME			LEERGEW. / ZULADG. / ABNAHME	STEIGZEITEN 500 / 800 / 1000	1500 / 2000 / 3000	BAROMETER / BODEN TEMP.	GESCHWIND. START / STEIG.	HORIZ. / LANDG.	ANLAUF WIND	TRAGFL. MIT QUERRUD.	BELASTUNG G/F	G/PSe	QUERRUD. / HÖHENRUD. / SEITENRUD.	MITTL. SPANNW. / GRÖSSTE BOOTSBR.	BOOT GEWICHT / INHALT	GEW. / INH.	METACENTR. HÖHE MG	M_LG	MASSENTR. MOMENT BEI ABNAHME	TRÄGHEITS ARM	BEMERKUNG
	NENNWERT BREMS PS			l	Kg	STD	Kg	m/MIN.	m/MIN.	m/m GRAD	Km/STD	Km/STD	SEK m/SEK	qm	Kg/qm	Kg/PSe	qm	m	Kg/l	Kg/l	m	m	Kg cm⁴	m	
	ROBERT					2	1100					95		65	26	8,45	4,40	20,4							
	200						590										3,52								
							1690										1,15	1,72							



Stabilitätsblätter.

Die Blätter sind geordnet wie die Gruppen in Teil I.

In den Diagrammen sind die Werte der metazentrischen Höhen der statischen und dynamischen Stabilität der Flugzeuge für Längs- und Querneigung auf dem Wasser dargestellt. Die Kurven sind die Ergebnisse der Schwerpunkts- und Krängungsversuche, wie sie für die verschiedenen Lagen des Flugzeuges beim S.-V.-K. im Versuchsbassin durchgeführt wurden. Bei den Kurven der metazentrischen Höhe waren 2 verschiedene Maßstäbe erforderlich. Die Kurven der statischen und dynamischen Stabilität haben alle den gleichen Maßstab.

Stabilitätsblatt Nr. 1.

Typenzeichnung siehe Seite 7.

KURVEN FÜR:
QUERNEIGUNG - - - - -
LÄNGSNEIGUNG ————
$\overline{MG}$ = METAC. HÖHE FÜR QUERNEIGUNG . . 1 cm = 1 m
$\overline{M_1G}$ = " " " LÄNGS- " . . 1 cm = 1 m
Mst = STATISCHE STABILITÄT . . . . 1 cm = 100 kgm
Md = DYNAMISCHE " " . . . . 1 cm = 2 mkg

Seeflugzeug-Versuchs-Kommando.
Konstr.-u. Techn. Versuchs-Abteilung.

ALBATROS.
W4. 17.
MAR.-№ 949.

17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 ms

Md, Mst, $\overline{MG}$, $\overline{M_1G}$

6° 5° 4° 3° 2° 1° 0° 1° 2° 3° 4° 5°

NEIGUNG NACH VORN ST. B. / ACHTERN B. B.

Stabilitätsblatt Nr. 2.

Typenzeichnung siehe Seite 12.

KURVEN FÜR:
QUERNEIGUNG - - - - -
LÄNGSNEIGUNG ————
$\overline{MG}$ = METAC. HÖHE FÜR QUERNEIGUNG . . 1 cm = 1 m
$\overline{M_1G}$ = " " " LÄNGS- " . . 1 cm = 1 m
Mst = STATISCHE STABILITÄT . . . . 1 cm = 100 kgm
Md = DYNAMISCHE " " . . . . 1 cm = 2 mkg

Seeflugzeug-Versuchs-Kommando.
Konstr.-u. Techn. Versuchs-Abteilung.

BRANDENBURG.
K.D.W.
MAR.-№ 1067.

17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 ms

Md, Mst, $\overline{MG}$, $\overline{M_1G}$

5° 4° 3° 2° 1° 0° 1° 2° 3° 4° 5° 6°

NEIGUNG NACH VORN ST. B. / ACHTERN B. B.



Stabilitätsblatt Nr. 3.

Typenzeichnung siehe Seite 13.

KURVEN FÜR:
QUERNEIGUNG - - - - -
LÄNGSNEIGUNG ————

$\overline{MG}$ = METAC. HÖHE FÜR QUERNEIGUNG . . 1 cm = 1 m
$\overline{M_1G}$ = " " " LÄNGS- " . . 1 cm = 1 m
Mst = STATISCHE STABILITÄT . . . . 1 cm = 100 Kgm
Md = DYNAMISCHE " " . . . . 1 cm = 2 mKg

Seeflugzeug-Versuchs-Kommando.
Konstr.-u. Techn. Versuchs-Abteilung.

BRANDENBURG.
K.D.W.
MAR.-Nº 748.

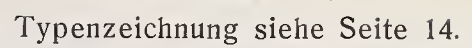
17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 m

Md, MG, Mst, $\overline{M_1G}$

NEIGUNG NACH VORN ST.B. — ACHTERN B.B.

1° 2° 3° 4° 5° 6°

Stabilitätsblatt Nr. 4.



Typenzeichnung siehe Seite 14.

KURVEN FÜR:
QUERNEIGUNG - - - - -
LÄNGSNEIGUNG ————

$\overline{MG}$ = METAC. HÖHE FÜR QUERNEIGUNG . . 1 cm = 1 m
$\overline{M_1G}$ = " " " LÄNGS- " . . 1 cm = 1 m
Mst = STATISCHE STABILITÄT . . . . 1 cm = 100 Kgm
Md = DYNAMISCHE " " . . . . 1 cm = 2 mKg

Seeflugzeug-Versuchs-Kommando.
Konstr.-u. Techn. Versuchs-Abteilung.

BRANDENBURG.
C.C.
MAR.-Nº 1143.

17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 m

Md, MG, Mst, $\overline{M_1G}$

NEIGUNG NACH VORN ST.B. — ACHTERN B.B.

1° 2° 3° 4° 5° 6°

Stabilitätsblatt Nr. 5.

Typenzeichnung siehe Seite 18.

KURVEN FÜR:
QUERNEIGUNG - - - - -
LÄNGSNEIGUNG ———
$\overline{MG}$ = METAC. HÖHE FÜR QUERNEIGUNG .. 1 cm = 1 m
$\overline{M_lG}$ = " " " LÄNGS- " .. 1 cm = 1 m
Mst = STATISCHE STABILITÄT .... 1 cm = 100 kgm
Md = DYNAMISCHE " " .... 1 cm = 2 mkg

Seeflugzeug-Versuchs-Kommando.
Konstr.-u. Techn. Versuchs-Abteilung.

BRANDENBURG.
LOHNER-BOOT.
MAR.-Nº 513.

NEIGUNG NACH VORN ST.B. / ACHTERN B.B.

Stabilitätsblatt Nr. 6.

Typenzeichnung siehe Seite 24.

KURVEN FÜR:
QUERNEIGUNG - - - - -
LÄNGSNEIGUNG ———
$\overline{MG}$ = METAC. HÖHE FÜR QUERNEIGUNG .. 1 cm = 2 m
$\overline{M_lG}$ = " " " LÄNGS- " .. 1 cm = 2 m
Mst = STATISCHE STABILITÄT .... 1 cm = 100 kgm
Md = DYNAMISCHE " " .... 1 cm = 2 mkg

Seeflugzeug-Versuchs-Kommando.
Konstr.-u. Techn. Versuchs-Abteilung.

FRIEDRICHSHAFEN.
F.F. 39.
MAR.-Nº 645.

NEIGUNG NACH VORN ST.B. / ACHTERN B.B.



Stabilitätsblatt Nr. 7.

Typenzeichnung siehe Seite 25 und 26.

KURVEN FÜR:
QUERNEIGUNG – – – – –
LÄNGSNEIGUNG ————
$\overline{MG}$ = METAC. HÖHE FÜR QUERNEIGUNG . . 1 cm = 2 m
$\overline{M_1G}$ = " " " LÄNGS- " . . . 1 cm = 2 m
Mst = STATISCHE STABILITÄT . . . . 1 cm = 100 kgm
Md = DYNAMISCHE " " . . . . 1 cm = 2 mkg

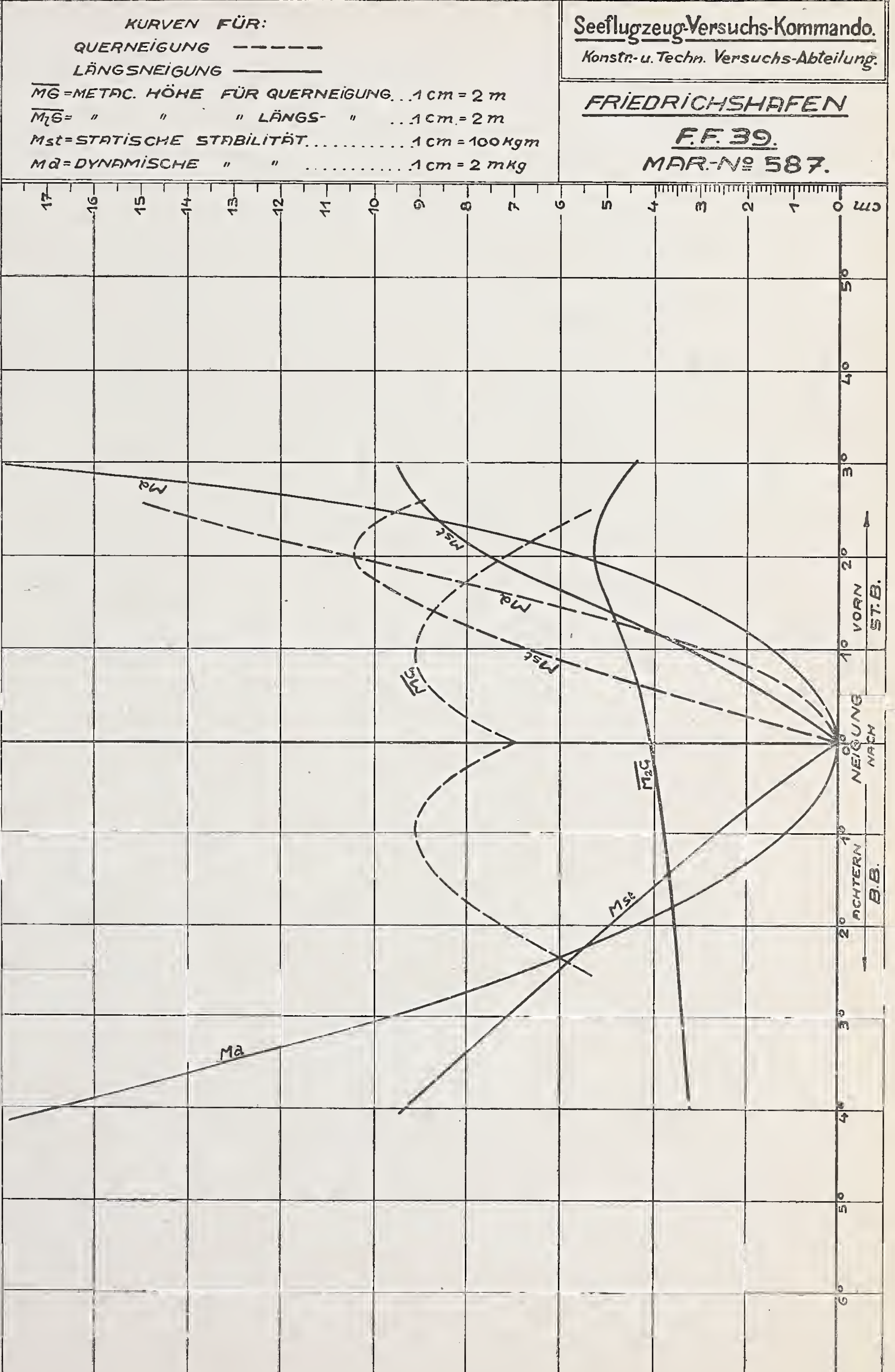
Seeflugzeug-Versuchs-Kommando.
Konstr.-u. Techn. Versuchs-Abteilung.

FRIEDRICHSHAFEN
F.F. 39.
MAR.-Nº 643.

17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 m
5° 4° 3° 2° 1° 0 1° 2° 3° 4° 5° 6°
VORN ST.B. NEIGUNG NACH ACHTERN B.B.
Md Mst $\overline{MG}$ $\overline{M_1G}$ Mst Md

Stabilitätsblatt Nr. 8.

Typenzeichnung siehe Seite 27.





Stabilitätsblatt Nr. 9.

Typenzeichnung siehe Seite 32.

KURVEN FÜR:
QUERNEIGUNG – – – – –
LÄNGSNEIGUNG ————
$\overline{MG}$ = METAC. HÖHE FÜR QUERNEIGUNG . . 1 cm = 1 m
$\overline{M_lG}$ = " " " LÄNGS- " . . 1 cm = 1 m
Mst = STATISCHE STABILITÄT . . . . 1 cm = 100 kgm
Md = DYNAMISCHE " " . . . . 1 cm = 2 mkg

Seeflugzeug-Versuchs-Kommando.
Konstr.-u. Techn. Versuchs-Abteilung.

FRIEDRICHSHAFEN
33 L.
MAR.-Nº 1117.

NEIGUNG NACH
VORN ST. B.
ACHTERN B. B.

Stabilitätsblatt Nr. 10.

Typenzeichnung siehe Seite —.

KURVEN FÜR:
QUERNEIGUNG – – – – –
LÄNGSNEIGUNG ————
$\overline{MG}$ = METAC. HÖHE FÜR QUERNEIGUNG . . 1 cm = 2 m
$\overline{M_lG}$ = " " " LÄNGS " . . 1 cm = 2 m
Mst = STATISCHE STABILITÄT . . . . 1 cm = 100 kgm
Md = DYNAMISCHE " " . . . . 1 cm = 2 mkg

Seeflugzeug-Versuchs-Kommando.
Konstr.-u. Techn. Versuchs-Abteilung.

FRIEDRICHSHAFEN
33 E.
MAR.-Nº 1096.

NEIGUNG NACH
VORN ST. B.
ACHTERN B. B.

Stabilitätsblatt Nr. 11.

Typenzeichnung siehe Seite 32.

KURVEN FÜR:
QUERNEIGUNG - - - - -
LÄNGSNEIGUNG ————

MG = METAC. HÖHE FÜR QUERNEIGUNG . . 1 cm = 1 m
M_lG = " " " LÄNGS- " . . . 1 cm = 1 m
Mst = STATISCHE STABILITÄT . . . . 1 cm = 100 Kgm
Md = DYNAMISCHE " " . . . . 1 cm = 2 m Kg

Seeflugzeug-Versuchs-Kommando.
Konstr.-u. Techn. Versuchs-Abteilung.

FRIEDRICHSHAFEN.
33 L.
MAR.-№ 1008.

17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 m

Md, Mst, MG, M_lG

NEIGUNG NACH VORN ST. B. / ACHTERN B. B.

Stabilitätsblatt Nr. 12.

Typenzeichnung siehe Seite 32.

KURVEN FÜR:
QUERNEIGUNG - - - - -
LÄNGSNEIGUNG ————

$\overline{MG}$ = METAC. HÖHE FÜR QUERNEIGUNG . . 1 cm = 1 m
$\overline{M_lG}$ = " " " LÄNGS- " . . . 1 cm = 1 m
Mst = STATISCHE STABILITÄT . . . . 1 cm = 100 Kgm
Md = DYNAMISCHE " " . . . . 1 cm = 2 m Kg

Seeflugzeug-Versuchs-Kommando.
Konstr.-u. Techn. Versuchs-Abteilung.

FRIEDRICHSHAFEN.
33 L.
MAR.-№ 1002.

17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 m

Md, Mst, $\overline{MG}$, $\overline{M_lG}$

NEIGUNG NACH VORN ST. B. / ACHTERN B. B.

Stabilitätsblatt Nr. 13.

Typenzeichnung siehe Seite 42.

KURVEN FÜR:
QUERNEIGUNG ------
LÄNGSNEIGUNG ———

$\overline{MG}$ = METAC. HÖHE FÜR QUERNEIGUNG ... 1 cm = 1 m
$\overline{M_1G}$ = " " " LÄNGS- " ... 1 cm = 1 m
Mst = STATISCHE STABILITÄT .... 1 cm = 100 Kgm
Md = DYNAMISCHE " " .... 1 cm = 2 mKg

Seeflugzeug-Versuchs-Kommando.
Konstr.-u. Techn. Versuchs-Abteilung.

GOTHA.
W.D. 12. A.
MAR.-Nº 944.

NEIGUNG NACH — VORN ST. B. — ACHTERN B. B.

Stabilitätsblatt Nr. 14.

Typenzeichnung siehe Seite 50.

KURVEN FÜR:
QUERNEIGUNG ------
LÄNGSNEIGUNG ———

$\overline{MG}$ = METAC. HÖHE FÜR QUERNEIGUNG ... 1 cm = 1 m
$\overline{M_1G}$ = " " " LÄNGS- " ... 1 cm = 1 m
Mst = STATISCHE STABILITÄT .... 1 cm = 100 Kgm
Md = DYNAMISCHE " " .... 1 cm = 2 mKg

Seeflugzeug-Versuchs-Kommando.
Konstr.-u. Techn. Versuchs-Abteilung.

RUMPLER.
G.B. 1.
MAR.-Nº 1055.

NEIGUNG NACH — VORN ST. B. — ACHTERN B. B.



Stabilitätsblatt Nr. 15.

Typenzeichnung siehe Seite 52.

KURVEN FÜR:
QUERNEIGUNG - - - - -
LÄNGSNEIGUNG ———
$\overline{MG}$ = METAC. HÖHE FÜR QUERNEIGUNG . . 1 cm = 1 m
$\overline{M_1G}$ = " " " LÄNGS- " . . 1 cm = 1 m
Mst = STATISCHE STABILITÄT . . . . 1 cm = 100 Kgm
Md = DYNAMISCHE " " . . . . 1 cm = 2 mKg

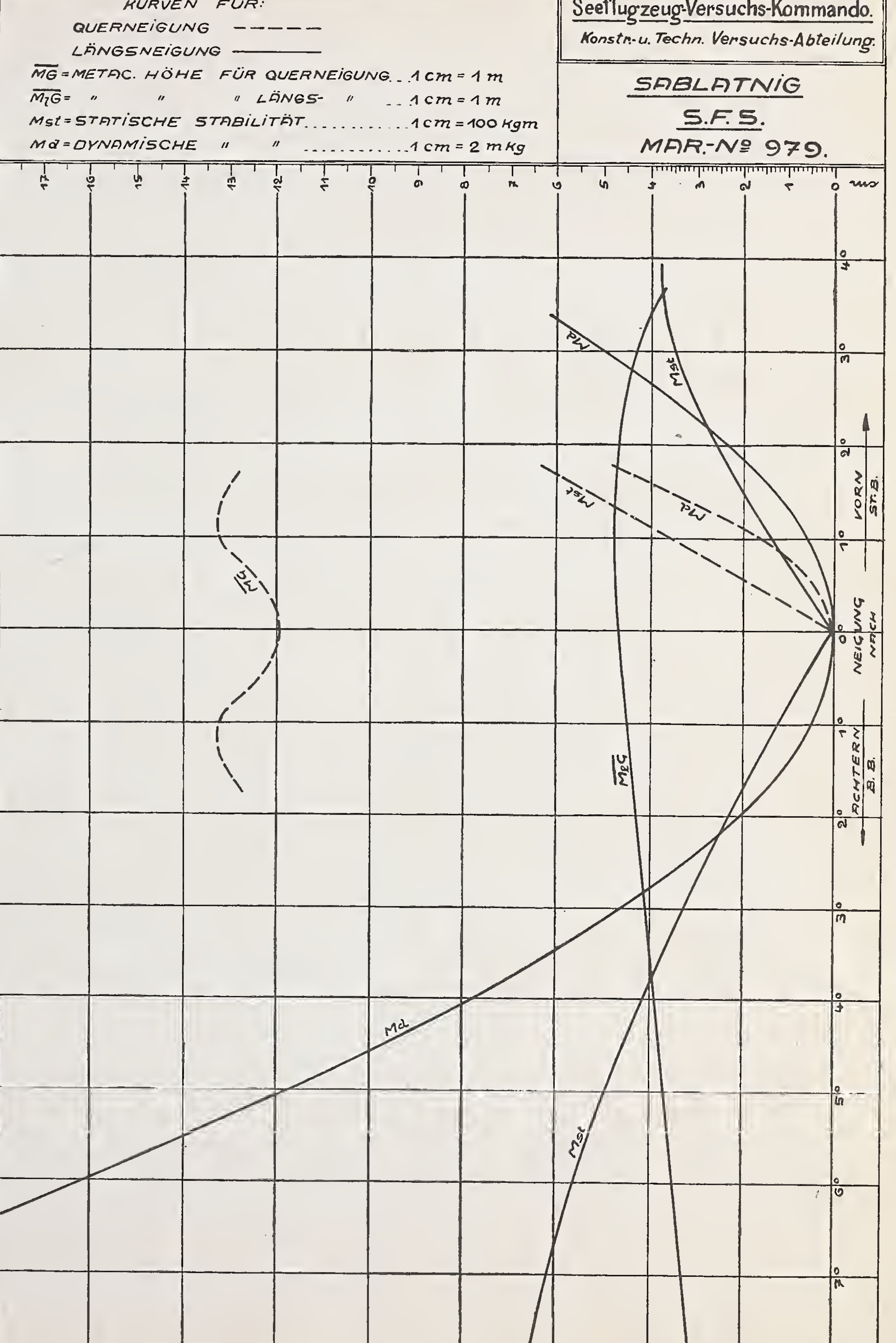
Seeflugzeug-Versuchs-Kommando.
Konstr.-u. Techn. Versuchs-Abteilung.

SABLATNIG.
S.F. 5.
MAR.-№ 1230.

17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 m
5° 4° 3° 2° 1° 0 1° 2° 3° 4° 5° 6°
NEIGUNG NACH VORN ST.B. ACHTERN B.B.
$\overline{MG}$ $\overline{M_1G}$ Mst Md

Stabilitätsblatt Nr. 16.

Typenzeichnung siehe Seite 53.





Stabilitätsblatt Nr. 17.

Typenzeichnung siehe Seite 55.

KURVEN FÜR:
QUERNEIGUNG - - - - -
LÄNGSNEIGUNG ———
$\overline{MG}$ = METAC. HÖHE FÜR QUERNEIGUNG ... 1 cm = 2 m
$\overline{M_1G}$ = " " " LÄNGS- " ... 1 cm = 2 m
Mst = STATISCHE STABILITÄT .... 1 cm = 100 kgm
Md = DYNAMISCHE " " .... 1 cm = 2 mkg

Seeflugzeug-Versuchs-Kommando.
Konstr.-u. Techn. Versuchs-Abteilung.

TRAVEMÜNDE.
F 2 № 112.
MAR.-№ 1147.

Stabilitätsblatt Nr. 18.

Typenzeichnung siehe Seite 56.

KURVEN FÜR:
QUERNEIGUNG - - - - -
LÄNGSNEIGUNG ———
$\overline{MG}$ = METAC. HÖHE FÜR QUERNEIGUNG ... 1 cm = 1 m
$\overline{M_1G}$ = " " " LÄNGS- " ... 1 cm = 1 m
Mst = STATISCHE STABILITÄT .... 1 cm = 100 kgm
Md = DYNAMISCHE " " .... 1 cm = 2 mkg

Seeflugzeug-Versuchs-Kommando.
Konstr.-u. Techn. Versuchs-Abteilung.

SABLATNIG.
S.F. 2.
MAR.-№ 710.



Tabellen.

1. **Allgemeines.** Die Tabellen sind in folgende Gruppen eingeteilt:
   1) Einmotorige Flugzeuge:
      a) Einsitzer;
      b) Mehrsitzer.
   2) Zweimotorige Flugzeuge.
   3) Drei- und Mehrmotorige Flugzeuge.

   In den einzelnen Gruppen sind die Flugzeuge nach Firmen alphabetisch geordnet, innerhalb der Firmen nach Gesamtmotorleistungen, mit den höheren Leistungen beginnend. Bei gleichen Motorleistungen kommen die neuesten Flugzeuge zuerst.

2. **In den Spalten.** Spalte 1: Der Name ist die im Dienst gebräuchliche Bezeichnung. Die Art des Flugzeuges wird durch Buchstaben hinter der Marine-Nr. kenntlich gemacht und zwar bedeuten:

   B. = Bomben-Flugzeug;

   B. FT. = Bomben-Flugzeug mit FT.-Geber usw. Vergl. Seite 3.

   Die Fabrikbezeichnung ist die Bezeichnung des Typs von Seiten der Firma.

   Die Jahreszahl gibt die Zeit der Auslieferung aus der Fabrik an.

   Spalte 3: Der Nennwert der einzelnen Motore ist in PS. angegeben.

Spalte 5: Die Leistung ist in PS. angegeben.

Spalte 6, 7 und 8: Die oberen Zahlen geben die Menge und das Gewicht der Betriebsstoffe bei vollen Behältern und normaler Flugzeit, die unten stehenden Zahlen bei den Abnahme-Flügen an.

Spalte 15: Die obere Zahl ist das Leergewicht des Flugzeuges, ohne Kühlwasser, Waffen und FT.

Die weitere Zahl die Zuladung, diese setzt sich zusammen aus: 1) dem Kühlwasser, 2) den Betriebsstoffen (wie sie für die Abnahmeprüfung gefordert sind), die untere Zahl in Spalte 7, 3) der Nutzlast (Besatzung, Ausrüstung und Bewaffnung)

Die unterste Zahl ist das Gewicht des betriebsfertigen Flugzeuges mit dem die Leistungen in Spalte 18—28 und 42—45 erreicht wurden und auf die sich die Angaben in Spalte 30 und 41 beziehen.

Spalte 41: Ist das Verhältnis von Schwimmergewicht zu Schwimmerinhalt angegeben.

Spalte 42: $\frac{\text{Betriebsgewicht}}{\text{Quadratmeter tragende Fläche.}}$

Spalte 43: $\frac{\text{Betriebsgewicht}}{\text{effektive PS.}}$

Einmotorige Flugzeuge. a) Einsitzer.

Laufende Nummer	See-Flugzeuge Firma Marine-Nr. Art Fabrikbezeichnung Jahr	Motore Anzahl	Motore Nennwert des einzelnen	Motore Firma	Motore Gesamte effektive Leistung	Benzin Behälter voll / bei Abnahme l	Benzin kg	Benzin Std.	Propeller Firma	Propeller Anzahl Druck Zug	Propeller Durchmesser Steigung m	Bauzeit Bestellt am	Bauzeit Angeliefert am	Bauzeit Abgenommen am	Leergewicht Zuladung Betriebsgew. kg	Flugleistungen Barometer mm	Bodentemperat. °Cel.	Steigzeiten in Min. für 500 m	800 m	1000 m	1500 m	2000 m	3000 m	Geschwindigkeit in km/Std. beim Start	Steigen	Horiz.-Flug	Landen	Anlauf in Zeit Sek.	bei Windgeschwindigkeit m/sek.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
1	Albatros 911 ED W 4 1917	1	160	Mercedes	174	160 144	115 104	$2\frac{1}{2}$ $2\frac{1}{4}$	Axial	1 Zug	2,770 2,05	5. IX. 16	16. II. 17	28. III. 17	790 280 1070	756	+ 4		4	5	7,5	11,5	20			158|60		10	1
2	Albatros 949 ED W 4 1917	1	160	Mercedes	178	160 105	115 75,5	$2\frac{1}{2}$ $1\frac{3}{4}$	Axial	1 Zug	2,770 2,05	6. X. 16	25. II. 17	28. III. 17	784 280 1064	756	+ 4		4	5,5	8,5	12,5	23			160		15	0—1
3	Albatros 747 ED W 4 1916	1	160	Mercedes	174,5	160 105	115 75,5	$2\frac{1}{2}$ $1\frac{3}{4}$	Axial	1 Zug	2,770 2,05	8. VI. 16	28. VIII. 16	29. IX. 16	799 280 1079	751	+ 17			5	8	11,5	22,5			155		9	4—8
4	Brandenburg 990 ED W 11 1917	1	220	Benz	226	175 104	125 75	2 $1\frac{3}{4}$	Rathjen	1 Zug	2,70	14. X. 16	16. I. 17	8. II. 17	933 300 1233	777	— 2			4	6,5	9	16,5	90		176		10	5
5	Brandenburg 914 ED K. D. W. 1917	1	160	Maybach	162	174 118	125 85	3 2	Dr. Rathjen	1 Zug	2,800 1,70	12. IX. 16	29. I. 17	7. II. 17	759 280 1039	760	— 11		3	4	6	9	16			172		8	1—2
6	Brandenburg 1067 ED K. D. W. 1917	1	150	Benz	162	156 122	113 88	3 2^{20}	Reschke	1 Zug	2,800 1,70	3. XI. 16	20. III. 17	25. III. 17	775 280 1055	769	± 0		3	4	7	11	22,5			166		9	1—2
7	Brandenburg 784 ED K. D. W. 1916	1	150	Benz	157	169 116,6	121 84	3 2	Imperial	1 Zug	2,750 1,80	8. VI. 16	10. IX. 16	11. IX. 16	768 280 1048	759	+ 14		4	4,5	7,5	11	21,5			171	90/95	9	6—9

Einmotorige Flugzeuge. a) Einsitzer.

Abmessungen												Belastung		Metazentrische Höhe für 0°		Zeichnung		Stabilitätsblatt		Bemerkungen	Laufende Nummer
Tragende Fläche			Ruder			Schwimmer															
Tragende Fläche qm	obere untere Spannweite m	obere untere Tragdecktiefe m	Querruder qm	Höhenruder qm	Seitenruder qm	Anzahl	größte Länge m	größte Breite m	Gewicht kg	Inhalt l	Gewicht / Inhalt kg/l	Tragfläche kg/qm	Motor kg/PS	Querneigung MG m	Längsneigung MIG m	Nr.	Seite	Nr.	Seite		
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
31,60	9,50 9,20	1,80 1,80	2,00	1,85	0,75	2	4,860	0,620	55	1100	0,050	33,9	6,15	—	—	1	7	—	—		1
31,60	9,50 9,20	1,80 1,80	2,00	1,85	0,75	2	4,860	0,620	55	1100	0,050	33,7	5,98	3,78	3,75	1	7	1	61		2
31	9,50 9,20	1,80 1,80	2,00	1,85	0,75	2	4,860	0,610	54	1100	0,049	34,8	6,18	2,92	2,56	2	8	—	—		3
31,13	10,10 10,10	1,65 1,65	2,00	1,20	0,64	2	5,10	0,61	53	1160	0,0457	40,8	5,46	3,86	4,72	5	11	—	—		4
29	9,30 9,30	1,655 1,655	1,85	1,10	0,64	2	5,00	0,610	51	1000	0,051	35,8	6,41	4,12	4,76	6	12	—	—		5
29	9,30 9,30	1,655 1,655	1,85	1,10	0,52	2	5,00	0,610	51	1000	0,051	36,40	6,51	4,30	5,26	6	12	2	61		6
28,8	9,30 9,30	1,660 1,660	1,85	1,08	0,65	2	4,815	0,610	52	1000	0,052	36,40	6,66	3,35	4,17	7	13	3	62		7

Einmotorige Flugzeuge. a) Einsitzer.

Laufende Nummer	See-Flugzeuge Firma Marine-Nr. Art Fabrikbezeichnung Jahr	Motore: Anzahl	Motore: Nennwert des einzelnen	Motore: Firma	Motore: Gesamte effektive Leistung	Benzin: Behälter voll / bei Abnahme: l	Benzin: kg	Benzin: Std.	Propeller: Firma	Propeller: Anzahl Druck Zug	Propeller: Durchmesser / Steigung m	Bauzeit: Bestellt am	Bauzeit: Angeliefert am	Bauzeit: Abgenommen am	Leergewicht / Zuladung / Betriebsgew. kg	Flugleistungen: Barometer mm	Bodentemperat. °Cel.	Steigzeiten in Min. für 500 m	800 m	1000 m	1500 m	2000 m	3000 m	Geschwindigkeit in km/Std.: beim Start	Steigen	Horiz.-Flug	Landen	Anlauf in Zeit Sek.	Anlauf bei Windgeschwindigkeit m/sek.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
8	Brandenburg 946 E C. C. 1916	1	150	Benz	162	180 118	129,6 85	3 2	Axial	1 Druck	2,700 1,85	25. IX. 16	6. XI. 16	14. XII. 16	801 280 1081	747	— 1		4	5	8,5	13				160		14	4—7
9	Friedrichshafen 749 ED 43 1916	1	160	Mercedes	172	177 116,6	127,4 84	3 2	Axial	1 Zug	2,800 1,85	8. VI. 16	8. IX. 16	30. IX. 16	798 280 1078	751	+ 11			6	9	12	22			163		9	6—8
10	Rumpler 751 ED 6 B. 1 1916	1	160	Mercedes	170	163 116,6	117,4 84	3 2	Axial	1 Zug	2,780 1,85	8. VI. 16	7. VIII. 16	10. VIII. 16	854 280 1134	765	+ 22		4	5	7,5	10	18			151|52		7	3—5
11	Sablatnig 900 ED S. F. 4 1917	1	150	Benz	161,5	160 115	114 82	3 $2^1/_3$	Wolff	1 Zug	2,85 1,65	17. VIII. 16	17. II 17	15. IV. 17	798 280 1078	747	+ 13	2		5,5	8,5	14				156 58		9	5—7

Einmotorige Flugzeuge. a) Einsitzer.

Abmessungen: Tragende Fläche: Tragende Fläche (qm)	Tragende Fläche: obere / untere Spannweite (m)	Tragende Fläche: obere / untere Tragdecktiefe (m)	Ruder: Querruder (qm)	Ruder: Höhenruder (qm)	Ruder: Seitenruder (qm)	Schwimmer: Anzahl	Schwimmer: größte Länge (m)	Schwimmer: größte Breite (m)	Schwimmer: Gewicht (kg)	Schwimmer: Inhalt (l)	Schwimmer: Gewicht / Inhalt (kg/l)	Belastung: Tragfläche (kg/qm)	Belastung: Motor (kg/PS)	Metazentrische Höhe für 0°: Querneigung MG (m)	Metazentrische Höhe für 0°: Längsneigung MlG (m)	Zeichnung: Nr.	Zeichnung: Seite	Stabilitätsblatt: Nr.	Stabilitätsblatt: Seite	Bemerkungen	Laufende Nummer
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
26,5	9,30 8,74	1,650 1,650	1,80	1,15	0,54	1 Boot	7,14	1,00	140	3000	0,047	40,79	6,67	2,55	8,11	8	14	4	62		8
31	9,92 9,40	1,825 1,825	3,00	1,30	0,65	2	5,00	0,60	44	950	0,046	34,80	6,27	3,00	2,23	16	22	—	—		9
36	12,20 11,00	1,725 1,725	2,56	1,90	0,84	2	6,27	0,65	56	1200	0,046	31,53	6,70	7,02	7,14	4	50	14	67		10
28,26	12,00 7,50	1,60 1,60	2,34	1,33	0,54	2	4,83	0,80	52	1190	0,0436	38,00	6,70	4,89	2,30	45	51	—	—		11

Einmotorige Flugzeuge. b) Mehrsitzer.

Laufende Nummer	See-Flugzeuge Firma Marine-Nr. Art Fabrikbezeichnung Jahr	Motore				Benzin			Propeller			Bauzeit			Leergewicht Zuladung Betriebsgew. kg	Flugleistungen													
		Anzahl	Nennwert des einzelnen	Firma	Gesamte effektive Leistung	Behälter voll bei Abnahme			Firma	Anzahl Druck Zug	Durchmesser Steigung	Bestellt	Angeliefert	Abgenommen		Barometer	Bodentemperat.	Steigzeiten in Min. für						Geschwindigkeit in km/Std.				Anlauf	
						l	kg	Std.			m	am	am	am		mm	°Cel.	500 m	800 m	1000 m	1500 m	2000 m	3000 m	beim Start	Steigen	Horiz.-Flug	Landen	in Zeit Sek.	bei Windgeschwindigkeit m/sek.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
12	Ago 586 C. C. II. 1916	1	220		231,7	475 344	342 247,5	5½ 4	Reschke	1 Druck	3,040 2,70	12. XII. 15	30. VI. 16	20. VII. 16	1316 630 1946	751	+ 19		7	8,5	14	19	36,5	100		137	90	18	3—4
13	Brandenburg 1014 C. 2 M-G. W. 12 1917	1	160	Mercedes	166	203 200	152 150	3½ 3½	Dr. Rathjen	1 Zug	2,75 1,75	15. X. 16	20. II. 17	23. II. 17	857 457 1314	768	—1		6	8	13	20	38,5			145		11	3—4
14	Brandenburg 629 B. G. N. W. 1916	1	160	Mercedes	172,9	313 295	225 213	5¼ 5	Dr. Rathjen	1 Zug	2,80 1,70	8. II. 16	21. IX. 16	28. IX. 16	1078 569 1647	763	+ 12		8	10,5	17	26		90	98	128		25	0—1
15	Brandenburg 756 B. FT. N. W. 1916	1	160	Mercedes	180,6	280 280	213 213	5 5	Reschke	1 Zug	2,86 1,55	27. V. 16	2. X. 16	19. XI. 16	1032 582 1614	768	+ 6		7	9,5	15,5	22,5		75	100	122		17	3—4
16	Brandenburg 602 B. FT. N. W. 1916	1	160	Mercedes	163,8	354 236	255 170	6 4	Dr. Rathjen	1 Zug	2,75 1,70	12. I. 16	30. V. 16	16. VIII. 16	1052 523 1575	759	+ 13	5,5	9	11,5	20			72	92	121		12	3—5
17	Brandenburg 513 C. Lohner-Boot 1916	1	150	Benz	162	516 274	380 203	8 4	Dr. Rathjen	1 Druck	2,75 1,70	25. IX. 15	22. III. 16	28. IV. 16	1033 660 1693	762	+ 13	5,5	9,5	12,5	16	22				135/36		24	3—5
18	Danzig 470 B. FT. 1917	1	150	Benz	165	296 228	213 164	5 4	Dr. Rathjen	1 Zug	2,75 1,70	26. II. 15	25. IX. 16	22. III. 17	1063 447 1510	755	— 1	5,5	9,5	12,5	22,5			88	108	128	85	13	4—6

Einmotorige Flugzeuge. b) Mehrsitzer.

Abmessungen: Tragende Fläche			Abmessungen: Ruder			Abmessungen: Schwimmer						Belastung		Metazentrische Höhe für 0°		Zeichnung		Stabilitätsblatt		Bemerkungen	Laufende Nummer
Tragende Fläche qm	obere / untere Spannweite m	obere / untere Tragdecktiefe m	Querruder qm	Höhenruder qm	Seitenruder qm	Anzahl	größte Länge m	größte Breite m	Gewicht kg	Inhalt l	Gewicht / Inhalt kg/l	Tragfläche kg/qm	Motor kg/PS	Querneigung MG m	Längsneigung M1G m	Nr.	Seite	Nr.	Seite		
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
59	18,3 17,56	1,70 1,70	3,25	1,45	1,15	2	6,6	0,87	101	2200	0,046	33	8,39	13,90	11,12	4	10	—	—		12
38,4	11,25 10,50	1,80 1,80	1,80	1,25	0,75	2	5,37	0,71	56	1250	0,044	34,20	7,90	5,43	5,33	9	15	—	—		13
52	16,20 15,20	1,80 1,80	3,50	1,50	0,90	2	5,40	0,90	93	2000	0,046	31,67	9,96	10,37	4,81	10	16	—	—		14
55	16,27 15,27	1,80 1,80	4,20	1,44	0,85	2	5,45	0,91	83,5	1700	0,049	29,34	8,94	11,40	4,72	11	17	—	—		15
55	16,27 15,27	1,80 1,80	4,20	1,44	0,85	2	5,45	0,91	100	1750	0,057	28,63	9,60	10,20	4,90	11	17	—	—		16
45	16,00 10,00	1,90 1,83	3,95	1,52	1,00	1 Boot	9,60	1,16	190	5200	0,036	37,60	11,30	4,53	10,87	12	18	5	63		17
52	15,68 14,40	1,84 1,84	4,18	2,00	1,11	2	5,80	0,90	83	1900	0,044	29,04	9,15	6,6	6,18	15	21	—	—		18

Einmotorige Flugzeuge. b) Mehrsitzer.

Laufende Nummer	See-Flugzeuge Firma Marine-Nr. Art Fabrikbezeichnung Jahr	Motore				Benzin Behälter voll bei Abnahme			Propeller			Bauzeit			Leergewicht Zuladung Betriebsgew.	Flugleistungen													
		Anzahl	Nennwert des einzelnen	Firma	Gesamte effektive Leistung	l	kg	Std.	Firma	Anzahl Druck Zug	Durchmesser Steigung m	Bestellt am	Angeliefert am	Abgenommen am	kg	Barometer mm	Bodentemperat. °Cel.	Steigzeiten in Min. für 500 m	800 m	1000 m	1500 m	2000 m	3000 m	Geschwindigkeit in km/Std. beim Start	Steigen	Horiz.-Flug	Landen	Anlauf in Zeit Sek.	bei Windgeschwindigkeit m/sek.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
19	Danzig 470 B. FT. 1917	1	150	Benz	165	296	213	5	Dr. Rathjen	1 Zug	2,75 1,70	26. II. 15	25. IX. 16	24. III. 17	1063 569 1632	769	+ 2		11,5	15	25,5	43						23	2—4
20	Friedrichshafen 669 C. FT. 40 1917	1	240	Maybach	240	385 375	274 270	6 6	Luckenwalde	2 Zug	3,00 2,20	12. II. 16	14. IV. 17	1. VI. 17	1829 710 2539	762	+ 16	5	8	10,5								20	0—1
21	Friedrichshafen 645 C. HFT. 39 1917	1	220	Benz	224	400 370	288 266	$5^{3}/_{4}$ $5^{1}/_{4}$	Niendorf	1 Zug	3,00 1,72	12. II. 16	31. III. 17	26. IV. 17	1370 664 2034	766	+ 10	3,5		7	11,5	17		80	108	143		15	2—3
22	Friedrichshafen 643 C. HFT. 33 1916	1	220	Benz	222	522 —	397 —	6 —	Integral	1 Zug	2,88 1,62	12. II. 16	31. IX. 16	Nicht abgenommen	1315 664 1979				10							135			
23	Friedrichshafen 643 C. HFT. 39 1917	1	220	Benz	222	340 340	244 244	5 5	Integral	1 Zug	3,00 1,68	12. II. 16	31. III. 17	17. IV. 17	1378 664 2042	749	+ 8	4,5		9,5	15	22		74	104	135		11	6—8
24	Friedrichshafen 587 C. HFT. 39 1917	1	220	Benz	221	460 450	330 325	$6^{1}/_{2}$ $6^{1}/_{2}$	Wotan	1 Zug	2,88 1,80	11. XII. 15	2. XII. 16	25. III. 17	1386 693 2079	747	— 1		9	12	18	27		90	112	137		17	2—3
25	Friedrichshafen 274 C. 31/60 1915	1	160	Maybach	166	245 200	182 147	5 4	Integral	1 Druck	280, 1,58	10. VIII. 14	12. IV. 15	7. V. 15	1063 472 1535	—		9,5	16					82	90	98		16	2

Einmotorige Flugzeuge. b) Mehrsitzer.

Abmessungen												Belastung		Metazentrische Höhe für 0°		Zeichnung		Stabilitätsblatt		Bemerkungen	Laufende Nummer
Tragende Fläche			Ruder			Schwimmer															
Tragende Fläche	obere / untere Spannweite	obere / untere Tragdecktiefe	Querruder	Höhenruder	Seitenruder	Anzahl	größte Länge	größte Breite	Gewicht	Inhalt	Gewicht / Inhalt	Tragfläche	Motor	Querneigung MG	Längsneigung MlG	Nr.	Seite	Nr.	Seite		
qm	m	m	qm	qm	qm		m	m	kg	l	kg/l	kg/qm	kg/PS	m	m						
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
52	15,68 14,40	1,84 1,84	4,18	2,00	1,11	2	5,80	0,90	83	1900	0,044	31,38	9,89	—	—	15	21	—	—		19
88,9	21,00 19,00	2,44 2,44	4,92	2,60	1,64	2	7,50	0,91	122,5	3000	0,040	28,56	10,58	15,44	7,89	17	23	—	—		20
68,5	17,10 16,60	2,28 2,28	4,72	1,80	1,20	2	6,50	0,91	96	2100	0,045	29,60	8,48	14,85	8,28	18	24	6	63		21
61	15,50 14,20	2,28 2,28	4,37	1,80	1,00	2	6.50	0,90	109,5	2400	0,045	32,46	8,88	8,64	7,46	19	25	7	64		22
68,5	17,10 16,60	2,28 2,28	4,72	1,80	1,20	2	6,52	0,91	109,5	2400	0,045	29,80	9,20	14,57	8,02	20	26	7	64		23
68,76	17,20 16,60	2,28 2,28	4,72	1,56	0,88	2	6,58	0,91	102	2100	0,048	30,35	9,9	14,0	8,04	21	27	8	64		24
60	16,85 15,80	2,00 2,00	5,91	2,51	1,46	2	5,55	0,75	108,5	1900	0,057	25,83	9,25	15,05	6,35	22	28	—	—		25

Einmotorige Flugzeuge. b) Mehrsitzer.

Laufende Nummer	See-Flugzeuge Firma Marine-Nr. Art Fabrikbezeichnung Jahr	Motore				Benzin Behälter voll bei Abnahme			Propeller			Bauzeit			Leergewicht Zuladung Betriebs-gew.	Flugleistungen													
		Anzahl	Nennwert des einzelnen	Firma	Gesamte effektive Leistung				Firma	Anzahl Druck Zug	Durchmesser Steigung	Bestellt	Angeliefert	Abgenommen		Barometer	Bodentemperat.	Steigzeiten in Min. für 500 m	800 m	1000 m	1500 m	2000 m	3000 m	Geschwindigkeit in km/Std. beim Start	Steigen	Horiz.-Flug	Landen	Anlauf in Zeit	bei Windgeschwindigkeit
						l	kg	Std.			m	am	am	am	kg	mm	°Cel.											Sek.	m/sek.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
26	Friedrichshafen 876 HFT. 33 E. 1917	1	150	Benz	162	287 280	207 201	5 5	Wotan	1 Zug	2,75 1,70	10. VIII. 16	30. XII. 16	13. I. 17	984 554 1538	753	+ 1	5	9,5	11,5	17			80	100	126		24	0—1
27	Friedrichshafen 829 HFT. 33 E. 1916	1	150	Benz	162,6	280 280	201 201	5 5	Imperial	1 Zug	2,80 1,58	28. VI. 16	10. X. 16	19. X. 16	982 554 1536	762	+ 4	4,5	7,5	9,5	16			80	85	121		19	0—1
28	Friedrichshafen 691 B. FT. 33 E. 1916	1	150	Benz	161	345 345	245 245	6 6	Integral	1 Zug	2,80 1,58	10. IV. 16	19. VI. 16	5. VII. 17	1008 645 1653	756	+ 29	7,5	13.5	17,5	32	62		85	103	119		25	0—1
29	Friedrichshafen 718 FT. 33 E. 1916	1	150	Benz	162	342 342	246 246	6 6	Integral	1 Zug	2,80 1,58	4. V. 16	15. VII. 16	18. VII. 16	1010 645 1655	756	+ 15	7,5	12	15,5	28				108	123,25		23	3—6
30	Friedrichshafen 1117 C. 2 M-G. 33 L. 1917	1	150	Benz	162,8	202 200	145 144	4 4	Niendorf	1 Zug	2,70 1,67	21. XII. 16	4. IV. 17	25. IV. 17	913 457 1370	752	+ 8	4,5		9	14,5	21,5	32,5 für 2400			144		18	6—8
31	Friedrichshafen 1004 C. HFT. 33 L. 1917	1	150	Benz	163	203 200	146 144	4 4	Niendorf	1 Zug	2,70 1,68	13. X. 16	6. III. 17	28. III. 17	917 471 1388	756	+ 3		6	8	13	23,5		81	110	139		18	0—1
32	Friedrichshafen 933 C. 2 M-G. 33 L. 1916	1	150	Benz	163	220 220	158 158	3½ 3½	Wotan	1 Zug	2,75 1,75	2. IX. 16	30. VII. 16	26. I. 17	916 457 1373	777	— 2		6,5	8	13,5	20	49,5	80		136		16	6

Einmotorige Flugzeuge. b) Mehrsitzer.

Abmessungen: Tragende Fläche: Tragende Fläche	Abmessungen: Tragende Fläche: Spannweite obere / untere	Abmessungen: Tragende Fläche: Tragdecktiefe obere / untere	Ruder: Querruder	Ruder: Höhenruder	Ruder: Seitenruder	Schwimmer: Anzahl	Schwimmer: größte Länge	Schwimmer: größte Breite	Schwimmer: Gewicht	Schwimmer: Inhalt	Schwimmer: Gewicht / Inhalt	Belastung: Tragfläche	Belastung: Motor	Metazentrische Höhe für 0°: Querneigung MG	Metazentrische Höhe für 0°: Längsneigung MIG	Zeichnung: Nr.	Zeichnung: Seite	Stabilitätsblatt: Nr.	Stabilitätsblatt: Seite	Bemerkungen	Laufende Nummer
qm	m	m	qm	qm	qm		m	m	kg	l	kg/l	kg/qm	kg/PS	m	m						
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
52,7	16,80 / 15,15	1,78 / 1,78	4,12	1,68	0,92	2	5,70	0,90	82,5	1700	0,048	29,20	9,49	16,72	6,10	23	29	—	—		26
52,7	16,75 / 15,50	1,76 / 1,76	3,68	1,68	1,01	2	5,73	0,90	77	1700	0,046	29,14	9,44	17,45	6,95	24	30	—	—		27
52,7	16,75 / 15,50	1,76 / 1,76	3,68	1,68	1,01	2	5,73	0,90	81	1900	0,042	31,36	10,17	—	—	24	30	—	—		28
53,40	16,80 / 15,30	1,742 / 1,742	4,60	1,25	1,00	2	5,73	0,90	82	1900	0,043	30,70	10,10	13,71	4,87	25	31	—	—		29
40,54	13,20 / 11,70	1,80 / 1,80	3,30	1,30	0,60	2	5,35	0,815	76	1400	0,054	33,54	8,42	—	—	26	32	9	65		30
40,54	13,20 / 11,70	1,80 / 1,80	3,30	1,30	0,60	2	5,35	0,815	75	1400	0,054	34,20	8,50	7,29	4,70	26	32	11 und 12	66		31
40,54	13,30 / 11,70	1,78 / 1,78	3,24	1,30	0,60	2	5,35	0,815	68,7	1400	0,049	33,90	8,43	7,60	5,04	27	33	—	—		32

Einmotorige Flugzeuge. b) Mehrsitzer.

Laufende Nummer	See-Flugzeuge Firma Marine-Nr. Art Fabrikbezeichnung Jahr	Motore				Benzin Behälter voll bei Abnahme			Propeller			Bauzeit			Leergewicht Zuladung Betriebsgew.	Flugleistungen													
		Anzahl	Nennwert des einzelnen	Firma	Gesamte effektive Leistung	l	kg	Std.	Firma	Anzahl Druck Zug	Durchmesser Steigung m	Bestellt am	Angeliefert am	Abgenommen am	kg	Barometer mm	Bodentemperat. °Cel.	Steigzeiten in Min. für 500 m	800 m	1000 m	1500 m	2000 m	3000 m	Geschwindigkeit in km/Std. beim Start	Steigen	Horiz.-Flug	Landen	Anlauf in Zeit Sek.	bei Windgeschwindigkeit m/sek.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
33	Friedrichshafen 932 C. 33 K. 1917	1	150	Benz	167	287 280	206,6 201	5 5	Wotan	1 Zug	2,75 1,70	2. IX. 16	27. XII. 16	13. I. 17	948 529 1477	744	— 2	7	12,5	16,5				96	104	134|35	90	24	5—6
34	Friedrichshafen 932 C. 33 K. 1917	1	150	Benz	167	— 207	— 149	— 3½	Wotan	1 Zug	2,75 1,70	2. IX. 16	27. XII. 16	13. I. 17	948 457 1405			5	10,5	12,5								19	4—5
35	Friedrichshafen 819 C. 33 H. 1916	1	150	Benz	164	287 280	217 201	5 5	Imperial	1 Zug	2,75 1,58	26. V. 16	13. X. 16	19. X. 16	948 529 1477	762	+ 8	4,5	9	11	18,5			83	103	123		20	2—3
36	Friedrichshafen 745 C. 33 H. 1916	1	150	Benz	164	355 320	266 240	5¼ 5	Integral	1 Zug	2,80 1,58	11. V. 16	12. VIII. 16	17. VIII. 16	877 540 1417	761	+ 16	5,5	9,5	12,5	16	21		85	97	125		14	3—4
37	Gotha 842 B. W. D. 15 1917	1	260	Mercedes	266	562 475	405 342	5¾ 5	Heine	1 Zug	3,10 1,80	14. VII. 16	5. V. 17	6. VI. 17	1500 760 2260	765	+ 19		7	8,5	13,5	20,5	43,5					14	1—2
38	Gotha 476 C. W. D. 8 1916	1	240	Maybach	239	234 231	169 166	3 3	Reschke	1 Zug	3,00 1,85	22. IV. 15	15. II. 16	8. IV. 16	1254 520 1774	769	+ 13	3	5,5	6,5	10,5	17	24 für 2600			135|40		12	2—3
39	Gotha 944 B. FT. W. D. 12a 1917	1	160	Mercedes	183	295 280	224 201	5 5	Reschke	1 Zug	2,80 1,60	Angebot von Gotha	24. II. 17	1. III. 17	1006 535 1541	762	+ 5		6	7,5	12	19	41	80	114	141		15	2—3

Einmotorige Flugzeuge. b) Mehrsitzer.

Abmessungen												Belastung		Metazentrische Höhe für 0°		Zeichnung		Stabilitätsblatt			
Tragende Fläche			Ruder			Schwimmer															
Tragende Fläche	obere untere Spannweite	obere untere Tragdecktiefe	Querruder	Höhenruder	Seitenruder	Anzahl	größte Länge	größte Breite	Gewicht	Inhalt	Gewicht / Inhalt	Tragfläche	Motor	Querneigung MG	Längsneigung MIG	Nr.	Seite	Nr.	Seite	Bemerkungen	Laufende Nummer
qm	m	m	qm	qm	qm		m	m	kg	l	kg/l	kg/qm	kg/PS	m	m						
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
43,40	14,20 12,66	1,78 1,78	3,95	1,60	0,95	2	5,645	0,90	82,3	1700	0,048	34,08	9,08	12,13	5,9	28	34	—	—		33
43,40	14,20 12,66	1,78 1,78	3,95	1,60	0,95	2	5,645	0,90	82,3	1700	0,048	32,37	8,64	—	—	28	34	—	—		34
43,40	14,20 12,66	1,76 1,76	3,68	1,68	1,01	2	5,645	0,90	80,5	1700	0,047	34,04	9,03	12,90	7,22	29	35	—	—		35
43,40	14,10 12,63	1,76 1,76	3,55	1,70	1,00	2	5,71	0,90	73	1700	0,043	32,65	8,64	14,25	8,43	30	36	—	—		36
64,4	17,60 16,00	2,02 2,02	3,50	2,00	1,00	2	6,93	0,90	114,5	2590	0,044	35,09	8,50	—	—	34	40	—	—		37
55,5	16,00 14,80	1,85 1,85	4,00	2,00	1,40	2	6,65	0,80	95	2100	0,045	31,78	7,42	—	—	35	41	—	—		38
54	15,00 14,00	1,92 1,92	2,80	1,60	1,10	2	6,33	0,80	79,5	1840	0,043	28,5	8,40	13,31	8,76	36	42	13	67		39

Einmotorige Flugzeuge. b) Mehrsitzer.

Laufende Nummer	See-Flugzeuge Firma Marine-Nr. Art Fabrikbezeichnung Jahr	Motore				Benzin Behälter voll bei Abnahme			Propeller			Bauzeit			Leergewicht Zuladung Betriebsgew.	Flugleistungen													
		Anzahl	Nennwert des einzelnen	Firma	Gesamte effektive Leistung				Firma	Anzahl Druck Zug	Durchmesser Steigung	Bestellt	Angeliefert	Abgenommen		Barometer	Bodentemperat.	Steigzeiten in Min. für						Geschwindigkeit in km/Std.				Anlauf	
																		500 m	800 m	1000 m	1500 m	2000 m	3000 m	beim Start	Steigen	Horiz.-Flug	Landen	in Zeit	bei Windgeschwindigkeit
						l	kg	Std.			m	am	am	am	kg	mm	°Cel.											Sek.	m/sek.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
40	Oertz 1157 C. W. 8 1916	1	240	Maybach	245	475 440	360 334	6 5	Axial	1 Druck	3,18 2,65	10. XII. 16	31. VIII. 16	21. IX. 16	1584 641 2225	716	+ 13		7,5	9,5	15	21		75|80	103	136	73	20	6–7
41	Sablatnig 1230 HFT. S. F. 5 1917	1	150	Benz	161	298 200	214 144	5 3½	Wolff	1 Zug	2,85 1,63	9. X. 16	25. V. 17	7. VI. 17	1069 553 1622	766	+ 16		9	12	21	33						25	3
42	Sablatnig 979 HFT. S. F. 5 1917	1	150	Benz	161	298 220	214 158	5 3,7	Wolff	1 Zug	2,85 1,63	9. X. 16	15. III. 17	1. V. 17	1043 553 1596	765	+ 11	6	10	13	20,5			76	92	139		16	5
43	Sablatnig 978 HFT. S. F. 5 1917	1	150	Benz	162	304 175	219 126	5 3	Wolff	1 Zug	2,85 1,63	9. X. 16	5. III. 17	19. IV. 17	1042 553 1595	757	+ 13	4,5		10	17	24,5		80	88	130		14	5–7
44	Sablatnig 969 B. S. F. 5 1917	1	150	Benz	164	303 280	230 201	5,4 5	Wolff	1 Zug	2,85 1,60	14. III. 16	9. I 17	8. II. 17	1012 569 1581	762	+ 16	6	8	13,6	19,5			75	96	136		16	2–3
45	Sablatnig 609 B. FT. S. F. 2 1916	1	160	Mercedes	165	290 280	209 201	5 5	Wolff	1 Zug	2,85 1,68	14. I. 16	11. VIII. 16	21. VIII. 16	1078 619 1797	761	+ 20	5	8,5	11	18			85	104	130		20	3–4
46	Travemünde 1147 C. FT. F. 2 1917	1	220	Mercedes	225	406 380	293 273	5 5	Garuda	1 Zug	3,10 3,00	21. XII. 16	2. V. 17	3. V. 17	1440 664 2104	765	+ 15	4		7,5	12	19	30 für 2700	83	104	141		16	5–6

Einmotorige Flugzeuge. b) Mehrsitzer.

Abmessungen: Tragende Fläche: Tragende Fläche qm	Abmessungen: Tragende Fläche: obere / untere Spannweite m	Abmessungen: Tragende Fläche: obere / untere Tragdecktiefe m	Abmessungen: Ruder: Querruder qm	Abmessungen: Ruder: Höhenruder qm	Abmessungen: Ruder: Seitenruder qm	Abmessungen: Schwimmer: Anzahl	Abmessungen: Schwimmer: größte Länge m	Abmessungen: Schwimmer: größte Breite m	Abmessungen: Schwimmer: Gewicht kg	Abmessungen: Schwimmer: Inhalt l	Abmessungen: Schwimmer: Gewicht / Inhalt kg/l	Belastung: Tragfläche kg/qm	Belastung: Motor kg/PS	Metazentrische Höhe für 0°: Querneigung MG m	Metazentrische Höhe für 0°: Längsneigung MIG m	Zeichnung: Nr.	Zeichnung: Seite	Stabilitätsblatt: Nr.	Stabilitätsblatt: Seite	Bemerkungen	Laufende Nummer
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
70	19,60 / 15,60	2,12 / 2,12	4,56	2,50	1,10	1 Boot	9,96	2,21	—	—	—	32,20	9,18	0,35	8,79	41	47	—	—		40
50,56	17,30 / 12,50	1,85 / 1,85	4,00	1,60	0,66	2	6,25	0,82	95	1850	0,051	32,90	10,03	13,17	8,27	46	52	15	68		41
50,56	17,30 / 12,50	1,85 / 1,85	4	1,60	0,66	2	5,60	0,90	83	1800	0,0416	31,60	9,95	11,92	4,64	47	53	16	68		42
50,56	17,30 / 12,50	1,85 / 1,85	4	1,60	0,66	2	5,60	0,90	83	1800	0,0416	31,58	9,80	11,92	4,64	47	53	16	68		43
50,56	17,30 / 12,50	1,85 / 1,85	4,00	1,60	0,66	2	5,70	0,80	81	1900	0,0426	31,20	9,70	9,84	3,66	48	54	—	—		44
56	18,53 / 13,39	1,85 / 1,85	4,00	2,00	1,00	2	5,81	0,80	99	1900	0,0522	32,63	10,28	12,75	4,43	49	55	17	69		45
79	18,00 / 18,00	2,30 / 2,30	7,30	2,40	1,30	2	7,30	1,04	116	2600	0,044	26,63	9,88	14,13	10,16	50	56	18	69		46

Einmotorige Flugzeuge. b) Mehrsitzer.

Laufende Nummer	See-Flugzeuge Firma Marine-Nr. Art Fabrikbezeichnung Jahr	Motore				Benzin Behälter voll / bei Abnahme			Propeller			Bauzeit			Leergewicht Zuladung Betriebsgew.	Flugleistungen													
																		Steigzeiten in Min. für						Geschwindigkeit in km/Std.				Anlauf	
		Anzahl	Nennwert des einzelnen	Firma	Gesamte effektive Leistung	l	kg	Std.	Firma	Anzahl Druck Zug	Durchmesser Steigung m	Bestellt am	Angeliefert am	Abgenommen am	kg	Barometer mm	Bodentemperat. °Cel.	500 m	800 m	1000 m	1500 m	2000 m	3000 m	beim Start	Steigen	Horiz.-Flug	Landen	in Zeit Sek.	bei Windgeschwindigkeit m/sek.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
47	Travemünde 677 C. FT. F. 2 1916	1	220	Mercedes	232	436 436	331 331	5 5	Garuda	1 Zug	3,20 3,15	31. III. 16	7. XI. 16	9. XI. 16	1540 664 2204	755	+ 9		7,5	10	16	25,5	64,5	80	86	136		16	1—3

Einmotorige Flugzeuge. b) Mehrsitzer.

Abmessungen												Belastung		Metazentrische Höhe für 0°		Zeichnung		Stabilitätsblatt		Bemerkungen	Laufende Nummer
Tragende Fläche			Ruder			Schwimmer															
Tragende Fläche qm	obere / untere Spannweite m	obere / untere Tragdecktiefe m	Querruder qm	Höhenruder qm	Seitenruder qm	Anzahl	größte Länge m	größte Breite m	Gewicht kg	Inhalt l	Gewicht / Inhalt kg/l	Tragfläche kg/qm	Motor kg/PS	Querneigung MG m	Längsneigung Ml G m	Nr.	Seite	Nr.	Seite		
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
86	19,00 / 19,00	2,30 / 2,30	7,36	2,40	1,46	2	7,80	1,11	120	3000	0,040	25,62	9,50	—	—	51	57	—	—		47

Zweimotorige Flugzeuge.

Laufende Nummer	See-Flugzeuge Firma Marine-Nr. Art Fabrikbezeichnung Jahr	Motore: Anzahl	Motore: Nennwert des einzelnen	Motore: Firma	Motore: Gesamte effektive Leistung	Benzin: Behälter voll bei Abnahme l	Benzin: kg	Benzin: Std.	Propeller: Firma	Propeller: Anzahl Druck Zug	Propeller: Durchmesser / Steigung m	Bauzeit: Bestellt am	Bauzeit: Angeliefert am	Bauzeit: Abgenommen am	Leergewicht / Zuladung / Betriebsgew. kg	Flugleistungen: Barometer mm	Bodentemperat. °Cel.	Steigzeiten in Min. für 500 m	800 m	1000 m	1500 m	2000 m	3000 m	Geschwindigkeit in km/Std.: beim Start	Steigen	Horiz.-Flug	Landen	Anlauf: in Zeit Sek.	Anlauf: bei Windgeschwindigkeit m/sek.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
48	Albatros 527 T. V. T. 1916	2	160	Mercedes	324	744 472	536 340	6½ 4	Garuda	2 Druck	2,80 1,54	9. IX. 15	1. V. 16	5. VIII. 16	2075 1424 3519	755	+ 14	12	25	37	50 für 1200					118		120	0
49	Brandenburg 700 T. G. W. 1917	2	160	Mercedes	346	716 450	544 341	6½ 4	Dr. Rathjen	2 Zug	2,80 1,60	12. IV. 16	3. X. 16	18. X. 16	2361 1426 3787	762	+ 9	9	14,5	19,5	34			86	98	119		40	3—5
50	Brandenburg 620 C. G. W. 1916	2	160	Mercedes	337	716 472	515 340	6½ 4	Dr. Rathjen	2 Zug	2,78 1,60	4. II. 16	7. IX. 16	3. X. 16	2315 1426 3741	764	+ 21	10,5	21	30	60,5 für 1400			95	97	115		48	1—3
51	Brandenburg 647 T. G. W. 1916	2	160	Mercedes	328	731 472	526 340	6½ 4	Dr. Rathjen	2 Zug	2,75 1,75	4. XII. 15	9. IV. 16	1. V. 16	2329 1261 3590	768	+ 14	9,5	17,5	24	53,5			82	99	116		34	5—6
52	Friedrichshafen 997 T. 41 A. T. 1917	2	150	Benz	327	568 460	409 331	5 4	Niendorf	2 Zug	2,70 1,63	14. X. 16	4. IV. 17	30. IV. 17	2323 1402 3725	759	+ 9	9	16	20	—			88	108	121	88	22	3—5
53	Friedrichshafen 678 T. 41 A. 1916	2	150	Benz	326	630 453	453 328	6 4	Reschke	2 Zug	2,78 1,55	19. II. 16	30. VIII. 16	27. IX. 16	2288 1424 3712	768	+ 13	9	18	25	—			85	101,5	117		37	4—6
54	Friedrichshafen 300 G. 35 1916	2	160	Mercedes	332	778 778	560 560	6¾ 6¾	Integral	2 Druck	2,80 1,53	24. III. 15	2. II. 16	24. V. 16	2292 1251 3543	745	+ 10	6,5	13	17	22	34	62	75	95/98	114		31	2—3

Zweimotorige Flugzeuge.

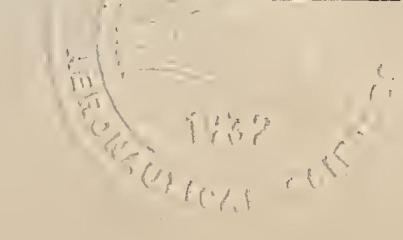
Abmessungen: Tragende Fläche: Tragende Fläche	Abmessungen: Tragende Fläche: obere / untere Spannweite	Abmessungen: Tragende Fläche: obere / untere Tragdecktiefe	Abmessungen: Ruder: Querruder	Abmessungen: Ruder: Höhenruder	Abmessungen: Ruder: Seitenruder	Abmessungen: Schwimmer: Anzahl	Abmessungen: Schwimmer: größte Länge	Abmessungen: Schwimmer: größte Breite	Abmessungen: Schwimmer: Gewicht	Abmessungen: Schwimmer: Inhalt	Abmessungen: Schwimmer: Gewicht / Inhalt	Belastung: Tragfläche	Belastung: Motor	Metazentrische Höhe für 0°: Querneigung MG	Metazentrische Höhe für 0°: Längsneigung MlG	Zeichnung: Nr.	Zeichnung: Seite	Stabilitätsblatt: Nr.	Stabilitätsblatt: Seite	Bemerkungen	Laufende Nummer
qm	m	m	qm	qm	qm		m	m	kg	l	kg/l	kg/qm	kg/PS	m	m						
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
88,94	19,10 / 17,96	2,35 / 2,35	4,80	3,80	1,5	2	7,10	0,90	147	3400	0,04	39,7	10,78	—	—	3	9	—	—		48
100,8	21,00 / 21,00	2,50 / 2,50	6,48	1,80	2,08	2	6,60	1,07	169	3800	0,044	37,56	10,95	11,82	3,90	13	19	—	—		49
100,8	21,00 / 21,00	2,40 / 2,40	5,40	2,10	2,20	2	6,63	1,06	192	3500	0,055	37,11	11,10	11,72	4,43	14	20	—	—		50
100,8	21,00 / 21,00	2,40 / 2,40	5,40	2,10	2,20	2	6,63	1,06	193	3600	0,054	35,61	10,95	11,70	4,43	14	20	—	—		51
112,5	22,00 / 20,97	2,85 / 2,85	6,00	3,28	2,60	2	8,58	1,00	161	3850	0,041	33,11	11,39	—	—	31	37	—	—		52
112,5	21,96 / 20,86	2,85 / 2,85	2,88	3,08	2,42	2	8,46	1,27	171	3700	0,0462	33	11,40	16,10	10,65	32	38	—	—		53
100	23,74 / 21,62	2,50 / 2,50	8,35	3,50	2,25	2	7,22	0,915	170	3450	0,049	35,43	10,60	24,91	7,37	33	39	—	—		54

Zweimotorige Flugzeuge.

Laufende Nummer	See-Flugzeuge Firma Marine-Nr. Art Fabrikbezeichnung Jahr	Motore Anzahl	Motore Nennwert des einzelnen	Motore Firma	Motore Gesamte effektive Leistung	Benzin Behälter voll / bei Abnahme l	Benzin kg	Benzin Std.	Propeller Firma	Propeller Anzahl Druck Zug	Propeller Durchmesser / Steigung m	Bauzeit Bestellt am	Bauzeit Angeliefert am	Bauzeit Abgenommen am	Leergewicht Zuladung Betriebsgew. kg	Flugleistungen Barometer mm	Bodentemperat. °Cel.	Steigzeiten in Min. für 500 m	800 m	1000 m	1500 m	2000 m	3000 m	Geschwindigkeit in km/Std. beim Start	Steigen	Horiz.-Flug	Landen	Anlauf in Zeit Sek.	Anlauf bei Windgeschwindigkeit m/sek.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
55	Gotha 801 T. 14 A 1917	2	220	Benz	449	995 962	716 693	6,2 6	Integral	2 Zug	3,00 1,60	21. VI. 16	16. I. 17	23. II. 17	2634 1912 4546	768	+ 4	5,5	9	11	18	27				133		16	3—4
56	Gotha 995 T. W. D. 11 1917	2	160	Mercedes	356	476 405	343 292	4 3½	Imperial	2 Druck	2,75 1,63	26. X. 16	4. IV. 17	18. V. 17	2159 1412 3561	756	+ 13	6	10	12,5	20			87	108	127		17	5—8
57	Gotha 679 T. W. D. 11 1917	2	160	Mercedes	343	720 472	518 340	6 4	Integral	2 Druck	2,80 1,53	5. II. 16	16. VIII. 16	7. X. 16	2079 1424 3503	747	+ 16	5,5	10	13	21,5					123		14	[illegible]—10
58	Gotha 676 G. W. D. 7 1916	2	120	Argus	255	248 240	178 173	2½ 2½	Integral	2 Zug	2,68 1,48	19. II. 16	15. VII 16	20. VII. 16	1364 554 1918	759	+ 20	3,5	6	8	13,5					135		14	1
59	Gotha 672 G. W. D. 7 1916	2	100	Mercedes	215	248 240	178 173	3 3	Integral	2 Zug	2,68 1,48	19. II. 16	5. VII. 16	10. VII. 16	1331 554 1885	758	+ 15	4	7,5	9,5	17,5			78		125		13	0—1
60	Gotha 120 G. Ursinus 1916	2	160	Mercedes	333	370 236	266 170	3 2	Integral	2 Zug	2,80 1,70	15. IV. 15	5. I. 16	6. II. 16	1940 612 2552	764	+ 5		6,5	8,5	13	21	45	74	109	137		10	5—6
61	Oertz 281 Flugschoner 1917	2	240	Maybach	494	972	700	7	Lorenz	2 Druck	3,20 2,45	26. VIII. 14	16. VIII. 16	. VI. 17	3780 1250 5030														

Zweimotorige Flugzeuge.

Abmessungen: Tragende Fläche: Tragende Fläche qm	Abmessungen: Tragende Fläche: obere / untere Spannweite m	Abmessungen: Tragende Fläche: obere / untere Tragdecktiefe m	Abmessungen: Ruder: Querruder qm	Abmessungen: Ruder: Höhenruder qm	Abmessungen: Ruder: Seitenruder qm	Abmessungen: Schwimmer: Anzahl	Abmessungen: Schwimmer: größte Länge m	Abmessungen: Schwimmer: größte Breite m	Abmessungen: Schwimmer: Gewicht kg	Abmessungen: Schwimmer: Inhalt l	Abmessungen: Schwimmer: Gewicht / Inhalt kg/l	Belastung: Tragfläche kg/qm	Belastung: Motor kg/PS	Metazentrische Höhe für 0°: Querneigung MG m	Metazentrische Höhe für 0°: Längsneigung MlG m	Zeichnung: Nr.	Zeichnung: Seite	Stabilitätsblatt: Nr.	Stabilitätsblatt: Seite	Bemerkungen	Laufende Nummer
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
132,5	25,00 25,00	2,93 2,93	4,80	2,20	2,80	2	8,50	1,10	159	4300	0,037	34,30	10,12	—	—	37	43	—	—		55
103,4	22,51 21,00	2,50 2,50	5,24	1,90	1,64	2	8,50	1,10	148	3800	0,038	34,44	10,01	—	—	38	44	—	—		56
103,4	22,51 21,00	2,50 2,50	5,24	1,90	1,64	2	8,50	1,10	133,5	3800	0,035	33,90	10,13	21,30	15,97	38	44	—	—		57
55,5	16,00 14,80	1,85 1,85	4,10	1,76	1,60	2	6,73	0,80	94	2100	0,044	34,56	7,52	13,78	7,95	39	45	—	—		58
55,5	16,00 14,80	1,85 1,85	4,10	1,76	1,60	2	6,73	0,80	94	2100	0,044	33,96	8,76	—	—	39	45	—	—		59
82	20,10 19,00	2,20 2,20	3,80	2,60	0,72	2	8,50	0,90	140	3200	0,043	31,12	7,67	—	—	40	46	—	—		60
162,7	20,00 20,00	2,10 2,18	vorn 5,28 hinten 7,60	5,56	1,90	1 Boot	10,20	3,10	—	—	—	30,80	10,18	—	—	42 und 43	48 49	—	—		61



2995



